ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-1 สำเนาเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ฯ

เอกสารแนบ 2-2 รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ครั้งที่ 1

เอกสารแนบ 2-3 หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)

เอกสารแนบ 2-4 ตัวอย่างการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ 2-5 ลำดับการนำเสนอรายงานต่อ สผ.

เอกสารแนบ 2-6 ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อเสนอแนะ/ร้องเรียน/ข้อร้องขอ

เอกสารแนบ 2-7 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

เอกสารแนบ 2-8 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

เอกสารแนบ 2-9 สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

เอกสารแนบ 2-10 หนังสือแต่งตั้งนักธรณีวิทยา

เอกสารแนบ 2-11 ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

เอกสารแนบ 2-12 การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

เอกสารแนบ 2-13 ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก

เอกสารแนบ 2-14 เอกสาร Section 8.5“Working Environment

เอกสารแนบ 2-15 ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เอกสารแนบ 2-16 ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง

เอกสารแนบ 2-17 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน

เอกสารแนบ 2-18 สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย

เอกสารแนบ 2-19 มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

เอกสารแนบ 2-20 กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน

เอกสารแนบ 2-21 ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร

เอกสารแนบ 2-22 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

เอกสารแนบ 2-23 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

เอกสารแนบ 2-24 สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

เอกสารแนบ 2-25 พ.ร.ฎ. เวนคืนพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ

เอกสารแนบ 2-26 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสุขภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-27 เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เอกสารแนบ 2-28 เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ

เอกสารแนบ 2-29 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทรุดตัวของอุโมงค์

เอกสารแนบ 2-30 ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

เอกสารแนบ 2-9

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๓๕

สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคม เลขรับ 3355 วันที่ 30 ต.ค. 64 เวลา 16.48

กระทรวงคมนาคม เลขรับ 9296 วันที่ 30 ต.ค. 64 เวลา 14:31น.

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๑/๑๔๙๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เพื่อเสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมกับเรื่องที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการฯ และดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเข้าดำเนินงานโครงการฯ ในพื้นที่ป่าไม้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รับรองสำเนาถูกต้อง

[redacted]

(นายวราวุธ ศิลปอาชา)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๑๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy_group@hotmail.com

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๓๕๗

กวค. 417 วันที่ 8 เม.ย. 65 เวลา 10.40น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รับที่ 4413 วันที่ - 3 พ.ค. 2565 8:54น.

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๘๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งต่อกระทรวงคมนาคมว่าไม่ขัดข้องต่อการขอผ่อนผันการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายดนุชา พิชยนันท์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email: Phavina@nesdc.go.th

เอกสารแนบ 2-10

หนังสือแต่งตั้งนักธรณีวิทยา

NAWARAT

ประกาศ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑/ ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรธรณี

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึง ขอแต่งตั้ง นางสาว[redacted]

เป็นวิศวกรสนามประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ วางแผนการก่อสร้าง,จัดสรรงานให้กับทีมงานและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้าของงานตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายกับผู้บังคับบัญชาตรวจสอบและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๖

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

Viroj Lubkritcom

NAWARAT

ประกาศ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๒/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรธรณี

ตามที่การรถไฟได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึงขอแต่งตั้ง นางสาว[redacted]วิศวกรธรณี แทนนาย[redacted]วิศวกรธรณี

เป็นวิศวกรธรณีประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ วางแผนการก่อสร้าง, จัดสรรงานให้กับทีมงานและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ภายในระยะเวลาที่กำหนดตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้าของงานตามแผนงานก่อสร้างที่ได้รับมอบหมายกับผู้บังคับบัญชาตรวจสอบและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

วิโรจน์ ลบกฤษคม

Viroj Lubkritcom

[redacted]

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างรายงานแสดงรายละเอียดการเจาะระเบิดและการอัดระเบิด

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

Employer	Consultant	Contractor
SRT	CSC	NWR
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.

Blasting Check Sheet	DK : 130+908.4	REV:	Issue Date:	1-Apr-25

Blasting Check Sheet

Report no. : PDN0195	Date : 1/4/2025 Time: 18.15	Shift ■ Day time
Grade of Rock : IVa	Location : Muak Lek Tunnel Entrance	■ Night time

Type of Blasting : ■ Bench Blasting ■ 3 Bench Blasting ☐ 3 Bench 7 Step Blasting ■ 3 Bench Temporary Invert Blasting ☐ Other

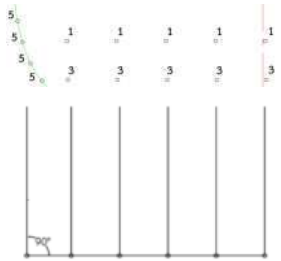
Detail of Drilling pattern

Hole Dia.	45		mm.
Hole Depth	2.7		m.
Burden	1		m.
Spacing	1		m.
Stemming	0		m.
No. of Hole	14		Holes
Total length	37.8		m.
From DK:	130+ 908.4	To	130+ 910.8
Rock Volume	47.47		m^3

Layout Plan

Lower Step (Left)

Front View



Top View

Part of Round	Drilling		Charging					Firing		Total
	Hole (Nos.)	Depth (m)	Size (mm)	Nos. (pcs.)	Weight (kg) /pcs	Weight (kg) Total	Det.cord (m)	MS (pcs.)	HS	
Cut	10	2.7	35x400	34	0.454	15.436	0	10	0	10
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Wall	4	2.7	35x400	6	0.454	2.72	0	4	0	4
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Total	14			40		18.16	0	14	0	14

Q'ty per Round		
Explosive 35x260mm	*0*	pcs
35x400mm	*40*	pcs
Det. Cord	*0*	m
Detonator MS	*14*	pcs
HS	*0*	pcs
Area	*17.58*	m^2
Rock Volume	*47.47*	m^3
Advance 90%	*42.72*	m^3
Advance/Round	*2.4*	m

Powder Factor : 0.383 kg/m^3 Specific Drill : 0.796 m/m^3

Safety Measure : ☐ Fly Rock Counter Measure ☐ Siren Warning ☐ Other.....

Remark :

Prepared By Mining Engineer	Checked By Construction Manager	Approved By Planning Manager
Name : Pasakorn Kongwatanasest	Name : Liu Kai [redacted]	Name : Sun Lu [redacted]

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

Employer	Consultant	Contractor
SRT	CSC	NWR
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.

Blasting Check Sheet	DK : 130+916.8	REV:	Issue Date:	1-Apr-25

Blasting Check Sheet

Report no. : PDN0196	Date : 1/4/2025 Time: 10.00	Shift ■ Day time
Grade of Rock : IVa	Location : Phasadet Tunnel Entrance	■ Night time

Type of Blasting : ☐ Bench Blasting ■ 3 Bench Blasting ☐ 3 Bench 7 Step Blasting ☐ 3 Bench Temporary Invert Blasting ☐ Other

Detail of Drilling pattern

Hole Dia.	45		mm.
Hole Depth	2.7		m.
Burden	1		m.
Spacing	1		m.
Stemming	0		m.
No. of Hole	11		Holes
Total length	29.7		m.
From DK:	130+ 916.8	To	130+ 919.2
Rock Volume	47.47		m^3

Layout Plan

Lower Step (Right)

Front View



Top View



Part of Round	Drilling		Charging					Firing		Total
	Hole (Nos.)	Depth (m)	Size (mm)	Nos. (pcs.)	Weight (kg) /pcs	Weight (kg) Total	Det.cord (m)	MS (pcs.)	HS (pcs.)	
Cut	8	2.7	35x400	28	0.454	12.712	0	8	0	8
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Wall	3	2.7	35x400	4	0.454	1.82	0	3	0	3
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0
Total	11			32		14.528	0	11	0	11

Q'ty per Round		
Explosive 35x260mm	*0*	pcs
35x400mm	*32*	pcs
Det. Cord	*0*	m
Detonator MS	*11*	pcs
HS	*0*	pcs
Area	*17.58*	m^2
Rock Volume	*47.47*	m^3
Advance 90%	*42.72*	m^3
Advance/Round	*2.4*	m

Powder Factor : 0.306 kg/m^3 Specific Drill : 0.626 m/m^3

Safety Measure : ☐ Fly Rock Counter Measure ☐ Siren Warning ☐ Other.....

Remark :

Prepared By Mining Engineer	Checked By Construction Manager	Approved By Planning Manager
Name : Pasakorn Kongwatanasest	Name : Liu Kai [redacted]	Name : Sun Lu [redacted]

The Cooperation between The Government of The Kingdom of Thailand and The Government of The People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Contract 3-2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

Employer	Consultant	Contractor
SRT	CSC	NWR
State Railway of Thailand	Construction Supervision Consultant	Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.
Blasting Check Sheet	DK : 130+896	REV: / Issue Date: 1-Apr-25

Blasting Check Sheet

Report no. : *PDN0200* | *Date :* 1/4/2025 *Time:* *23.35* | *Shift* ☐ *Day time* ☐ Night time

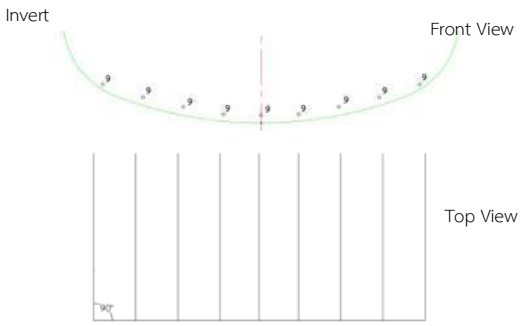
Grade of Rock : IVa | Location : Phasadet Tunnel Entrance

Type of Blasting : ☐ Bench Blasting ☐ 3 Bench Blasting ☐ 3 Bench 7 Step Blasting ☐ 3 Bench Temporary Invert Blasting ☐ Other

Detail of Drilling pattern

Hole Dia.	45	mm.
Hole Depth	3.3	m.
Burden	1	m.
Spacing	1	m.
Stemming	0	m.
No. of Hole	9	Holes
Total length	29.7	m.
From DK:	130+ 896.0 To 130+ 899.0	
Rock Volume	53.36	m^3

Layout Plan



Part of Round	Drilling		Charging					Firing			Q'ty per Round		
	Hole (Nos.)	Depth (m)	Size (mm)	Nos. (pcs.)	Weight (kg) /pcs	Weight (kg) Total	Det.cord (m)	MS (pcs.)	HS (pcs.)	Total			
Cut	9	3.3	35x400	38	0.454	17.25	0	9	0	9	*Explosive 35x260mm*	*0*	pcs
Floor	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	*35x400mm*	*38*	pcs
Corner	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	*Det. Cord*	*0*	m
Wall	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	*Detonator MS*	*9*	pcs
Roof	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	*HS*	*0*	pcs
Stoping	0	0	35x400	0	0.454	0	0	0	0	0	*Area*	*16.17*	m^2
Total	9			38		17.25	0	9	0	9	*Rock Volume*	*53.36*	m^3
											Advance 90%	*48.02*	m^3
											Advance/Round	*3*	m

Powder Factor : 0.323 kg/m^3 Specific Drill : 0.557 m/m^3

Safety Measure : ☐ Fly Rock Counter Measure ☐ Siren Warning ☐ Other.....

Remark :

Prepared By Mining Engineer	Checked By Construction Manager	Approved By Planning Manager
Name : Pasakorn Kongwatanasest	Name : Liu Kai [redacted]	Name : Sun Lu [redacted]

เอกสารแนบ 2-12

การสำรวจต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ป่า

บันทึกการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้

เขียนที่ พื้นที่โครงการก่อสร้างฯ
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
จังหวัดสระบุรี

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

วันนี้ (๒๗ ก.ค. ๖๔) เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. คณะเจ้าหน้าที่ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา ดังมีรายนามและตำแหน่งท้ายบันทึกนี้ ได้ร่วมกันทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้เจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้ที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เนื่องจากมีต้นไม้กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง และมีความจำเป็นต้องทำการรื้อย้าย จึงขอความอนุเคราะห์ให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจต้นไม้บริเวณดังกล่าว ในการตรวจสอบครั้งนี้มีนายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์ พนักงานเทคนิค ๘ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เลขที่ รฟส.๔-๗/๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นผู้นำตรวจสอบ ผลปรากฏดังนี้

๑. บริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ซึ่งในพื้นที่ดำเนินการมีต้นไม้ขึ้นอยู่ เป็นปัญหาอุปสรรคกีดขวางการก่อสร้าง

๒. พื้นที่ดำเนินโครงการฯ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการได้มาของที่ดิน เป็นไปตามความในราชกิจจานุเบกษา กรุงเทพมหานครในพระบรมมหาราชวัง เล่ม ๗ แผ่นที่ ๕๑ วันที่ ๒๒ มีนาคม รัตนโกสินทร์ ศก ๑๐๙ มาตรา ๑๐ ได้กำหนดเส้นทางรถไฟ และระบุความกว้างของแนวทางข้างละ ๕ เส้น หรือ ๔๐ เมตร

๓. บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การใช้บังคับกฎหมายว่าด้วยป่าไม้บริเวณที่ดินที่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตต์สร้างทางรถไฟหลวง สรุปได้ว่าที่ดินซึ่งมีกฎหมายหรือพระบรมราชโองการกำหนดให้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ถือว่าที่ดินและทรัพย์สินต่างๆ เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และไม่เป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ รวมถึงการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการดำเนินการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ฯ

๔. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๖ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ทำให้เกิดความรู้ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและมีผลกระทบในระดับต่ำที่สุด

/๕. ผู้นำตรวจสอบ...

๕. ผู้นำตรวจสอบแจ้งว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๙๔๗๖ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๖. คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว พื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้ทำการตรวจสอบและสำรวจคัดเลือกไม้ เป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นว่าไม่เป็นป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ดังนั้นการทำไม้ หรือเก็บหาของป่า หรือการดำเนินการต่างๆ จึงไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ขอเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ด้วย

ในการตรวจสอบครั้งนี้ คณะเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบได้กระทำไปตามอำนาจหน้าที่มิได้บังคับขู่เข็ญ เรียกร้องเอาทรัพย์สินเงินทอง หรือทำให้ทรัพย์สินของผู้หนึ่งผู้ใดสูญหายหรือเสียหายแต่อย่างใด อ่านให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องฟังและอ่านเองแล้วรับว่าถูกต้องจึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้นำตรวจสอบ
(นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์)
พนักงานเทคนิค ๘

(ลงชื่อ) [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายสุรชาติ ปุณณวานิชศิริ)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

(ลงชื่อ) [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายทนุลย์ โชตเศรษฐี)
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายปิยะชาติ ปิยะชน)
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

(ลงชื่อ) [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายเอกลักษณ์ สินสาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายปิยะสาร อุรุรัมภา)
หัวหน้างานสวนป่านิตรภาพ
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา

การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี








การตรวจสอบสำรวจคัดเลือกไม้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญาที่ ๔-๗ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ท้องที่จังหวัดสระบุรี




(ลงชื่อ [redacted] ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้นำตรวจสอบ
(นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์)
พนักงานเทคนิค ๘

(ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายพัลลภ โชติเศรษฐี)
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส
สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

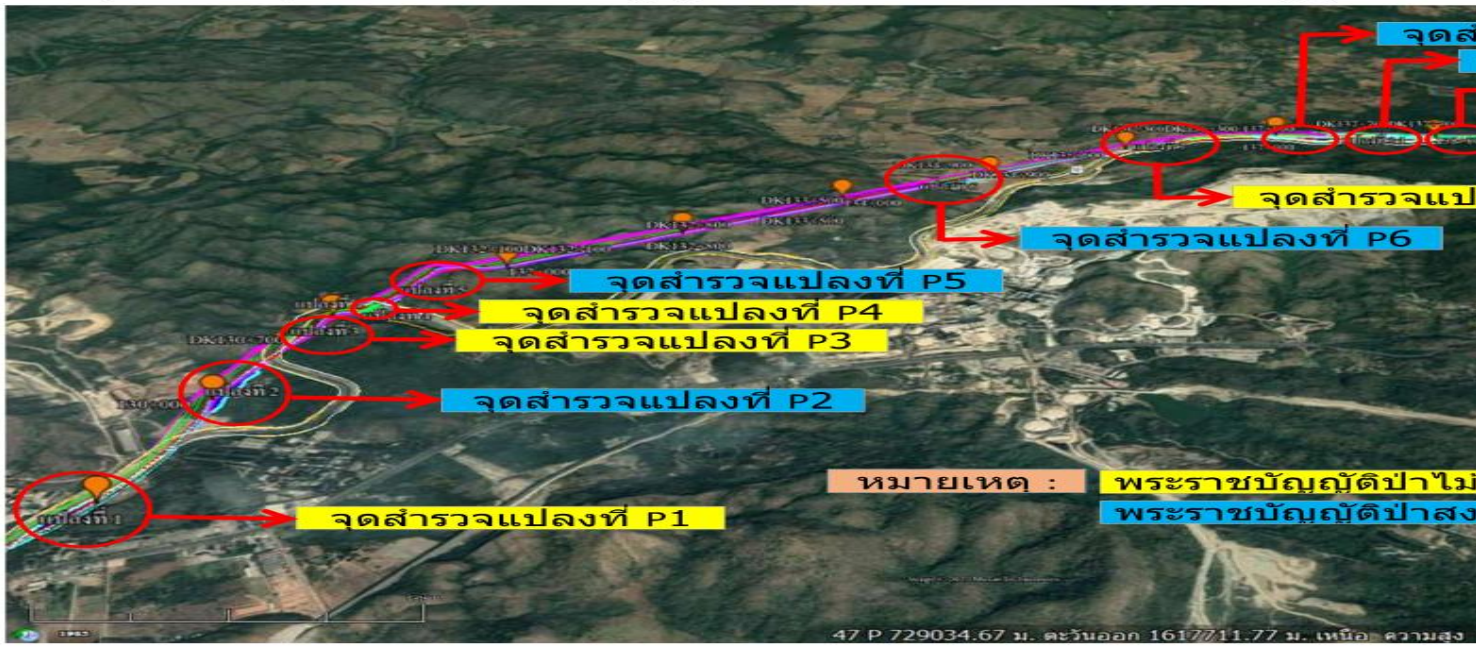
(ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายเอกลักษณ์ สันสวาท)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายสุรชาติ บุญณวานิชกร)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

(ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายยงยุทธ ปิยะชน)
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน
สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

(ลงชื่อ [redacted] เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
(นายประสาร สุวรรณศรี)
หัวหน้างานสวนป่ามิตรภาพ
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตศรีราชา

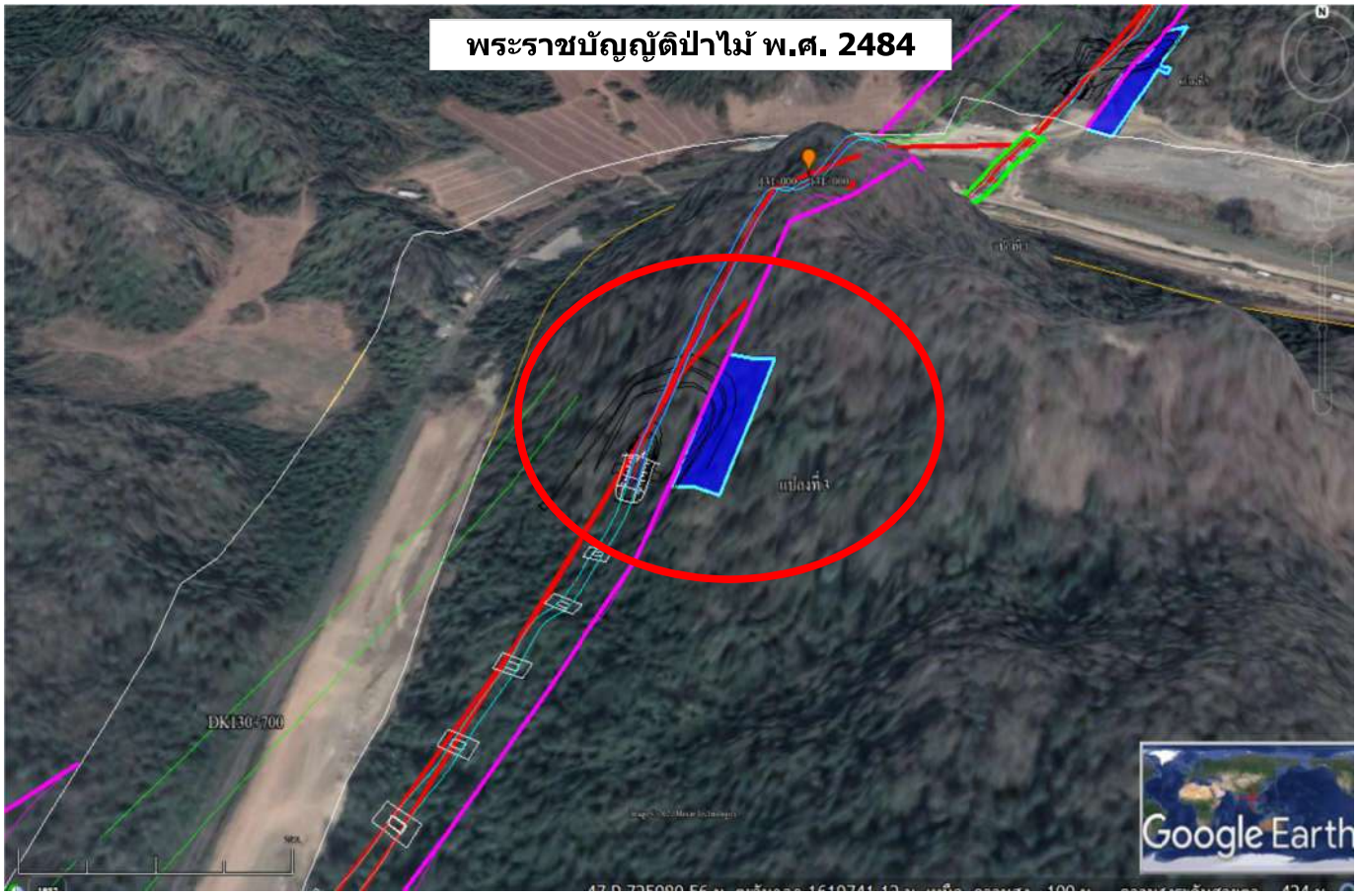
ตำแหน่งจุดสำรวจ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 และ พระราชบัญญัติป่าสง



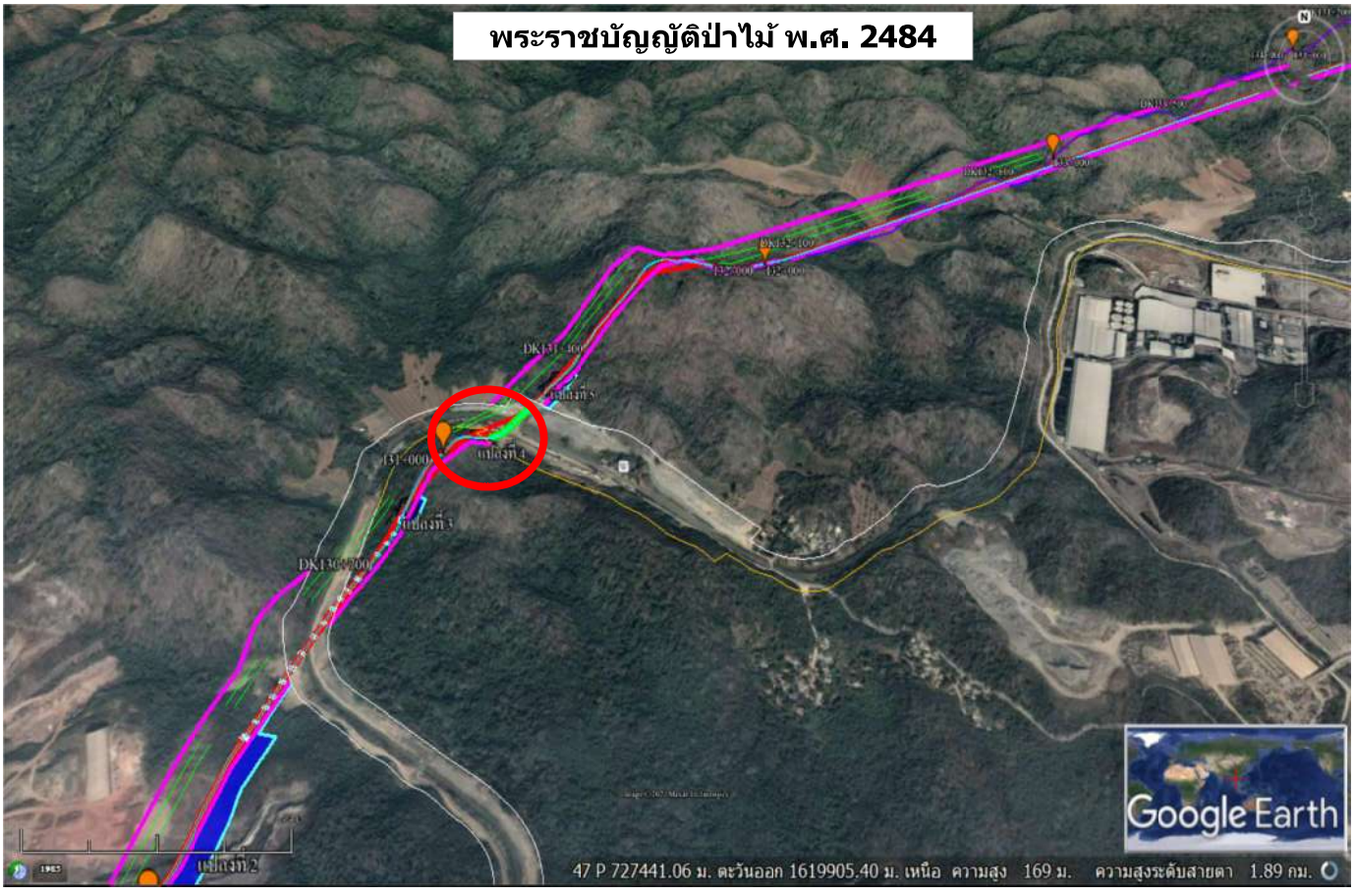
จุดสำรวจแปลงที่ 3



จุดสำรวจแปลงที่ 3

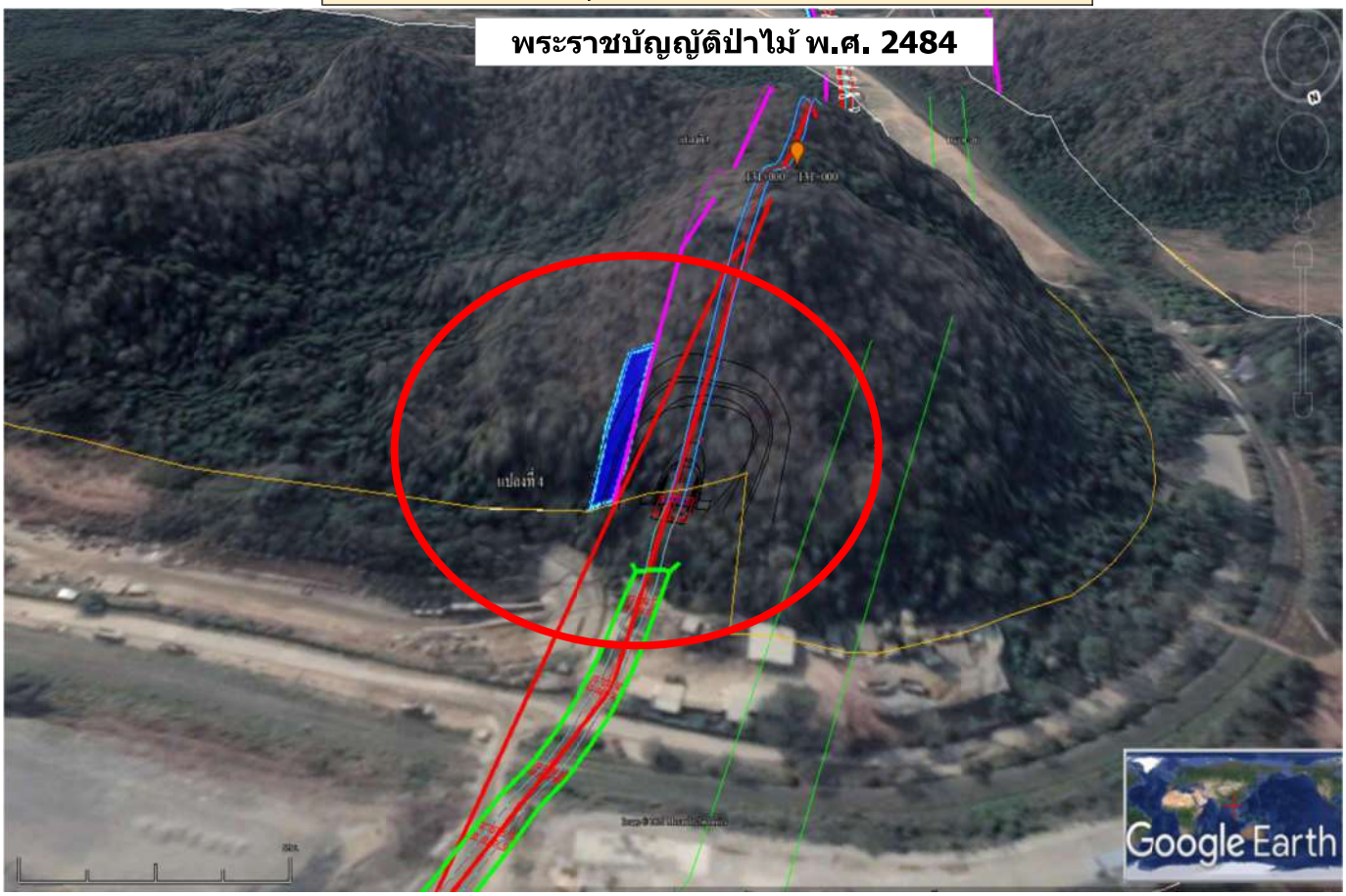


จุดสำรวจแปลงที่ 4



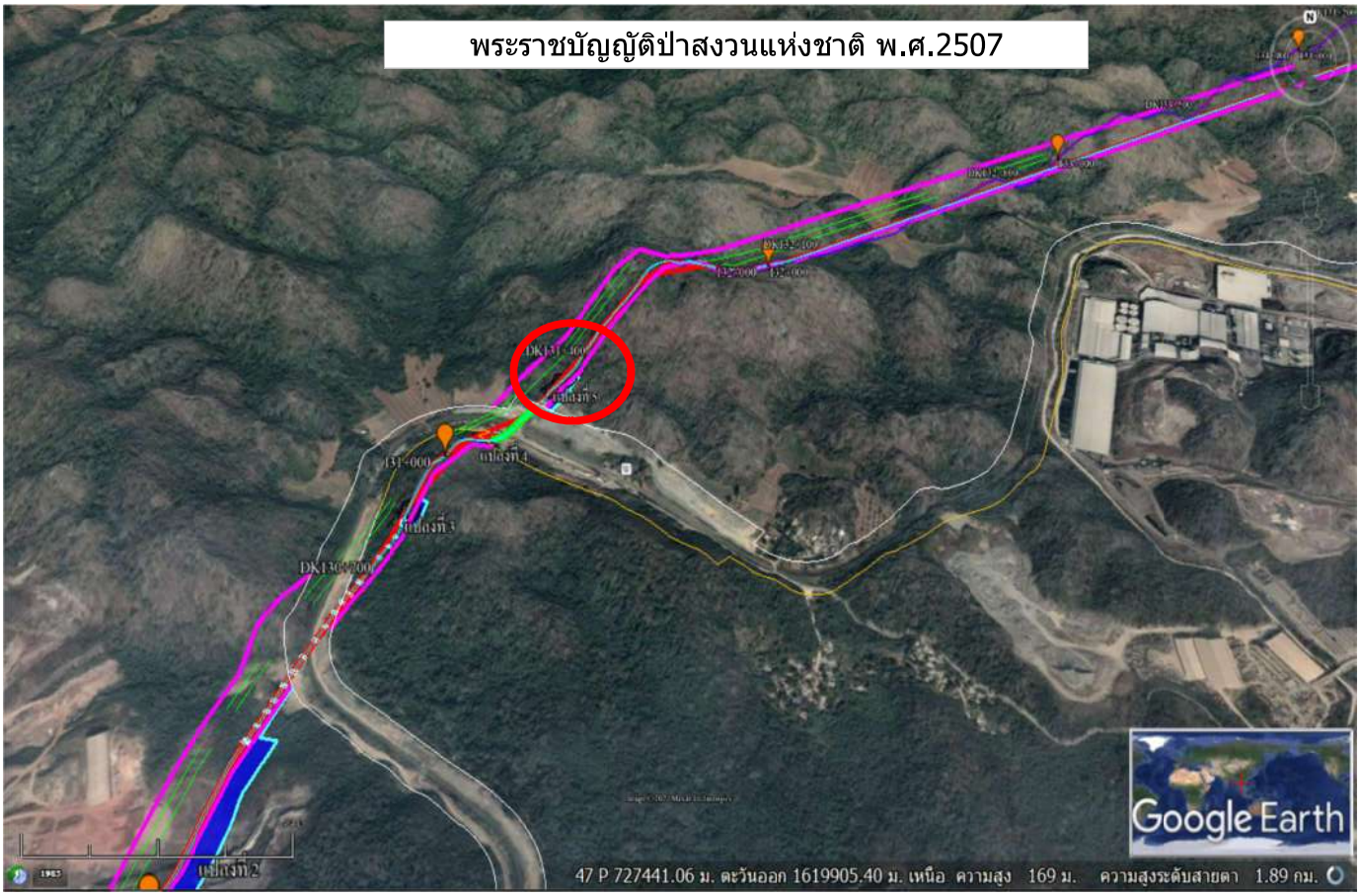
จุดสำรวจแปลงที่ 4

พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484



จุดสำรวจแปลงที่ 5

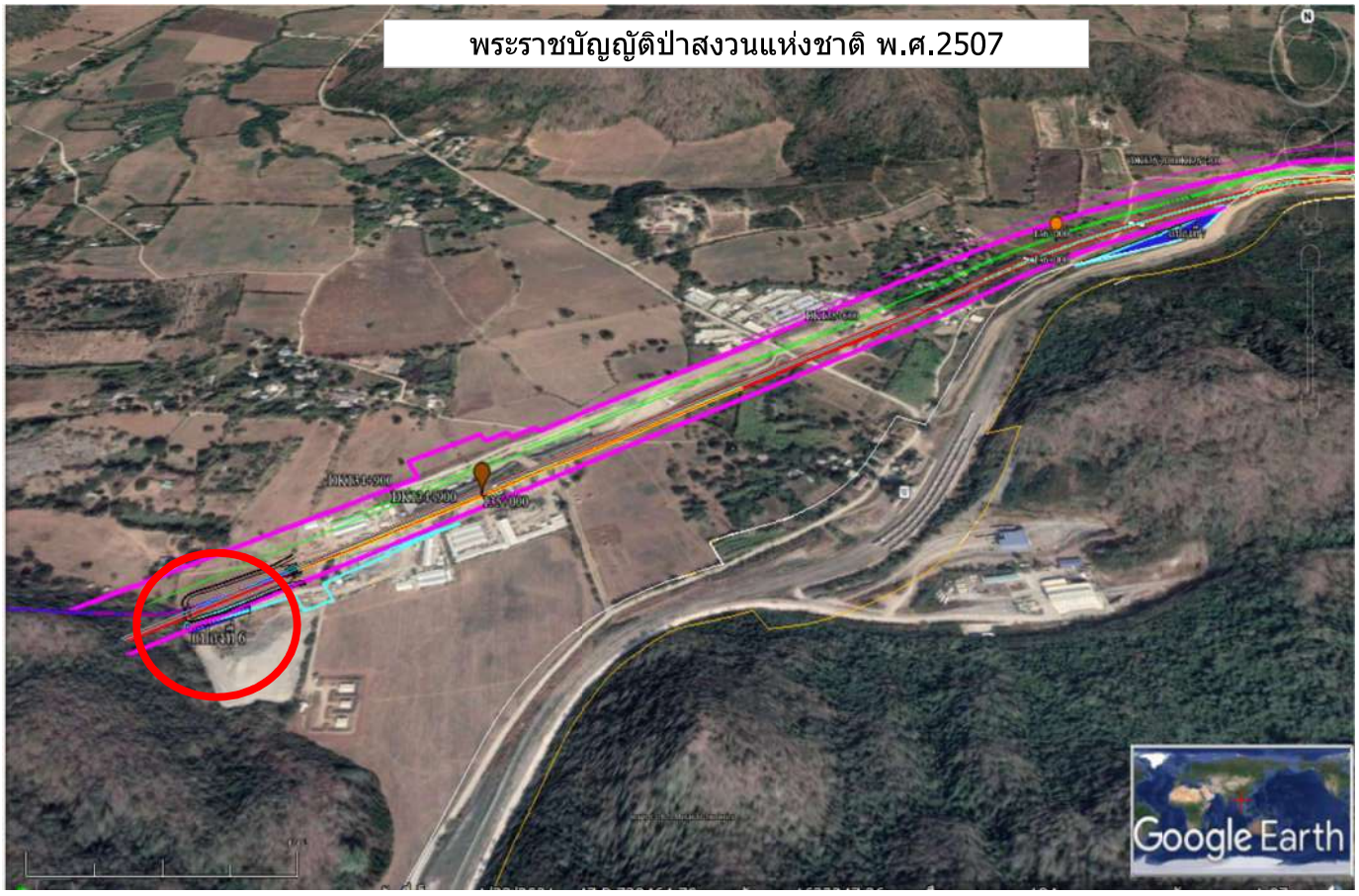
พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.2507



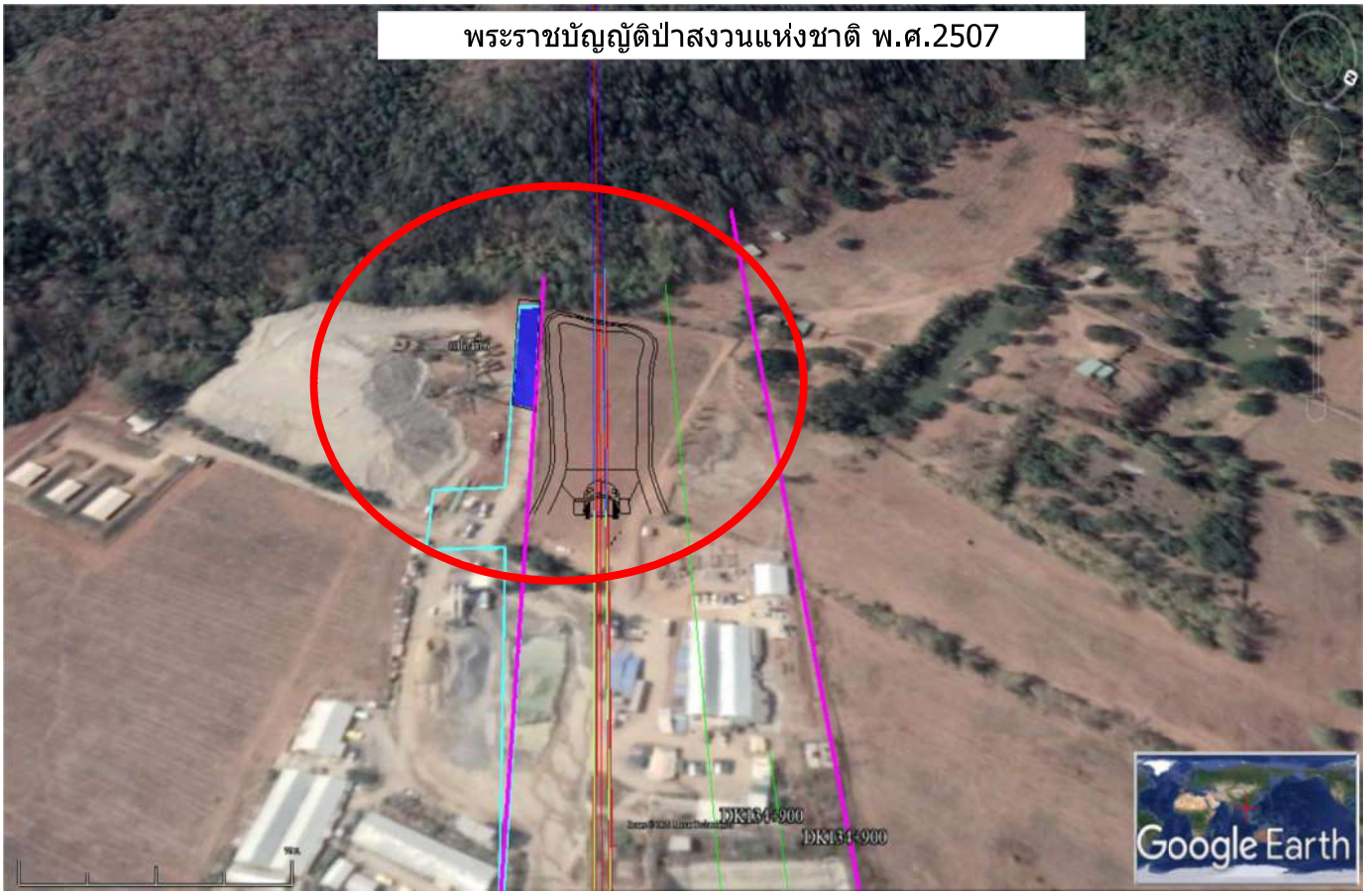
จุดสำรวจแปลงที่ 5



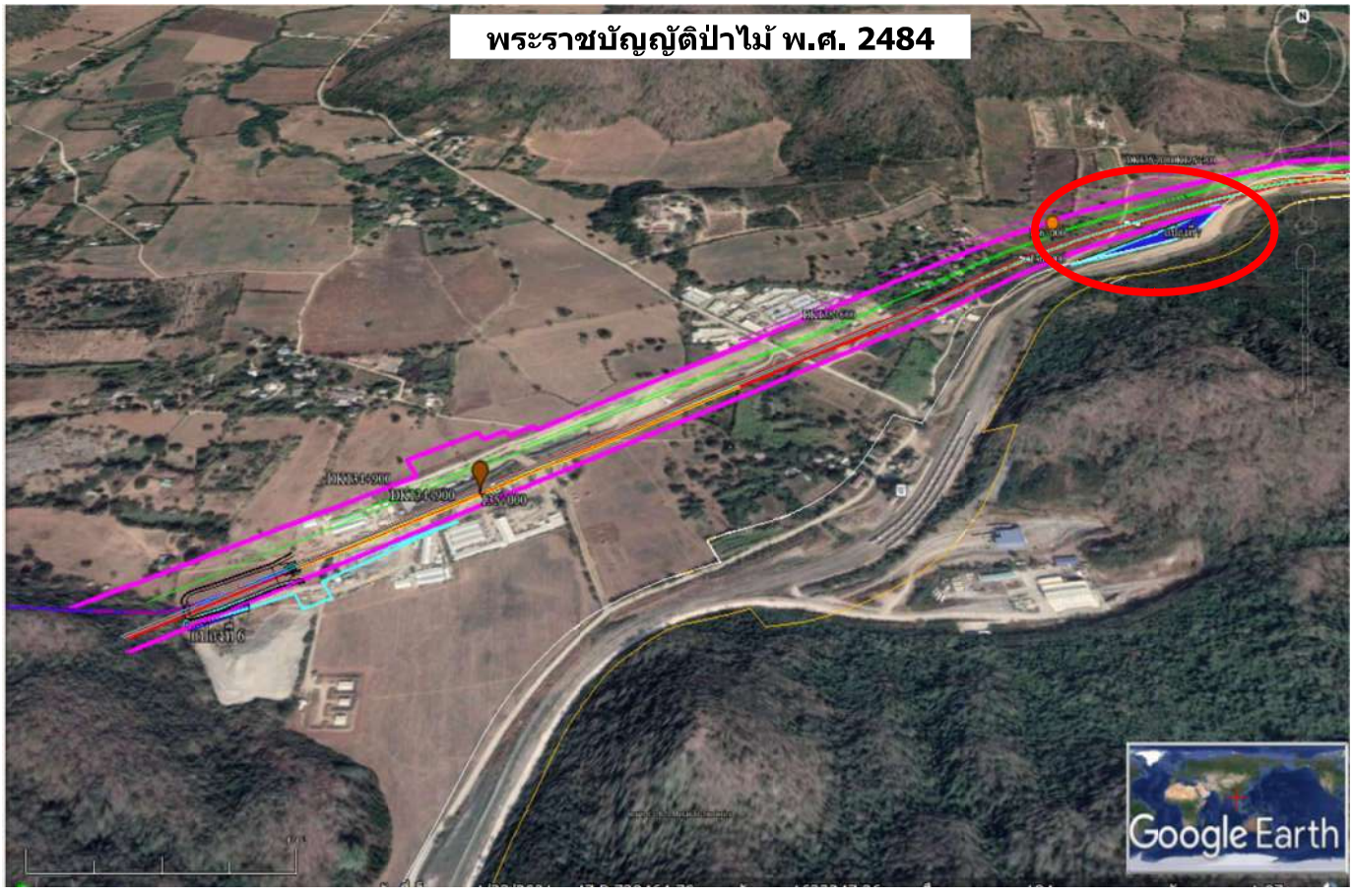
จุดสำรวจแปลงที่ 6



จุดสำรวจแปลงที่ 6



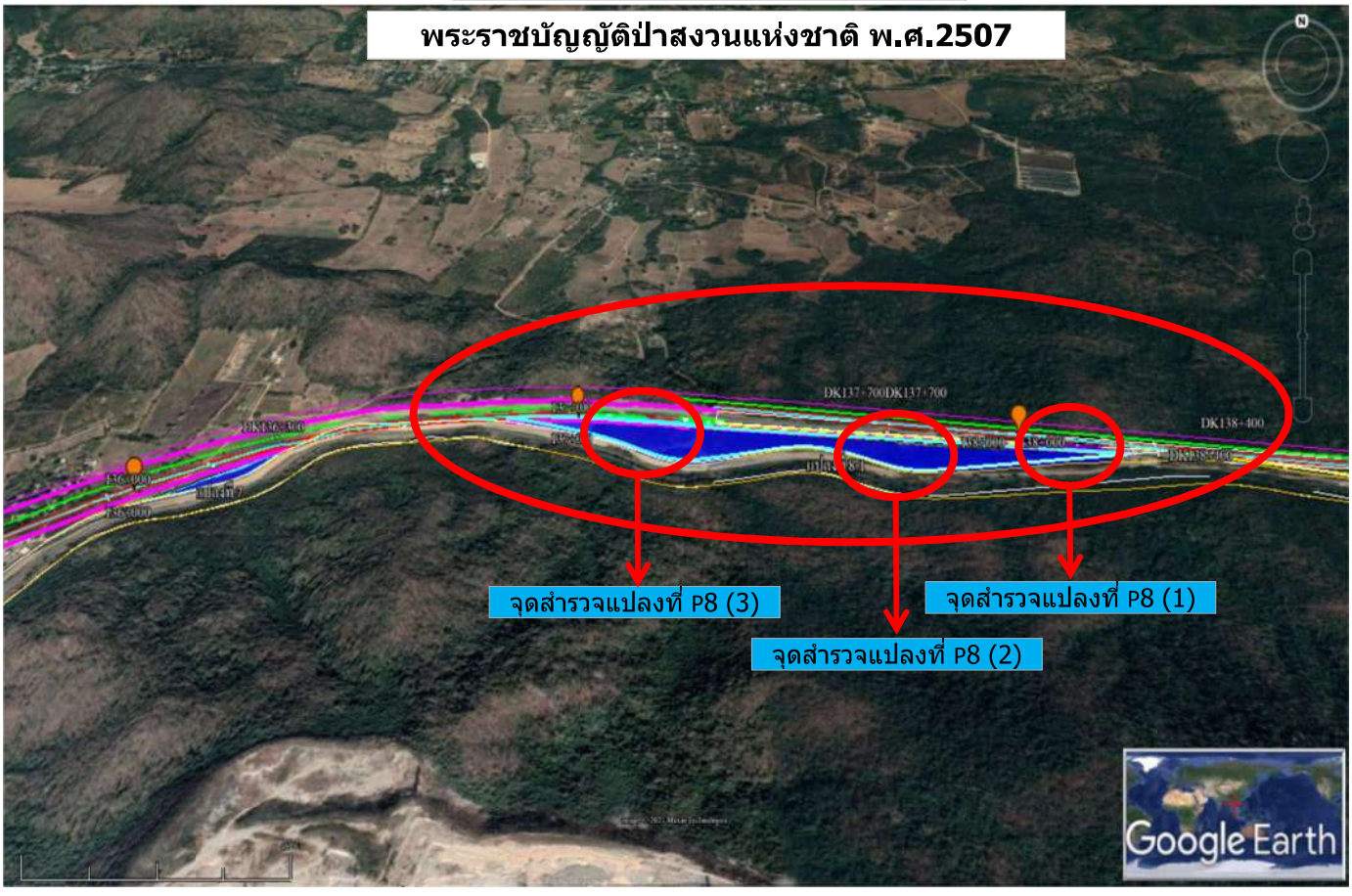
จุดสำรวจแปลงที่ 7



จุดสำรวจแปลงที่ 7



จุดสำรวจแปลงที่ 8



จุดสำรวจแปลงที่ 8 (1)



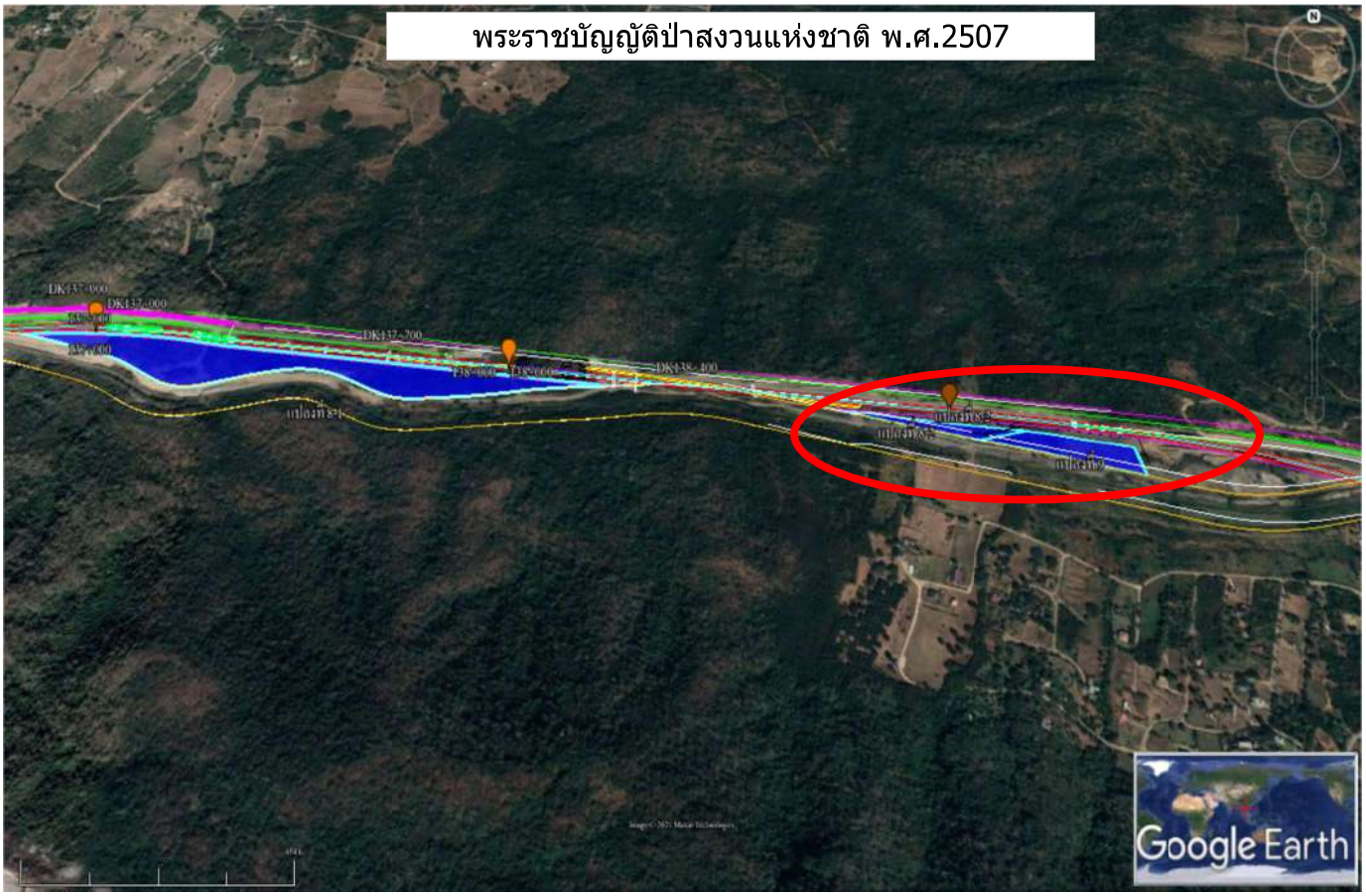
จุดสำรวจแปลงที่ 8 (2)



จุดสำรวจแปลงที่ 8 (3)



จุดสำรวจแปลงที่ 9



ตารางบัญชีไม้ที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ต้นที่	แปลงที่	ขนาดจำนวนต้น								หมายเหตุ
		ชนิดไม้	50-75 ซม	76-100	101-125	126-150	151-175	176-200	200	
			ซม	ซม	ซม	ซม	ซม	ซม	ขึ้นไป ซม	
1	P3	ผักเสี้ยวป่า		77						
2	P3	ผักเสี้ยวป่า	51							
3	P3	ผักเสี้ยวป่า	58							
4	P3	ผักเสี้ยวป่า	60							แขนง2นาง
5	P3	คอแลน	60							
6	P3	โมกมัน	75							
7	P3	ตระคร้ำ	72							
8	P3	แคนา		80						
9	P3	ผักเสี้ยวป่า		90						
10	P3	หว้า	52							แขนง2นาง
11	P3	มะรุม		78						
12	P3	ประดู่		104						
13	P3	ต้นยาง		99						
14	P3	ต้นยาง		87						
15	P3	ผักเสี้ยวป่า	67							
16	P3	ประดู่		77						
17	P3	มะรุม	63							
18	P3	เหียง	67							
19	P3	ผักเสี้ยวป่า	66							แขนง2นาง
20	P3	ผักเสี้ยวป่า	56							แขนง3นาง
21	P3	กระพี้จั่น	56							แขนง6นาง
22	P3	กระพี้จั่น	56							
23	P3	สะพุง	70							

ตารางบัญชีไม้ที่ตรวจวัดได้บริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
ขออนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ต้นที่	แปลงที่	ขนาดจำนวนต้น								หมายเหตุ
		ชนิดไม้	50-75 ซม	76-100	101-125	126-150	151-175	176-200	200	
			ซม	ซม	ซม	ซม	ซม	ซม	ขึ้นไป ซม	
1	P4	แคนา			103					
2	P4	ผักเสี้ยวป่า			107					
3	P4	โมกมัน	62							
4	P4	โมกมัน	64							
5	P4	ผักเสี้ยวป่า	53							แขนง2นาง
6	P4	แคนา			115					
7	P4	ประดู่	72							
8	P4	ต้นเปา		100						
9	P4	มะค่าโมง	74							
10	P4	มะค่าโมง	52							
11	P4	สะเหลา	57							
12	P4	ไม้แดง			104					

เอกสารแนบ 2-13

ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก

อ้างถึง ๑

ที่ รฟ.กส. ๑๐๐๐/๑๕๐๐/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพ ๑๐๓๓๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอทราบแนวทางจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์จากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๓ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) และสัญญาก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - จิระ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปภาพกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – จิระ ที่เก็บกองอยู่บริเวณหลังสถานีผาเสด็จ
๒. รูปภาพกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – จิระที่กีดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับบริเวณย่านสถานีหินลับและสถานีผาเสด็จ
๓. รูปภาพกองหินและดินบริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็กของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - จิระ (สัญญาที่ ๓) มีขั้นตอนดำเนินงานก่อสร้างโดยการขุดเจาะอุโมงค์ จึงมีกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์เก็บกองอยู่ในเขตพื้นที่สองข้างทางของการรถไฟฯ เนื่องจากมีข้อร้องเรียนประเด็นเกี่ยวกับการเก็บกองหินและดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – จิระ ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเก็บกองหินและดินดังกล่าว โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังสถานีผาเสด็จ เกิดการกีดขวางทางน้ำ รวมทั้งยังเป็นการบดบังทัศนียภาพของแหล่งท่องเที่ยวที่ประชาชนจะเดินทางมาบูชาสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และนอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังพบว่ามีกองหินและดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่กีดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ในบริเวณย่านสถานีหินลับและย่านสถานีผาเสด็จ ตามข้างต้นแล้วนั้น

ทั้งนี้ สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน งานสัญญาที่ ๓ - ๒ เอง ในขณะนี้ มีการขุดเจาะบริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก จึงมีความจำเป็นต้องนำหินไปเก็บกองไว้บริเวณปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก จนปัจจุบันพื้นที่เก็บกองหินและดินมีไม่เพียงพอ การรถไฟฯ มีความเห็นว่ากองหินและดินทั้ง ๓ พื้นที่ดังกล่าว การรถไฟฯ ไม่ได้มีความประสงค์ ในการครอบครองหินและดินที่เกิดขึ้นแต่อย่างใด รวมทั้ง มีความจำเป็นต้องเร่งขนย้ายลำเลียงออกจากพื้นที่เพื่อ**ไม่ให้การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ เกิดความล่าช้าหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น การรถไฟฯ จึงขอทราบแนวทางในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องของทางจังหวัดสระบุรี**

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาแจ้งแนวทางดำเนินการฯ ให้แก่การรถไฟฯ ได้รับทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายอุรุณเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

[redacted]

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๘
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

อ้างถึง ๒

ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/ ๑๔๗๔๓

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี
สบ ๑๘๐๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส. ๑๐๐๐/๑๕๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗
๒. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑,๑๐๗ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ว่าด้วยการเก็บหาของป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
๓. ระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการอนุญาตเก็บหาของป่าภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่าได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-จิระ (สัญญาที่ ๓) มีขั้นตอนดำเนินงานก่อสร้างโดยการขุดเจาะอุโมงค์ จึงมีกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์เก็บกองอยู่ในเขตพื้นที่สองข้างทางของการรถไฟฯ จนเป็นเหตุให้มีการร้องเรียนเกี่ยวกับการเก็บกองหินและดินจากโครงการ อีกทั้งยังกีดขวางงานก่อสร้างคันทางระดับดินและทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย – จีน งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ในบริเวณย่านสถานีหินลับและย่านสถานีผาเสด็จ โดยการรถไฟฯ ไม่ได้มีความประสงค์ในการครอบครองหินและดินที่เกิดขึ้น และขอทราบแนวทางในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ในการดำเนินการจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ของป่า หมายความว่า สิ่งต่างๆ ที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ในป่า เป็นต้นว่า (๔) ดิน หิน กรวด ทราย... ดังนั้น หินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการจึงเป็นของป่าตามพระราชบัญญัติดังกล่าว

๒. การจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้น ต้องดำเนินการตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑,๑๐๗ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ว่าด้วยการเก็บหาของป่าในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการอนุญาตเก็บหาของป่าภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๙

/๓. ขอให้...

๓. ขอให้การรถไฟฯ แจ้งจำนวนหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้าง (หน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร) ให้จังหวัดทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายผล คำธรรม)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

[redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
โทร ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๖๑
โทร ๐ ๓๖๓๔ ๐๗๘๒

"NO Gift Policy การรถไฟฯ ไม่รับของขวัญและเงินทุกกรณี"

อ้างถึง ๓

ที่ รฟ๑/ไ๒๗๕๗/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจสอบวัดปริมาณเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.กส. ๑๐๐๐/๑๕๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือผู้ว่าราชการสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๔๗๘๓ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดแสดงรายการตรวจรับปริมาณกองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ
๒. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ ๓ - ๒ บริเวณหน้างานปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก
๓. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินที่เกิดขึ้นจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างทางคู่ฯ บริเวณย่านสถานีรถไฟหินลับ
๔. รูปภาพกองเศษวัสดุและหินจากการขุดเจาะอุโมงค์ของโครงการก่อสร้างทางคู่ฯ ที่เก็บกองอยู่บริเวณหลังสถานีผาเสด็จ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือเรียนสอบถามจังหวัดสระบุรีถึงแนวทางการจัดการกองหินและดินที่เกิดจากการขุดเจาะอุโมงค์จากโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงมาบกะเบา - จิระ และโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) และทางจังหวัดสระบุรีได้มีหนังสือตอบกลับการรถไฟฯ โดยแจ้งว่า การจัดการกองหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างของการรถไฟฯ ทั้ง ๒ โครงการนั้น ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การรถไฟฯ แจ้งจำนวนหินและดินที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างให้จังหวัดทราบ ตามอ้างถึงนั้น

การรถไฟฯ จึงขอรายงานผลการสำรวจตรวจสอบวัดปริมาณกองเศษวัสดุและหินแก่จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เพื่อขอโปรดพิจารณาดำเนินการตามแนวทางการจัดการกองเศษวัสดุและหินที่เกิดขึ้นตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องของทางจังหวัดสระบุรี ดังนี้

๑. กองเศษวัสดุและหินที่จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓ - ๒ บริเวณหน้างานปากทางออกอุโมงค์มวกเหล็ก มีปริมาณเท่ากับ ๒๔,๐๑๙.๓๐ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. กองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ บริเวณย่านสถานีรถไฟหินลับ มีปริมาณเท่ากับ ๑๘๙,๒๕๒.๖๖ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. กองเศษวัสดุและหินจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ที่เก็บกองบริเวณหลังสถานีผาเสด็จ **มีปริมาณเท่ากับ ๒๕๔,๐๒๖.๗๑ ลูกบาศก์เมตร ตามรูปสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔**

รวมปริมาณกองเศษวัสดุและหิน มีปริมาณทั้งสิ้นเท่ากับ ๔๖๗,๒๙๘.๖๗ ลบ.ม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไ[redacted]

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๖

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** พื้นที่บริเวณ Right of Way ของรถไฟรางเดิม **สถานะปัจจุบัน:** ผู้ว่าการรถไฟอนุมัติใช้พื้นที่ รอนัดหมายการประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่

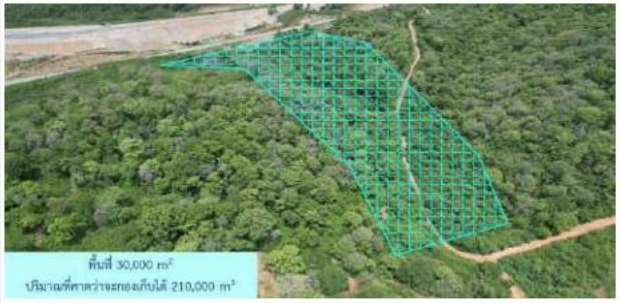
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** พื้นที่บริเวณ Right of Way ของรถไฟรางเดิม โซนลำตะคลอง **สถานะปัจจุบัน:** ผู้ว่าการรถไฟอนุมัติใช้พื้นที่ รอนัดหมายการประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่

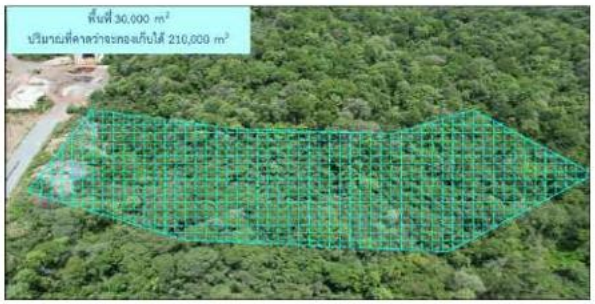
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** พื้นที่ขออนุญาตใหม่ป่าสงวนแปลง 8 **สถานะปัจจุบัน:** ผู้ว่าการรถไฟอนุมัติใช้พื้นที่ รอนัดหมายการประชุมเพื่อส่งมอบพื้นที่

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** - พื้นที่ป่าสงวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 **สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่

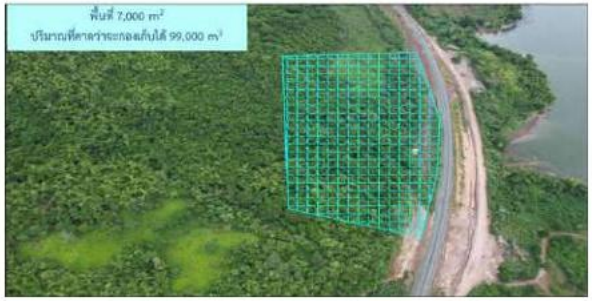
พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** - พื้นที่ป่าสงวน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 3 **สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** - พื้นที่ของกรมอนุรักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 **สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** - พื้นที่ป่า 2484 - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 **สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่

พื้นที่ทางเลือกสำหรับกองเก็บหินจากการระเบิดอุโมงค์ (ต่อ)

ตำแหน่งพื้นที่กองหิน	รายละเอียด
	**เจ้าของพื้นที่:** - พื้นที่ของกรมอนุรักษ์และกรมชลประทาน - พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 **สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่

เอกสารแนบ 2-14

เอกสาร Section 8.5“Working Environment

[redacted]

RFI-0015

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the people's Republic of China
on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok - Nakhon Ratchasima)
Contract 3-2 : Civil works for tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	ที่ปรึกษา : Consultant PMC CHOTICHINDA MHPM	ผู้รับจ้าง : (Contractor) NWR Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd. NAWARAT

NWR Outgoing

REQUEST FOR INFORMATION (RFI)

ถึง (หน่วยงาน) Consortium of CRIC and CRDC
To (Organization)
เรียน (ชื่อ) ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)
Attention (Name)

เลขที่/No. : C3-2/NWR/CSC/GR/EVM/L/RFI-0015
วันที่/Date 12/05/2564

เรื่อง (Title) ข้อมูลปฏิบัติในรายงาน Section 10-7 "Working Environment" ของ Specification for Tunnelling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ถึง/To CSC

ข้อกำหนด (Discipline) 1. General Requirements Of Site (GR)
2. Environmental Measurement (EVM)
3. EIA ฉบับ สิงหาคม 2563 ข้อ 1.5,1.6,1.7

ชื่อผู้เริ่ม (Originator Name) By
CC The Engineer, PD/DPD (SRT), PM (PMC)

ข้อมูลที่ร้องขอ (แนบเอกสารเพิ่มเติมตามที่จำเป็นเพื่ออธิบายคำขออย่างสมบูรณ์)
INFORMATION REQUESTED (Attach additional sheets as required to fully describe the request)

เลขที่รับ/Incoming No. [redacted]
วันที่/Date 15 May 2021

จาก มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตราการศึกษาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - นครราชสีมา
ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก สิงหาคม 2563
ระบุ มาตราการให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตราการใน section 10-7 " Working Environment " ของ specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในหัวข้อ 1.5 อากาศและบรรยากาศ,หัวข้อ 1.6 ระดับเสียง หัวข้อ 1.7 ความสั่นสะเทือน ที่แนบมาด้วย
จากการตรวจสอบ speccification for Tunneling ที่ระบุในเอกสารสัญญาจ้าง ไม่พบหัวข้อ และเนื้อหาที่ระบุในมาตราการ จึงขอสอบถามที่ปรึกษา CSC เพื่อขอทราบรายละเอียด
ที่ระบุใน section 10-7 " Working Environment " ของ specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตราการ EIA ข้างต้นต่อไป

เอกสารแนบ/Attachment
1. เอกสารหัวข้อ 1.5 อากาศและบรรยากาศ จำนวน 2 แผ่น
2. เอกสารหัวข้อ 1.6 ระดับเสียง จำนวน 1 แผ่น
3. เอกสารหัวข้อ 1.7 ความสั่นสะเทือน จำนวน 1 แผ่น

คำร้องขอจากตัวแทนที่มีอำนาจของบริษัทฯ Requested By Company's Authorised Represent
ชื่อ Name Mr.Tanon Dokludda
ลายเซ็น Signed [redacted]
วันที่ Date 15/5/2564

CSC Outgoing

RESPONSE

เลขที่ออก/Outgoing No.: HSR1/CSC22/GR/EVM/L/0015/C3-2
วันที่/Date 26 May 2021

ในสัญญาจ้าง Technical specification
Volume IV Book 2 of 3 Section 8.5
Tunneling Works Item 2.3
Health, Safety and Environment" (เอกสารแนบ 7 แผ่น)
ให้ผู้รับจ้าง ปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับงานอุโมงค์
ตามที่ระบุในสัญญาที่อ้างอิงข้างต้น

หน่วยงานที่รับฟังชอบ (Response Organisation) [redacted]
ชื่อตัวแทนที่ให้รับรองอนุญาต Authorised Rep. Nam [redacted]
ลายเซ็น (Signed) [redacted]
วันที่ (Date) 26/5/2564

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) PM (PMC)
บันทึก/Record :

นายชาญสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

Page No. 1 of 1

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima)

Contract 3 - 2 : Civil Works for Tunnels

(Muak Lek and Lum Takong Section)

TENDER DOCUMENTS

[redacted]

Volume IV : Technical Specifications

BOOK 2 OF 3 : CIVIL WORKS

[redacted]

CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

June 2018

2. Material ····· 872
3. Implementation ····· 873
CHAPTER 6 CUT AND COVER CONSTRUCTION ····· 883
SECTION 6.1 GENERAL ····· 883
1. Overview ····· 883
SECTION 6.2 WATERPROOFING ····· 884
1. Overview ····· 884
2. Materials ····· 884
3. Execution ····· 886
CHAPTER 7 ROAD WORKS AND DRAINAGE WORKS ····· 890
CHAPTER 8 MISCELLANEOUS CIVIL AND STRUCTURAL WORKS ····· 891
SECTION 8.1 TOPSOIL AND GRASSING ····· 891
1. General ····· 891
2. Material ····· 892
3. Implementation ····· 893
SECTION 8.2 PROTECTION FENCE ····· 897
1. Overview ····· 897
2. Material ····· 897
3. Implementation ····· 897
SECTION 8.3 UNDERGROUND CONDUITS, FITTINGS, BOXES, ETC. ····· 899
SECTION 8.4 SLOPE PROTECTION ····· 900
1. General ····· 900
2. Matreial ····· 901
3. Execution ····· 904
SECTION 8.5 TUNNELING WORKS ····· 909
1. Description ····· 909
2. General ····· 910
3. Tunnel Excavation ····· 921
4. Support ····· 933
5. Portal Construction ····· [redacted]
6. Drainage Works ····· [redacted]
7. Construction Method ····· [redacted]

4)The voltage drop at the end of low line shall not be larger than 10%.

(3)The transformer capacity shall be confirmed in accordance with the total power capacity of electrical equipment.

(4)The transformer substation out tunnel shall be set close to the loading concentration location, and on the side of power supply input, meanwhile, the lightning protection and strong breeze protection measures shall be considered.

2.3 Health, Safety, and Environment

2.3.1 General

(1)The tunnel construction environment shall meet the relevant regulations of Thailand, and meet the following hygiene and safety standard:

1)The oxygen content in the air shall not be less than 20% by volume.

2)Dust allowable concentration in per cubic meter of air: the dust with more than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 2mg; and the dust with less than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 4mg.

3)The common harmful gas concentration in the air shall meet the following requirements:

a) The allowable concentration of carbon monoxide shall not be larger than 30 mg/m^3, in particular cases, if the workers have to get in the excavated surface, the concentration can be 100 mg/m^3, but the working time shall not be longer than 30min;

b) The carbon dioxide shall not be larger than 0.5% by volume;

c) The concentration of nitrogen oxide being converted into nitrogen dioxide shall be lower than 5 mg/m^3;

d) The hydrogen sulfide concentration shall not be larger than 10 mg/m^3.

4)The air temperature in tunnel shall not be higher tha[redacted]

5)The noise in tunnel shall not be larger than 90dB.

(2)The comprehensive dust prevention measures shall be used in tunnel construction, and there shall be detection in one time on the dust concentration of all process working faces in tunnel and harmful gas concentration in the air.

(3)Wet drilling shall be used for drilling works, and the dry drilling is strictly prohibited, the wet-spurting technology shall be used for sprayed concrete, and the diesel machine shall be installed with tail gas clean-up device.

(4)The drilling and shipping works shall meet the following requirements:

1)When pneumatic rock drill is used to drill, it requires carrying water and then supplying air.

2)The spraying or watering is required after exploding.

3)All stones and adjacent palisades(this can be defined as surrounding rock) shall be splashed wet before muck removal

4)Constructors shall wear the dust mask.

2.3.2 Prevention of fire and explosion

Prevention of fire and explosion shall be noticed while constructing in tunnel, in case that hazardous substances burn and explode, in general, the following three preventions of fire and explosion are used, first, exclude the material conditions of occurrence of burning and explosion accident; second, if the burning and explosion materials are inevitable, try the best to eliminate or isolate all ignition sources; third, if the ignition sources are inevitable, take some engineering protection measures, and reduce the losses caused as burning and explosion accidents as low as possible. So the general principles of prevention of fire and explosion can be reduced to the following aspects: sort management measures; measures of controlling appearance of ignition source; measures of controlling appearance of burning and explosion materials; monitoring and detection measures in storing process; safe production measures (fire and explosion protection devices); safe measures in transportation process; destruction measures; extinguishment and fire protection; hazardous material flowing control measures.

[redacted]

2.3.3 Drainage

(1)Before tunnel construction, predict the potential underground water conditions and design water inflow, and formulate the waterproof and drainage scheme in accordance with the engineering and hydrogeology data provided by the designer, combining with the on-site design conditions and based on the relevant analysis and research.

(2)If the overburden of tunnel is too thin or the surface water may permeate in the tunnel, the surface pond, pit and depression shall be disposed before construction.

(3)The intercepting ditch over tunnel shall be built before excavation of front slope(defined as slope over tunnel).

(4)The construction drainage in tunnel shall meet the following requirements:

1)The cross section and grade of drain along the slope shall meet the requirements of construction drainage, the sections with soft surrounding rock shall be paved with ditch or replaced with tube seat, and the drain shall be cleared frequently.

2)The sumps shall be set in succession for the reverse slope drainage(pump drainage) in tunnel to drain away water out of the tunnel, and the capacity of equipped pumper shall be larger than 20% of water volume, and there shall be standby equipment(as equipment for backup).

3)The cross drain shall be set to drain the bottom water into the side ditch.

2.3.4 Environmental preservation

(1)The ecological environment shall be preserved while in tunnel construction, and the national and local standards on pollutant emission must be followed in construction, in case that the tunnel construction causes the environmental pollution and destruction all around. During the tunnel construction period, the environmental protection measures and relevant facilities shall be brought in the practical design for construction scheme, and implemented in all stages of construction including facility installation and construction, meanwhile, all facilities shall keep running at the same time, and all measures shall be implemented at the same time, and be perfected all

[redacted]

the time.

(2)For the construction of tunnel close to rivers and reservoirs, the water source shall be strictly protected in case that the water runs off. The living and production wastewater shall not be directly discharged into rivers and reservoirs without treatment.

(3)To avoid the nearby residents are affected as construction noise and vibration, the shallow hole blasting shall be used for excavation of portal section. The workyard and transit lines shall be selected keeping away from the sensitive area of noise and vibration, the construction machinery shall be added with silencer, if the air compressor and ventilator are close to the residential areas, the base vibration damping groove shall be set and the sound insulation measures shall be taken.

(4)Wet drilling shall be used for tunnel excavation, and the wet-spurting technology shall be used for pneumatically placed concrete, the electric driven construction machinery shall be used in preference, the diesel machine and vehicle shall be added with smoke abatement and decontamination plant, in order to reduce the effects on the surroundings.

(5)The waste soil in tunnel construction shall meet the following specifications:

1)The waste soil in tunnel construction shall be recycled as much as possible, and the rest shall be stacked in the spoil ground with approval of relevant local departments.

2)The spoil ground shall be built with retaining wall as design, and the second ploughing shall be done as possible, if there is no second ploughing condition, then it requires planting grass and trees, and repairing the drain and recovering the original drainage system, in order to avoid the disasters.

3)It is strictly prohibited to waste the wasted soil from the tunnel in the sections affected by flood, debris flow and debris flow, as well as the upstream of residential area, meanwhile, the rivers and vital communication lines shall not be blocked.

(6)The emission of construction wastewater in and out tunnel shall meet the following specifications:

[redacted]

1)The construction wastewater in and out tunnel shall not be directly discharged into streams, rivers and farmlands, instead, it shall be discharged into the sewage treatment tank designed at the opening of tunnel.

2)The construction wastewater in and out tunnel treated in the sewage treatment tank can be discharged into streams, rivers and farmlands if the water is tested to meet the integrated wastewater discharge standard, or the environmental requirements of relevant local departments.

(7)The second ploughing shall be done after the construction production and living lands are used up, and the lands which are occupies or destroyed in construction shall be recovered or basically recovered to the original.

2.3.5 Emergency procedures

(1)The emergencies in railway tunnel may occur at any moment, so it is necessary to prepare the solutions for all peril incidents, once there is an accident, it shall be disposed orderly rapidly, in order to reduce the life and property loss as low as possible.

(2)The rescue system for railway tunnel construction shall be set with the policy of prevention first, emergency precaution, people oriented and scientific rescue, and principle of united command, grading responsibility, rapid reaction and specialty rescue.

(3)The rescue system with combination of emergency disposal and specialty rescue, self and mutual medical aid of trapped person in tunnel and emergency rescue out tunnel, and railway rescue and local rescue for railway tunnel construction.

(4)All parities of railway tunnel construction shall provide the education, training and practice on emergency rescue for the related personnel.

2.4 Recording

The real-time record shall contain surveying and setting out, work progress, checking acceptance, and weather, temperature and personnel, equipment and material related to construction, in order to reflect the whole construction in writing for the check in the

[redacted]

and firm welded. Ensure the quality of the embedding.

8.3.4 The marking line in emergency exit shall be set accurately according to the designed position. The image shall be clear, and the text shall be accurate and conspicuous. Equip with lights to show the direction.

8.3.5 There shall be a safe area in emergency exit to hold emergency vehicles and escaped people. There shall also be roads that are connected with the outside public roads.

9. Service Gallery

9.1 General

9.1.1 The selection of the service gallery shall be determined after technical and economic comparison, according to the conditions of the length of tunnel, construction period, topography, geology, and hydrology, and the needs of ventilation, drainage, disaster prevention and rescue, evacuation, and excavated materials during construction and operation period.

9.1.2 Water interception system, drainage system and scour prevention facilities in the entrance of the service gallery shall be done as early as possible before the construction period of the service gallery according to design requirements. The entrance door of the service gallery shall be constructed as early as possible.

9.1.3 The hole's edge, back slope excavation and earth surface recovery of the service gallery shall accord with relevant provisions of environmental protection and soil and water conservation, and design requirements. The excavation shall not use any major blasting. The broken surface shall be protected and supported timely according to design requirements. Dangerous rocks on the slope shall all be removed.

9.1.4 The construction of service gallery shall have advanced geological prediction and monitoring measurement on site.

9.1.5 The construction of the intersection of service gallery and the main tunnel shall meet following requirements:

NPC

[redacted]

[redacted]

ประเด็นพิจารณา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)	ระยะเวลาดำเนินการ
1.4 ทัศนียภาพและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ระยะดำเนินการ : ตลอดอายุโครงการ
1.5 สภาพคุณภาพอากาศ	การระบายมลสารจากปล่องระบายอากาศ ในอุโมงค์ทางหลวงพิเศษ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด	- ปริมาณมลสารจากปล่องระบายอากาศ ต้องไม่เกินค่ามาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	ระยะดำเนินการ : ตลอดอายุโครงการ
	ก่อสร้างอุโมงค์ทางหลวงพิเศษ ทางด่วน/ทางยกระดับ ควรมีระบบ ระบายอากาศและควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	- ปริมาณมลสารจากปล่องระบายอากาศ ต้องไม่เกินค่ามาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	
	ก่อสร้างอุโมงค์ทางหลวงพิเศษ ทางด่วน/ทางยกระดับ ควรมีระบบ ระบายอากาศและควบคุมมลพิษทางอากาศ ตามมาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	- ปริมาณมลสารจากปล่องระบายอากาศ ต้องไม่เกินค่ามาตรฐานที่กรมทางหลวงกำหนด	

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
less than 2.5 micron; PM-2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO_2) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ซึ่งผลการตรวจวัดในทุกสถานีพบว่าปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย	โดยมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดในทุกพื้นที่ จากเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	- รักษาความสะอาดเรียบร้อยรวมทั้งการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เหมาะสมในบริเวณก่อสร้างและจัดเก็บโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่ไม่ต้องการใช้แล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ - จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้กีดขวางการจราจรเพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดมลภาวะมลพิษทางอากาศด้วยการผสมคอนกรีตควรที่จะทำมาก่อนที่จะนำมายังพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ปูน และทราย โดยจัดหาสภาพที่ผสมคอนกรีตใกล้ๆบริเวณก่อสร้างและห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกั้นรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร - สำหรับงานก่อสร้างอุโมงค์ต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 "Working Environment"ของ Specification for Tunnelling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินโครงการ แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายและล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	(1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ **วิธีการ** : ตามหลักการของ ISO 1996 **ผู้รับผิดชอบ** : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย **ค่าใช้จ่าย** : ครั้งละ 700,000 บาท (20,000 บาทต่อจุดต่อวัน)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	ชุมชนสุรวิชัย ซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-75.7 เดซิเบล(เอ)) โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง เช่น จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อไม่ให้รบกวนสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ รวมถึงการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงแบบชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างจึงคาดว่าจะสามารถลดระดับเสียงลงได้ ดังนั้นในระยะก่อสร้างโครงการจึงกำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งกำแพงกั้นเสียง โดยเมื่อมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่าบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบตามแนวเส้นทางของโครงการที่กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานฯที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) ทุกพื้นที่ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วงระหว่าง 61.5-68.2 เดซิเบล (เอ) สำหรับการคำนวณผลกระทบด้านเสียงจากการระเบิดอุโมงค์ จะพิจารณาในรูปของคลื่นอัดอากาศ (Air blast) ที่มีผลกระทบต่อแหล่งที่อ่อนไหวต่อผลกระทบหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยจะคำนวณจากสมการของกรมทรัพยากรธรณี (2541) โดยสามารถสรุประดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อ	- ใช้ฉากกั้นหรือรั้วกั้นบริเวณก่อสร้างที่อยู่ชิดกับแหล่งรับเสียงหรือชุมชน หรือพยายามเลือกสถานที่ที่ใช้เครื่องจักรเครื่องมือให้ห่างไกลชุมชน - กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมทั้งมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบทันที - กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างอุโมงค์ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 "Working Environment" ของ Specification for Tunnelling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย - พิจารณาใช้ยางพาราภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็นเท่านั้น - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินโครงการ แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ใช้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายและล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องในเวลาพร้อมกัน ภายในพื้นที่เดียวกัน และ	

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการจะจัดอยู่ในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ เพื่อป้องกันปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามมาภายหลังการเปิดดำเนินการในระยะต่อไป		
1.7 ความสั่นสะเทือน ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนในสภาพปัจจุบัน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการจำนวน 4 สถานี (สถานีเดียวกับที่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง) สถานีละ 5 วันต่อเนื่อง โดยตรวจวัดเป็นค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak particle velocity) และค่าความถี่ของความสั่นสะเทือน (Frequency) ในระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 – วันที่ 5 ธันวาคม 2561พบว่า ค่าความเร็วสูงสุดของอนุภาค (Peak particle velocity) และค่าความถี่ของความสั่นสะเทือน (Frequency) ที่ตรวจวัดในทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีผลกระทบต่อ	ระยะก่อสร้าง ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะเกิดจากการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ขณะทำการก่อสร้าง เช่น เครื่องตอกเสาเข็ม รถแทรคเตอร์ รถบรรทุกเทท้าย (dump truck) ซึ่งในระยะการปฏิบัติงานที่ใกล้เคียงกับอาคารบ้านเรือนมากที่สุดมีระยะ 13 เมตร เมื่อคำนวณระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 8.367 มม./วินาที และเมื่อเปรียบเทียบกับค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดกับเกณฑ์ของ Whiffling และ Leonard เรื่องผลกระทบต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งการเปรียบเทียบกับข้อกำหนดด้าน ความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับที่จะส่งผลให้มนุษย์รู้สึกได้และไม่ก่อให้เกิดความไม่พอใจ ในระยะก่อสร้างโครงการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่จะเกิดจากกิจกรรมการ	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน - ออกแบบและวางรางให้เหมาะสมกับระบบการเดินรถไฟ โดยระบบรางต้องมีการติดตั้งวัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือนไว้ โดยจะต้องควบคุมระดับความสั่นสะเทือนของอาคารที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และให้มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับแหล่งโบราณสถาน - กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างอุโมงค์ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุ ใน Section 10-7 "Working Environment" ของ Specification for Tunnelling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ระยะก่อสร้าง **ดัชนีที่ตรวจวัด :** ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) **จุดตรวจวัด :** จุดเดียวกับจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ (**รูปที่** 2) **ความถี่ :** (1) ระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ**วิธีการ :** ตามหลักการของ ISO 1996 **ผู้รับผิดชอบ :** ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายนิรฒ มณีพันธ์)

(นายกนก เข็มนาค)

Section 7 Utilities
Section 7-1 General Requirements for Electrical and Mechanical Works 7-1/1
Section 7-2 High Voltage Switchgear 7-2/1
Section 7-3 High Voltage Cable 7-3/1
Section 7-4 Concrete Pole 7-4/1
Section 7-5 High Voltage Equipment 7-5/1
Section 7–6 Transformer 7-6/1
Section 8 Trackwork
Section 8-1 Rails 8-1/1
Section 8-2 Turnouts 8-2/1
Section 8-3 Concrete Sleepers and Bearers 8-3/1
Section 8-4 Timber sleepers 8-4/1
Section 8-5 Rail Fastener System 8-5/1
Section 8-6 Testing of Assembled Concrete Sleepers 8-6/1
Section 8-7 Ballast 8-7/1
Section 8-8 Other Track Material and Works 8-8/1
Section 8-9 Rail Welding 8-9/1
Section 8-10 Rail Joints 8-10/1
Section 8-11 Tracklaying 8-11/1
Section 8-12 Alterations and Modifications of Existing Track 8-12/1
Section 8-13 Concrete Panel Type Level Crossings 8-13/1
Section 8-14 Trackwork on Steel Bridges (Not used) 8-14/1
Section 8-15 Ballastless Track 8-15/1
Section 8-16 Track Equipment 8-16/1
Section 9 : Signalling and Telecommunications Works (not used)
Section 10 : Tunnelling Works (not used)
Section 11 : Overpass and Underpass
Section 11-1 Portland Cement Concrete Structure 11-1/1
Section 11-2 Reinforcement for Structure 11-2/1
Section 11-3 Piling 11-3/1
Section 11-4 Prestressed Concrete 11-4/1
Section 11-5 Parapet and Railing 11-5/1
Section 11-6 Expansion Material 11-6/1
Section 11-7 Bridge Bearing 11-7/1
Section 11-8 Diaphragm Wall 11-8/1
Section 11-9 Porous Backfill Material 11-9/1
Section 11-10 Noise Barrier 11-10/1

VOLUME VI

ADDENDUM TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONTENTS

Page

SECTION 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Refer to Volume IV: Book 1 of 4)

SECTION 2 : EARTHWORKS

Section 2-1 Earthworks Definitions and Classifications 2-1/1
Section 2-2 Clearing and Grubbing 2-2/1
Section 2-3 Excavation 2-3/1
Section 2-4 Structure Excavation and Backfill 2-4/1
Section 2-5 Embankment 2-5/1
Section 2-6 Subballast and Subbase 2-6/1
Section 2-7 Topsoil and Grassing 2-7/1

SECTION 3 : ROAD AND STATION ACCESS

Section 3-1 Aggregate Base Course 3-1/1
Section 3-2 Shoulders for Roads 3-2/1
Section 3-3 Scarification & Reconstruction of Existing Pavement 3-3/1
Section 3-4 Prime Coat and Tack Coat 3-4/1
Section 3-5 Asphalt Concrete Pavement 3-5/1
Section 3-6 Asphalt Surface Treatment 3-6/1
Section 3-7 Portland Cement Concrete Pavement 3-7/1
Section 3-8 Concrete Kerb and Gutter 3-8/1
Section 3-9 Slope Protection 3-9/1
Section 3-10 Miscellaneous Structures 3-10/1
Section 3-11 Concrete Sidewalk 3-11/1
Section 3-12 Grassing 3-12/1
Section 3-13 Topsoil 3-13/1
Section 3-14 Guard Rails 3-14/1
Section 3-15 Fencing ..... [redacted]
Section 3-16 Markers and Guide Posts ..... [redacted]

Table of Content (Cond't)

Page

Section 3-17 Road Signs 3-17/1
Section 3-18 Road Lighting 3-18/1
Section 3-19 Road Markings 3-19/1

Section 4 : STRUCTURAL WORKS

Section 4-1 Formwork and Falsework 4-1/1
Section 4-2 Reinforcement 4-2/1
Section 4-3 Concrete for Structures 4-3/1
Section 4-4 Precast Concrete 4-4/1
Section 4-5 Prestressed Concrete 4-5/1
Section 4-6 Damproofing and Membrane Water Proofing 4-6/1
Section 4-7 Joints, Bearing and Sundries 4-7/1
Section 4-8 Precast Prestressed Concrete Driven Piles 4-8/1
Section 4-9 Bored Concrete Plies 4-9/1
Section 4-10 Structural Steel Work 4-10/1
Section 4-11 Bridge Railing 4-11/1
Section 4-12 Revetment 4-12/1

SECTION 5 : BUILDING (not used)

SECTION 6 : CULVERT AND DRAINAGE

Section 6-1 Pipe Culvert and Drainage 6-1/1
Section 6-2 Reinforced Concrete Box Culvert 6-2/1
Section 6-3 Earth Ditch Excavation 6-3/1

SECTION 7 : UTILITIES (not used)

SECTION 8 : TRACK WORKS

Section 8-1 Rails 8-1/1
Section 8-2 Turnouts 8-2/1
Section 8-3 Concrete Sleepers and Bearers 8-3/1
Section 8-4 Timber Sleepers ..... [redacted]
Section 8-5 Rail Fastener System ..... [redacted]

Table of Content (Cond't)

Page

Section 8-6 Testing of Assembled Concrete Sleepers 8-6/1

Section 8-7 Ballast 8-7/1

Section 8-8 Other Track Materials and Works 8-8/1

Section 8-9 Rail Welding 8-9/1

Section 8-10 Rail Joints 8-10/1

Section 8-11 Tracklaying 8-11/1

Section 8-12 Alterations and Modification of Existing Track 8-12/1

Section 8-13 Concrete Panel Type Level Crossings 8-13/1

Section 8-14 Trackwork on Steel Bridges 8-14/1

Section 8-15 Ballastless Track 8-15/1

Section 8-16 Track Equipment 8-16/1

SECTION 9 : SIGNALLING AND TELECOMMUNICATIONS (not used)

SECTION 10 : TUNNELLING WORKS (not used)

SECTION 11 : OVERPASS AND UNDERPASS (not used)

[redacted]

[redacted]

เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารประงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ รฟส.๓-๑/๕๙/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกพิจารณาตรวจร่วมตำแหน่งฐานรากทางวิ่งยกระดับที่ซ้อนทับแนวสายไฟฟ้าแรงสูง ๑๑๕ kv ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกพิจารณาร่วม ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

จากที่การรถไฟฯ ได้ร่วมสำรวจกับผู้รับจ้างและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ พบว่าแนวสายไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินขนาด ๑๑๕ KV กีดขวางงานก่อสร้างฐานราก P๓๐ บริเวณ DK๑๔๑+๙๘๑.๑๕ สะพานมวกเหล็ก เพื่อลดผลกระทบดังกล่าว การรถไฟฯ ได้ดำเนินการปรับระยะช่วงเสาเพื่อหลบแนวสายไฟฟ้าแรงสูง ๑๑๕ KV จึงทำให้ระหว่างงานก่อสร้างอาจมีผลกระทบต่อการสัญจรทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ โครงการฯ ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจร่วมเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ จึงขอส่งบันทึกพิจารณาร่วมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานตามระเบียบฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายประทีป อินทรฟ้าแสง)
หัวหน้ากองเทคนิคและประสานงานระบบปรับปรุงทาง
ปฏิบัติการแทน วิศวกรโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ ๑๑ / ๔ / ๖๐

สำนักงานโครงการรถไฟความเร็วสูง ปากช่อง
โทร. ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓
โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

ด่วนที่สุด

ที่ รฟส. ๓-๑/๖๑/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมงานปรับปรุงสายส่งระบบ 115 เควี จุดที่ 13 (DK.125+900)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานและตำแหน่งก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบเสาสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี กีดขวางงานก่อสร้างสะพาน บริเวณหลังโรงเรียนอนุบาลทับกวาง DK.๑๒๕+๙๐๐ ซึ่งต้องทำการปรับปรุงสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี เพื่อยกระดับหลบแนวการก่อสร้างไม่ให้กีดขวาง เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน และไม่เกิดความล่าช้า จึงขอนัดพิจารณาตรวจร่วม **ในวันอังคารที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ หลังโรงเรียนอนุบาลทับกวาง** โดยการรถไฟฯ ขอมอบหมายให้นา[redacted] ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจร่วมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าตรวจร่วมได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา มณโชต)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๘

สำนักงานโครงการฯ
โทร. ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓
โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๐/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่สาธารณะบริเวณมวกเหล็กวัลเลย์ สำหรับก่อสร้างอาคาร

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมิตรภาพ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังแสดงพื้นที่และแบบงานก่อสร้างอาคาร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ สำหรับก่อสร้างอาคาร DISTRICT STATION บริเวณสวนสาธารณะมวกเหล็กวัลเลย์ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน ตรงตามวัตถุประสงค์ และไม่เกิดความล่าช้า การรถไฟฯ จึงขอความเคราะห์ขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ขอมอบหมายให้นาย [redacted] ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวจนกว่าจะเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายประทีป อินทรฟ้าแสง)
หัวหน้ากองเทคนิคและประสานงานระบบปรับปรุงทาง
ปฏิบัติการแทน วิศวกรโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ ๒๑ / ๒๙ / ๖๘

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔ ๔๓๓๓ ๖๘๒๓

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๖/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูลการแผนงานก่อสร้างบริเวณโรงงานยาหม่องและบ่อขยะ

เรียน นายกเทศบาลตำบลกลางดง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลการแผนงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้จัดทำแบบและข้อมูลแผนงานก่อสร้างบริเวณโรงงานยาหม่องและถนนบ่อขยะ เรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งข้อมูลดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ 28 พ.ค. 2568

สำนักงานโครงการฯ
โทร. ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓
โทรสาร ๐ ๔๔๓๑ ๓๖๘๓

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๘/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมบริเวณก่อสร้างสะพานปางอโศกซ้อนทับกับแนวถนนลอดใต้ท่อเหลี่ยมทางลอด (Box Culvert)

เรียน นายกเทศบาลตำบลสีมามงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายและแบบแปลนรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบว่าแนวถนนสัญจร กีดขวางงานก่อสร้างสะพานปางอโศก ๑ บริเวณ DK.๑๕๖+๔๐๓.๒๐ (Pier No.๕๔) เพื่อหาแนวทางดำเนินการถนนที่กีดขวางงานก่อสร้างดังกล่าวร่วมกัน ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงาน และไม่เกิดความล่าช้า จึงขอนัดพิจารณาตรวจร่วม **ในวันพุธที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘** เวลา ๑๐.๐๐ น. **ณ ทางลอดสะพานปางอโศก ๑ Box Culvert** โดยการรถไฟฯ ขอมอบหมายให้นาย[redacted] ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์[redacted] เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจร่วมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าตรวจร่วมได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔๔๓๓๓ ๖๘๒๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(.....)
วันที่ ๘ / พ.ค. / ๖๘

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๙/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกพิจารณาตรวจร่วมงานปรับปรุงสายส่งระบบ 115 เควี จุดที่ 13 (DK.125+900)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกพิจารณาร่วม ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบเสาสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี กีดขวางงานก่อสร้างสะพาน บริเวณหลังโรงเรียนอนุบาลทับกวาง DK.๑๒๕+๙๐๐ ซึ่งต้องทำการปรับปรุงสายส่งระบบ ๑๑๕ เควี เพื่อยกระดับหลบแนวการก่อสร้างไม่ให้กีดขวาง เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน โครงการฯ ได้เชิญผู้เกี่ยวข้องพิจารณาตรวจร่วมเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ จึงขอส่งบันทึกพิจารณาร่วมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานตามระเบียบฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔๔๓๓๓ ๖๘๒๓

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
(นางสุรนันท์ ศรีรักษ์)
วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๘

เลขที่ รฟส.๓-๑/๑๐๒ /๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน แจ้งดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินของเทศบาลตำบลมวกเหล็ก

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลมวกเหล็ก

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกพิจารณาร่วม ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการนายตรวจทางมวกเหล็กและอาคารประกอบ จำนวน ๑ แผ่น
๓. สำเนาสัญญาเช่าที่ดินเพื่อทำสวนสาธารณะ จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓-๔ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

จากการพิจารณาร่วมเพื่อยืนยันผลกระทบในโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ปรากฏว่าที่ทำการนายตรวจทางรถไฟมวกเหล็กถูกขวางการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ จึงมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายและก่อสร้างใหม่ทดแทน โดยคณะพิจารณาร่วมมีมติให้ใช้พื้นที่ฝั่งตรงข้ามที่ทำการเดิมเนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่ทราบว่าพื้นที่ดังกล่าวเคยเป็นพื้นที่ขอเช่าเพื่อทำสวนสาธารณะของเทศบาลตำบลมวกเหล็ก ซึ่งได้หมดสัญญาเช่าเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.๒ และ ๓ ดังนั้น เพื่อให้ทันกำหนดการส่งมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างและเพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานการรถไฟฯ จึงขอให้เทศบาลตำบลมวกเหล็กดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินของเทศบาลออกจากพื้นที่ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการรื้อย้ายทรัพย์สินภายในกำหนด จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา [redacted])
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
.....
(.....)
วันที่...../...../.....

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด

ที่ C3-4/ITD/CSC/PM/LTR/0015-2568 วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมเร่งรัดงานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และแนวท่อประปา ที่เป็นอุปสรรคงานก่อสร้าง ช่วง DK203+000 ถึง DK204+000

เรียน ผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563
2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 10 มกราคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แบบแปลนงานก่อสร้างถนนฯ และงานก่อสร้างคันทางรถไฟความเร็วสูงฯ (จำนวน 28 แผ่น)
2) บันทึกตรวจร่วมท่อน้ำประปาและเสาไฟฟ้า กีดขวางการก่อสร้างถนน ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2567 (จำนวน 4 แผ่น)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาดังอ้างถึง นั้น

ตามที่บริษัทฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่หน้างาน พบว่ามีเสาไฟฟ้า ในความดูแลการประปาส่วนภูมิภาคสีคิ้ว และท่อประปา ในการดูแลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสีคิ้ว กีดขวางงานก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งมีความจำเป็นที่ต้องเร่งรัดให้รื้อย้ายออกไป จึงนัดพิจารณาตรวจร่วมและแจ้งกำหนดการในการรื้อย้าย ในวันอังคารที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. โดยมอบหมายให้ นางสาว[redacted] หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาประสานผู้เกี่ยวข้องเข้าตรวจร่วมและแจ้งกำหนดการในการรื้อย้ายจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
นายอำนวย ขัดดีชาย
รองผู้อำนวยการโครงการ

สำเนาเรียน : PD (ญสพ.) รฟท.
PM (PMC) ที่ปรึกษา

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

ตารางสรุปความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา

ที่	ชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	อุปสรรคในโครงการ	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	ความก้าวหน้างาน (%)	สถานะ
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.บครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	8 จุด	4 จุด	50 %	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐานราก เสา)
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี	9 จุด	3 จุด	33.33%	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐานราก เสา)
3	กลุ่มงานบริษัทสื่อสารโทรคมนาคม	8 จุด	4 จุด	50%	ไม่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง (เสาเข็มเจาะ ฐานราก เสา)
4	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)	4 จุด	-	0%	รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
5	ฝ่ายสื่อสารฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสา-สายโทรเลข	5 จุด	-	0%	กำลังดำเนินการ

ความก้าวหน้าการประสานงานหน่วยงานราชการ

ลำดับ	หน่วยงาน	บริเวณ	เรื่องที่ประสาน	สถานะ	แผนการใช้พื้นที่ (ผู้รับจ้าง)	หมายเหตุ
1	กรมทางหลวงชนบท	1. DK 75+700.00 ถ.เลียบคลองชลประทาน (อย.5026 กม. 10+260)		ตรวจสอบแล้วไม่ได้รับผลกระทบ	ธ.ค.65	แจ้งให้ กรมทางหลวงชนบท ทราบเมื่อจะเข้าดำเนินการในพื้นที่
		2. DK 87+100.00 ถ.เลียบคลองระพีพัฒน์ (อย.3039 กม. 6+600)			ธ.ค.65	
2	กรมทางหลวง	1. DK 81+780.00 ทางหลวงหมายเลข 33	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมทางหลวง	กรมทางหลวงอนุญาตแล้ว	ธ.ค.65	สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้เนื่องจากดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่กรมทางหลวงร้องขอให้มีการประสานงานแขวงทางหลวงก่อนการดำเนินการก่อสร้างในจุดที่โครงการพาดผ่าน
		2. DK 87+000.00 ทางหลวงหมายเลข 3470			ธ.ค.65	
		3. DK 91+990.00 ทางหลวงหมายเลข 3041			ธ.ค.65	
		4. DK 100+460.00 ทางหลวงหมายเลข 3314			ธ.ค.65	
		5. DK 103+620.00 ทางหลวงหมายเลข 362			ธ.ค.65	
3	กรมชลประทาน	1. DK 75+726.00 คลองบครหลวง (ใกล้สถานีรถไฟฟอนกลาง)	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่กรมชลประทาน	กรมชลประทานอนุญาตแล้ว	ธ.ค.65	กรมชลประทานบำลักได้อนุญาตแล้ว
		2. DK 87+100.00 คลองระพีพัฒน์		กรมชลประทานอนุญาตแล้ว	ธ.ค.65	
		3. DK 91+980.00 คลองส่งน้ำคลองเหรียว		กรมชลประทานอนุญาตแล้ว	ธ.ค.65	
4	กรมเจ้าท่า	1. DK 78+300.00 คลองพระแก้ว	ขออนุญาตเข้าทำงานก่อสร้างในพื้นที่ กรมเจ้าท่า	กรมเจ้าท่าอนุญาตแล้ว	ธ.ค.65	ใบอนุญาตเลขที่ 023/2565 วันที่ 31 พ.ค. 2565

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานการไฟฟ้า	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.บครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา									
	จุดที่ 1 DK 75+760.00 (Cross) บริเวณคลองนครหลวง (บ้านคอนกลาง)	P2248	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 2 DK 78+720.00 (Cross) บริเวณสถานีรถไฟพระแก้ว	P2340	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 81+740.00 (Cross) บริเวณ หล.33	P2433	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. 2 Lines 4 Feeders	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้ว 30 %
	จุดที่ 4 DK 82+350.00 (Cross) บริเวณ หล.33	P2452	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้ว 30 %
	จุดที่ 5 DK 83+735.00 (Cross) บริเวณสถานีภาชี	P2495	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 6 DK 84+650.00 (Cross) บริเวณทางแยกรถไฟไปสายเหนือ	P2524	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานการไฟฟ้า	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
1	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.บครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา									
	จุดที่ 7 DK 87+000.00 (Cross) บริเวณคลองระพีพัฒน์	P2597	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 8 DK 88+450.00 (Cross) บริเวณทางลง BANGKOK BRIDGE	P2643	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

6/30/2025

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานการไฟฟ้า	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี									
	จุดที่ 1 DK 89+750.00 – DK 90+250.00 (LT) บริเวณ Local Road สถานีหนองแซง	-	เสา-สายไฟฟ้า 220 V (แรงต่ำ)	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 2 DK 90+250.00 (Cross) บริเวณ Local Road สถานีหนองแซง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. + แรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 90+250.00 – DK 91+330.00บริเวณ Local Road สถานีหนองแซง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. + แรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 4 DK 90+750.00 (Cross) บริเวณ Local Road สถานีหนองแซง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. + แรงต่ำ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 5 DK 92+000.00 (Cross) บริเวณ ทล.3041 ทางข้ามหนองแซง	-	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 50%
	จุดที่ 6 DK 98+580.00 (Cross)	P91	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานหน่วยงานสื่อสาร	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
3	กลุ่มงานบริษัทสื่อสารโทรคมนาคม									
	จุดที่ 1 DK 75+760.00 (Cross) บริเวณคลองนครหลวง (บ้านตอนกลาง)	P2248	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 2 DK 78+720.00 (Cross) บริเวณสถานีรถไฟพระแก้ว	P2340	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 3 DK 81+781.115 (Cross) ทล.33	P2434	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 4 DK 82+150.00 - 82+750.00 (LT) Local Road ทล.33 - สถานีภาชี	P2445 – P2464	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%
	จุดที่ 5 DK 83+735.85 (Cross) หน้าวัดภาชี-ตลาดภาชี	P2495	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 6 DK 86+933.55 (Cross) คลองระพีพัฒน์	P2597	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 7 DK 89+750.00 – 91+330.00 ต.หนองแซง อ.หนองแซง (Local Road เทศบาลหนองแซง)	-	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 8 DK 92+000.00 (Cross) ต.หนองแซง อ.หนองแซง	-	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 9 DK 100+452.00 (Cross) ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี (สถานีปิดกแป๊ก)	P149	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ยังไม่ดำเนินการ 0 %
	จุดที่ 10 DK 103+585.400 , DK 103+685.40 (Cross) ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี (เลี่ยงเมืองสระบุรี)	P244 – P245	แนวเสาสายสื่อสาร	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ชำรุด	แผนงานการไฟฟ้า	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.สระบุรี									
	จุดที่ 7 DK 100+452.00 (Cross) บริเวณ ทล.3314 ทางข้ามปิดกแป๊ก	P149	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV.	P	23 ก.พ. 65					กำลังดำเนินการ 50%
	จุดที่ 8 DK 101+250.00 (Cross) บริเวณ สถานีบ้านปิดกแป๊ก	P173	เสา-สายไฟฟ้าแรงต่ำ	P	23 ก.พ. 65					กำลังดำเนินการ 30%
	จุดที่ 9 DK 103+700.00 (Cross) บริเวณ ทล.362	P245	เสา-สายไฟฟ้า 22 kV. และ 115 kV.	P	23 ก.พ. 65					ดำเนินการแล้วเสร็จ 100%

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานท่อน้ำมัน	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
4	บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)									
	จุดที่ 1 DK 78+433.71 – DK 78+883.51 (LT) บริเวณสถานีรถไฟพระแก้ว	P2331 – P2345	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 2 DK 81+707.75 – DK 81+879.25 (LT) บริเวณ ทล.33	P2432 – P2437	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 3 DK 82+173.55 – DK 82+553.25 (LT)	P2446 – P2457	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ
	จุดที่ 4 DK 82+794.85	P2465	แนวท่อน้ำมัน	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					รอ ผู้รับจ้างเสนอแบบ RFA ตามที่ CSC มีหนังสืออนุมัติ

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงานท่อก๊าซ	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
5	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)									
	จุดที่ 1 DK 86+993.55 (Cross) คลองระพีพัฒน์	P2597	แนวท่อก๊าซ	23 ก.พ. 65	1 ธ.ค. 65					ปรับระยะ Span พื้นแนว ปตท.

ความก้าวหน้าหน่วยงานภายนอกที่ไปติดต่อประสานงาน ที่เกี่ยวข้องกับสัญญา 4-6

ที่	หน่วยงาน	Pier	รายละเอียดงาน	เอกสาร UN to CSC	แผนงานหลักโครงการ	แผนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	แผนงาน รฟท.	คาดการเข้าพื้นที่	ล่าช้า (วัน)	หมายเหตุ/วิธีการเร่งรัดงาน
5	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)									
	จุดที่ 1 DK 74+412.910 – DK 77+550.810 (RT)	P2206 – P2304	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					กำลังดำเนินการ 20%
	จุดที่ 2 DK 85+000.00 - DK 85+200.00 (RT)	P2538 – P2539	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 3 DK 88+550.00 - DK 95+600.00 (LT)	-	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 4 DK 96+350.00 - DK 96+950.00 (LT)	P23 – P41	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%
	จุดที่ 5 DK104+400.00 – DK 106+000.00 (LT)	P268 – P316	เสา-สายโทรเลข	21 มี.ค. 66	1 ธ.ค. 65					พิจารณาปริมาณงาน 0%

เลขที่ รฟส.๓ ๑/๓๖๗/๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนัดพิจารณาตรวจร่วมตำแหน่งการเบี่ยงถนนชั่วคราวเพื่องานก่อสร้างฐานราก

เรียน นายกเทศบาลตำบลสีมามงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนผังทางเบี่ยงชั่วคราวบริเวณ P๔๗-P๔๙ สะพานปางอโศก ๓ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผนงานก่อสร้าง Pile Cap/Pier Column จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างโครงการฯ พบว่าแนวถนนในสัญญาฯ บริเวณ (DK๑๑๖+๘๓๕.๑๒ – DK๑๑๖+๑๔๐.๔๒) P๔๗ – P๔๙ สะพานปางอโศก ๓ โดยแนวฐานรากตำแหน่งดังกล่าวมีส่วนซ้อนทับกับขอบถนนทางขึ้นสะพาน U-TURN ข้ามทางรถไฟ จึงจำเป็นต้องเบี่ยงถนนชั่วคราวเพื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๙ หรือจนกว่างานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวจะแล้วเสร็จตามรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน และไม่เกิดความล่าช้า จึงขอนัดพิจารณาตรวจร่วม **ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘** เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ทาง U-TURN สะพานปางอโศก ๓ โดยการรถไฟฯ ขอมอบหมายให้ นา[redacted] ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจร่วมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าตรวจร่วมได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ทำการแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
[redacted]
วันที่ ๔/๑๒/๖๘

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
สำนักงานสนามโครงการฯ ปากช่อง
โทร./โทรสาร ๐๔ ๔๓๑๓ ๖๘๓๓

ที่ รฟส.๓-๑/๓๒/๒๕๖๙

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกพิจารณาร่วมตำแหน่งการก่อสร้างสะพานสระบุรี ๒ P๒๗๘ บริเวณ DK.๑๒๘+๐๕๐ ซ้อนทับกับแนวถนนในเขตพื้นที่ของการรถไฟฯ

เรียน นายกเทศบาลตำบลทับกวาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกพิจารณาร่วม ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ ได้สำรวจพื้นที่งานก่อสร้างสะพานสระบุรี ๒ พบว่ามีแนวถนนในเขตพื้นที่ของการรถไฟฯ กีดขวางแนวก่อสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณ DK.๑๒๘+๐๕๐ (Pier ๒๗๘) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปตามแผนงาน และไม่เกิดความล่าช้า โครงการฯ จึงนัดพิจารณาตรวจร่วมเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙ จึงขอส่งบันทึกพิจารณาร่วมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานตามระเบียบฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
.....
(.....)
วันที่...../...../.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

ด่วนที่สุด

เลขที่ รฟส.๓-๑/๖๗/๒๕๖๙

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๘ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญประชุมการหารือแนวทางการขอใช้ถนนในการเบี่ยงทางการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.๑๐ เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) นั้น

การรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องเข้าดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง บริเวณจุดตัดข้ามถนนเทศบาลทับกวาง (สะพาน SCG) ซึ่งมีความจำเป็นต้องปิดถนนชั่วคราว เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนและผู้สัญจร ตลอดจนผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามกฎ และระเบียบ จึงขอเชิญท่านและผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมการหารือแนวทางการขอใช้ถนนในการเบี่ยงทางบริเวณชุมชนบ้านป่า และขอความอนุเคราะห์ใช้ห้องประชุมขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่าดังกล่าว **ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม อบต.บ้านป่า** การรถไฟฯ มอบหมายให้ นาย[redacted] ตำแหน่งพนักงานเทคนิค ๖ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์[redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุม ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว หากไม่สามารถเข้าร่วมได้ โปรดจัดเจ้าหน้าที่ทำแทนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวัฒนา มณีโชติ)
วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
วิศวกรโครงการ ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
.....
(.....)
วันที่...../...../.....

สำนักงานสนามโครงการรถไฟความเร็วสูง ปากช่อง
โทร ๐๔๔ ๓๓๓ ๖๘๓
โทรสาร ๐๔๔ ๓๓๓ ๖๘๒

เอกสารแนบ 2-16

ตัวอย่างการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง

แผนสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ปี	2564					หมายเหตุ
		เดือน	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค	
1.สำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
Zone 1 : Pha Sadet Tunnel (DK.130+841 - DK.131+115) ระยะทาง 274.72 เมตร								
1	DK.130+841 - DK.131+115	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 2 : Muak Lek Tunnel (DK.131+300 - DK.134+765) ระยะทาง 3,465 เมตร								
1	บ้านหินลับ DK.134+900	PLAN						
		ACTUAL						
2	บ้านหินลับ DK.135+400	PLAN						
		ACTUAL						
3	บ้านหินลับ DK.135+800	PLAN						
		ACTUAL						
Zone 3 : Hin Lap Tunnel (DK.138+013 - DK.138+175) ระยะทาง 162 เมตร								
1	DK.138+013 - DK.138+175	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
Zone 4 : Khlong Phai Tunnel (DK.186+915 - DK.191+050) ระยะทาง 4,100 เมตร								
1	DK.186+915 - DK.191+050	PLAN	ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน					
		ACTUAL						
2.สรุปรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
2.1	รวบรวมเอกสารบันทึกการสำรวจ ภาพถ่าย และวิศวกรโยธาสรุปผลการตรวจสอบ	PLAN						
		ACTUAL						
3.รับรองรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
3.1	Zone 2 : (DK.134+900 - DK.135+800)	PLAN						
		ACTUAL						
4.รวบรวมเอกสาร ขออนุมัติรายงานการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง								
4.1	รวบรวมเอกสารพร้อมนำส่งรายงาน	PLAN						
		ACTUAL						

หมายเหตุ : อาจมีการปรับเปลี่ยนตามแผนงาน และความรุนแรงโรคระบาด COVID-19

[redacted]

CSC – ENV.

นายชาย ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

ลำดับที่

บันทึกการสำรวจก่อนเริ่มงานก่อสร้าง

วันที่.....

เรื่อง บันทึกสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง

โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งในที่ประชุมร่วมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสิ่งปลูกสร้างหรือบ้านพักอาศัยรอบโครงการให้กับท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ก่อนทำการก่อสร้าง

บ้านเลขที่.....

..... DK..... นั้นท่านเจ้าของบ้าน

หรือเจ้าของอาคาร ยินดีอนุญาตให้

- ☐ สำรวจทั้งบ้าน/อาคาร
- ☐ ไม่อนุญาตให้เข้าสำรวจ
- ☐ สำรวจบางส่วนของบ้าน/อาคาร ระบุ.....

.....

ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดใดๆ ในส่วนที่ไม่ได้เข้าสำรวจ บันทึกภาพ ทั้งนี้หากท่านเจ้าของบ้านประสงค์จะให้ทางบริษัทฯเข้าทำการสำรวจพื้นที่เพิ่มเติม โปรดแจ้งทางบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

.....

(Mr.Pan Huijun)

Assistant to Manager Director

ท่านเจ้าของบ้าน

.....

(.....) ชื่อบรรจง

ท่านเจ้าของบ้าน/อาคาร ยินยันการเข้าสำรวจ

วันที่.....

โทร.....

....

(นายอนุรักษ์ คันทะศรี) (นายสกุล ยะธาตุ)

วิศวกรโยธา ผู้ใหญ่บ้านหินลับ

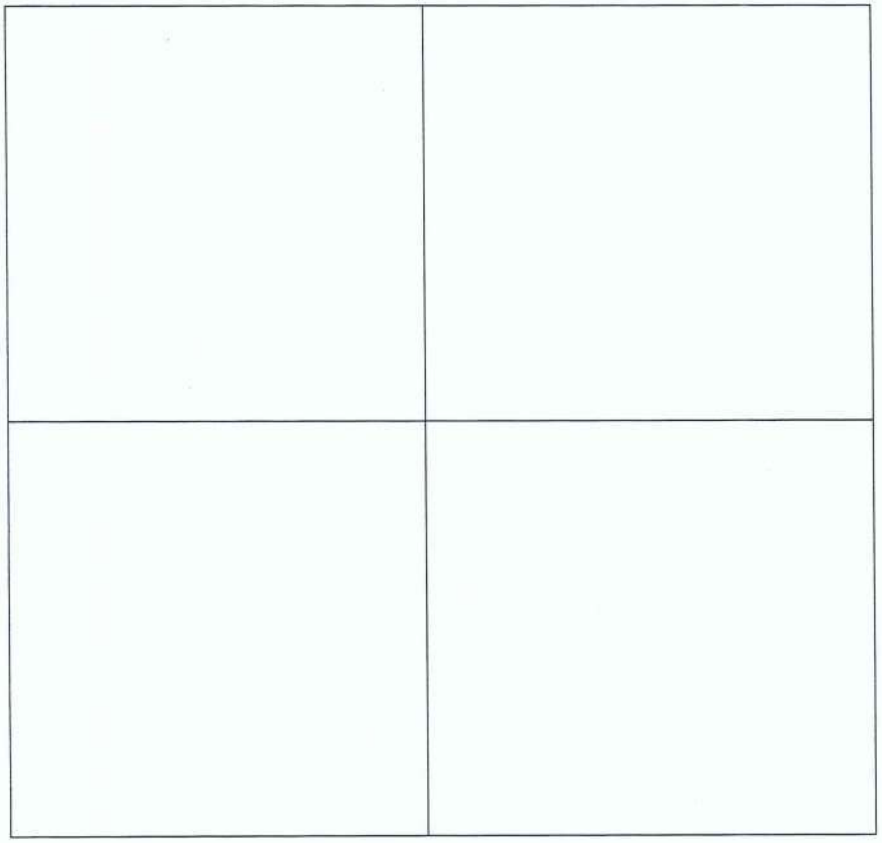
[redacted]

CSC-ENV.

นายชาย ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul
ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED
NAWARAT

ภาพถ่ายสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ ก่อนทำการก่อสร้าง



.....
( )
เจ้าของบ้าน

.....
( )
วิศวกรโยธา

[redacted]

CSC - ENV

นายชาย ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

ชั้น 18 สธ: 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107536000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED
NAWARAT

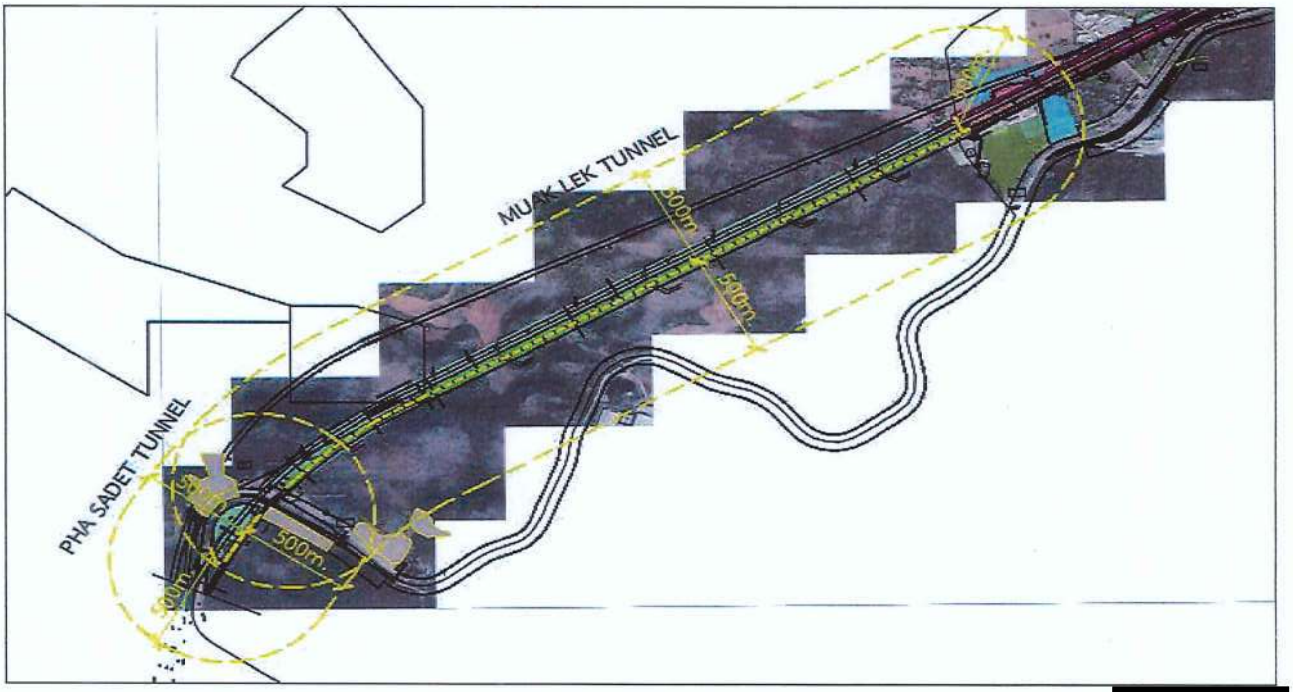
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

แผนภาพระยะสำรวจ 500 เมตร
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการ

[redacted]

CSC - ENV

นายชาย ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul



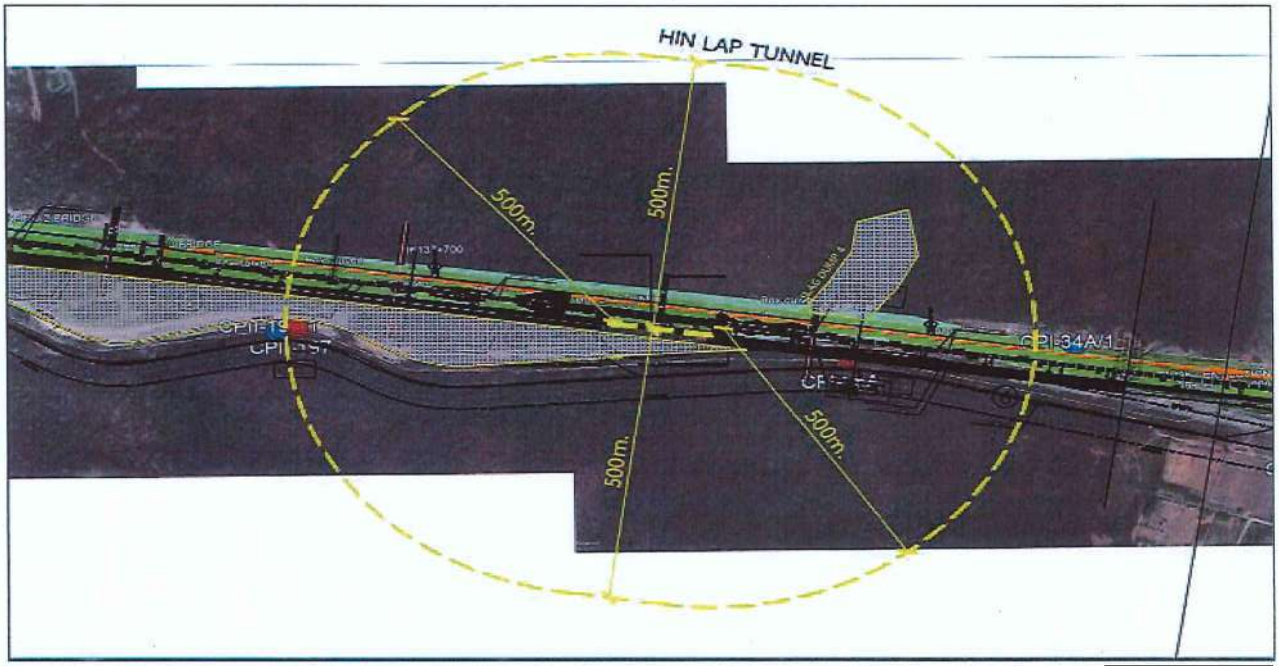
[redacted]

CSC-BNV.

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

นายธนกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

NAWARAT
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

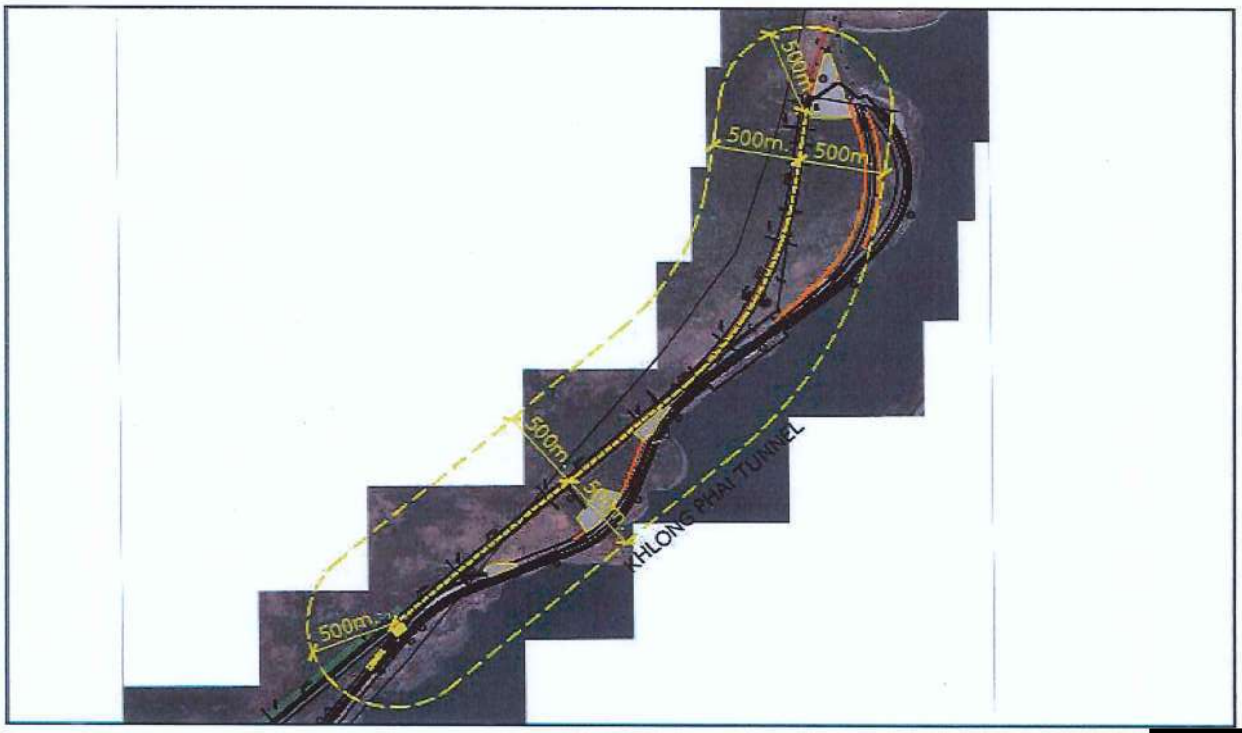


[redacted]

CSC-BNV.

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

นายธนกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul



[redacted]

CSC - ENV.

นายชาย ทินกฤต ชัยวิรัยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiryakul

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



[redacted]

CSC - ENV.

นายชาย ทินกฤต ชัยวิรัยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiryakul

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาเทาเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางเสร่ จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

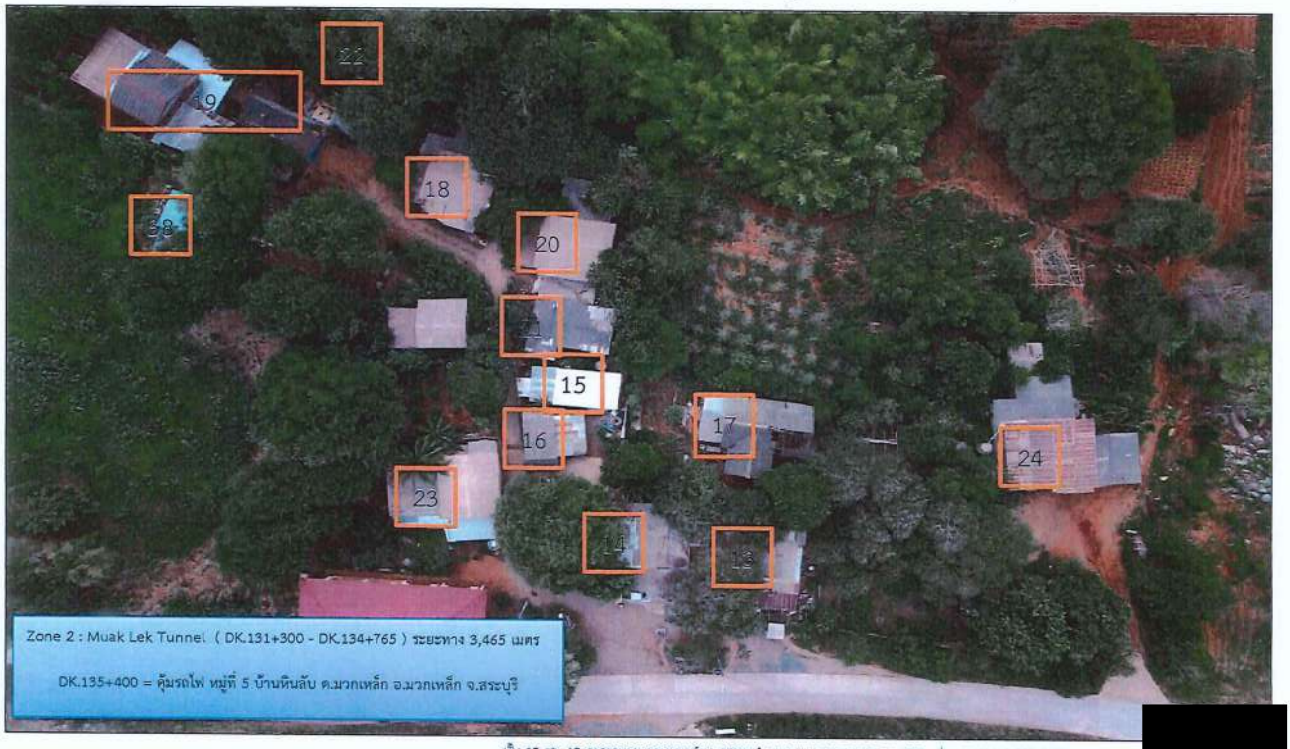
[redacted]

CSC-ENV.

นายชำ ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)



ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาเทาเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางเสร่ จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540

T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

[redacted]

CSC-ENV

นายชำ ทินกฤต ชัยวิริยกุล
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyakul

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนผังการสำรวจสิ่งปลูกสร้าง/อาคาร/บ้านเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่ระเบิดอุโมงค์ของโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะ



[redacted]

CSC-ENV.

นายชาย ทินกฤต ชัยวิรัญญา
Mr. Thinnakrit Chaiwiriyan

ชั้น 18 และ 19 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

เอกสารแนบ 2-17

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน

และรายงานการประชุมคณะทำงานฯ

คำสั่ง
เลขที่ กส. ๒๗/คก./๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)
องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังนี้

๑. นาย[redacted] ประธานกรรมการ
วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
รองผู้อำนวยการโครงการ

๒. นาย[redacted] กรรมการ
วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ

๓. นา[redacted] กรรมการ
วิศวกรโยธา ที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC)

๔. นางสาว[redacted] กรรมการ
ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ (PMC)

๕. นาย[redacted] กรรมการ
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)

๖. นาย[redacted] กรรมการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)

๗. Mr. Pan . . .

๗. Mr. Pan Yong กรรมการ
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

๘. นางสาว[redacted] กรรมการและ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เลขานุการ

โดยให้คณะอนุกรรมการและคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี – นครราชสีมา)

๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน

๓. ในระหว่างการดำเนินก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุโบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน ให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างทราบและแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ

๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]
(นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้[redacted]

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0072-2565

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานเฝ้าระวังของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

เรียน ผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา/Project Manager (CSC)

อ้างถึง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563
2.คำสั่งการรถไฟฯ เลขที่ กส.27/คก./2565 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังอ้างถึง 1. นั้น

เนื่องจากทางบริษัทฯ มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว คำสั่งแต่งตั้งการรถไฟฯ ตามอ้างถึง 2. เนื่องจากนางสาว[redacted] ได้ลาออกจากบริษัทฯ ดังนั้น จึงขอพิจารณาแต่งตั้ง นางสาว[redacted] ตำแหน่งวิศวกรสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและเลขานุการ แทนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)
ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง
เลขที่ กส. ๐๙ /คก./๒๕๖๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ ๓ - ๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และ ช่วงปางอโศก - บันไดม้า และ
งานสัญญาที่ ๔ - ๖ งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย กำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยการรถไฟฯ ได้มีคำสั่งเฉพาะที่ ที่ก. ๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตราการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างแล้ว

เนื่องจากงานก่อสร้างโครงการฯ ในงานสัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า และงานสัญญาที่ ๔-๖ งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว - สระบุรี มีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน ได้แก่ วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโดน ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการเฉพาะที่สำหรับโบราณสถานและศาสนสถาน ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล และเฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่ใกล้เคียงอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโดน ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยมีองค์ประกอบของคณะทำงานดังนี้

๑. นา[redacted] ประธานคณะทำงาน
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒. นาย[redacted] คณะทำงาน
วิศวกร ๘ ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๓. นา[redacted] คณะทำงาน
วิศวกรโยธา บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC)

๔. นางสา[redacted] คณะทำงาน
วิศวกรโยธา บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC)

๕. นา[redacted]

๕. นาย[redacted] คณะทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC)

๖. นาย[redacted] คณะทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)

๗. นา[redacted] คณะทำงาน
ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)

๘. นางสา[redacted] คณะทำงาน
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโครงการ กิจการร่วมค้า ITD – CREC No.๑๐

๙. นาย[redacted] คณะทำงาน
วิศวกรโยธา
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

๑๐. นาย[redacted] คณะทำงานและเลขานุการ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)

๑๑. นางสา[redacted] คณะทำงานและ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม กิจการร่วมค้า ITD – CREC No.๑๐ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

๑๒. นาย[redacted] คณะทำงานและ
วิศวกรสิ่งแวดล้อม ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โดยให้คณะทำงานฯ มีอำนาจและหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่ใกล้เคียงอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน วัดน้ำพุ ตำบลพญาเย็น อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา และวัดบ้านโดน ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)

๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน

๓. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุ โบราณคดีที่อยู่ใต้ดิน ให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างทราบ และแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ

๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

[redacted]
(นายอนนต์ เจนจิตมกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้า[redacted]

รายงานการประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน

ครั้งที่ 5 (2/2568)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

สัญญาที่ 3-1 : งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก – บันไดม้า

สัญญาที่ 4-6 : งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น - 12.00 น

ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงานปากช่อง

รายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุม (คณะทำงาน)

1. ดร[redacted]	ประธานคณะทำงาน	(รฟท)
2. นาย[redacted]	คณะทำงาน	(รฟท)
3. นาย[redacted]	คณะทำงาน	ทปษ PMC
4. นางสาว[redacted]	คณะทำงาน	ทปษ PMC
5. ดร.[redacted]	คณะทำงาน	ทปษ PMC
6. นา[redacted]	คณะทำงาน	ทปษ CSC
7. นาย[redacted]	คณะทำงาน	ทปษ CSC
8. นางสาว[redacted]	คณะทำงาน	ITD - CREC No.10
9. นาย[redacted]	คณะทำงาน	UN
10. นาย[redacted]	คณะทำงานและเลขานุการ	ทปษ CSC
11. นางสาว[redacted]	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 1	ITD - CREC No.10

รายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์	ทปษ CSC
2. นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม และประชาสัมพันธ์	ทปษ CSC
3. นาย[redacted]	วิศวกรงานประกันคุณภาพ	ITD - CREC No.10
4. นาย[redacted]	วิศวกรโยธา	ITD - CREC No.10
5. นางสาว[redacted]	PR/CR	ITD - CREC No.10

6. นางสาว[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม	UN
7. นางสาว[redacted]	PR/CR	UN
8. นางสาว[redacted]	PR/CR	UN

รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ - ไม่มี	ทุกฝ่าย
ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องสืบเนื่องและติดตาม **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ :** รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568 **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** ไม่มีการแก้ไขบันทึกประชุม ถือว่า รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2568 **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ :** ผู้รับจ้างสัญญาที่ 4-6 นำเสนอแผนงานและผลการดำเนินงาน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** สอบถามผู้รับจ้างสัญญา 4-6 ยืนยันเข้าดำเนินงานตามแผนเดิมใช่หรือไม่ **นายอุทัย แสงบุญนำ :** ยังยืนยันที่จะเข้าทำงานตามแผนเดิมที่เสนอในที่ประชุมครั้งที่แล้ว คือ วันที่ 1 เมษายน 2568 **นางสาวศศิประภา เกิดยิ้ม :** รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าผู้รับจ้าง (UN) ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ก่อนก่อสร้าง เพื่อแจ้งแผนการทำงานแก่ เจ้าอาวาสและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับทราบ เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 และได้ลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งประจำสัปดาห์และประจำเดือน เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568 **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ว่าอย่างไรบ้าง ใช่การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ที่จะก่อสร้างในวันที่ 1 เมษายน 2568 นี้ใช่หรือไม่ **นางสาวคนัมพร รุกขชาติ :** ผู้รับจ้างลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างในวันที่ 1 เมษายน 2568 ให้เจ้าอาวาสและประชาชนรับทราบ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** ที่ประชุมรับทราบ และสอบถามข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ :** ทางผู้รับจ้างสัญญา 4-6 มีการเข้าทำงานอะไรบ้างแล้ว **นายปฐวี แสนพันนา :** โดยเบื้องต้นมีการ Cleaning พื้นที่ก่อนการก่อสร้างเป็นหลัก โดยลักษณะงานไม่มีการสั่นสะเทือนต่อโบราณสถาน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** ดร.วิลาศ งานตีนคันทางมีผลกระทบต่อโบราณสถานวัดบ้านโดนหรือไม่ ในระยะห่าง 200 เมตร มีโอกาสเกิดผลกระทบหรือไม่	ทุกฝ่าย

ดร.วิลาศ นิติวัฒนานนท์ : จากระยะแล้วไม่ได้ใกล้กับโบราณสถาน ไม่มีผลกระทบ **มติที่ประชุม :** 1.รับทราบและผู้รับจ้างสัญญา 4-6 ยืนยันแผนการเข้าพื้นที่ก่อสร้างงานคันทางระดับดิน บริเวณวัดบ้านโดน ตามแผนเดิม คือวันที่ 1 เมษายน 2568 2.ที่ประชุมรับทราบการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับเจ้าอาวาสและคณะกรรมการวัด ณ วัดบ้านโดน เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ :** ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 นำเสนอแผนงาน **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ :** แผนงานการก่อสร้าง Pier 95 – Pier 101 ของสะพานรถไฟฟ้าสายสีแดงเหนือพื้นที่วัดน้ำพุ และเป็นงานที่ต้องเฝ้าระวังผลกระทบต่อศาสนสถาน ผู้รับจ้างคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างวันที่ 10 ธันวาคม 2568 เริ่มจาก Pier 101 ถึง Pier 95 (ลำดับทำงานจาก DK.มาก – DK.น้อย) และกำหนดแล้วเสร็จ ในวันที่ 1 มิถุนายน 2569 รวมงาน Bored Pile และงานPile Column **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** จากมติประชุมครั้งที่แล้ว ทราบว่าแผนจะเข้าก่อสร้างในวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 มีการเปลี่ยนแปลงใช่หรือไม่ **นายสรศักดิ์ นุชตพงษ์ :** มีการปรับเปลี่ยนแผนจากเดิมวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เป็นวันที่ 10 ธันวาคม 2568 **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ :** ตั้งแต่ Pier 101 จะเริ่มก่อสร้างงานเจาะเสาเข็มวันที่ 10 ธันวาคม 2568 และถอยลงมาจนถึง Pier 95 จะเริ่มวันที่ 4 มีนาคม 2569 **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** แผนเข้าทำงานทำไหมปรับขยับออกไปติดขัดปัญหาอะไร **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ :** ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งจัดทำแบบรูป Shop Drawing อีกทั้งการวางแผนตามรายงานดังกล่าวสอดคล้องกับงานติดตั้ง Launching Girder ทั้งนี้แผนงานอาจมีการปรับเปลี่ยนอีกครั้งหากสามารถเร่งรัดการทำแบบรูปให้เร็วขึ้น **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ :** ในส่วนของ ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 แผนขยับออกไปจาก 2 กรกฎาคม 2568 เป็น 10 ธันวาคม 2568 จะมีการขยับอีกไหมและได้มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์หรือยัง **นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ :** แผนการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างก่อนจะเข้าพื้นที่มีแผนหรือยัง **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์ :** ยังไม่มีแผนในการรื้อถอน	ทุกฝ่าย

นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์ : ประชุมครั้งหน้าให้นำเสนอแผนการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และช่วงรื้อถอนมีมาตรการ EIA อะไรเพิ่มเติมหรือต้องเฝ้าระวังอะไรหรือไม่ ให้ทนายและผู้รับจ้างสัญญาที่ 3-1 ตรวจสอบว่ามีกำหนดใน E A ไหมถ้าไม่ได้กำหนดไว้ก็ให้ปฏิบัติตามความเหมาะสม **นายธีระพงศ์ กิจปรีชาวนิช** : ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างกั้นเขตแนวก่อสร้างเพื่อกำหนดขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : ในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 นี้จากตัวอย่างของสัญญา 4-6 เข้าพื้นที่ 1 เมษายน 2568 ได้มีการแจ้งให้เจ้าอาวาสวัดและคณะกรรมการวัดรับทราบแล้ว ในส่วนสัญญา 3-1 ได้มีการลงประชาสัมพันธ์กับทางวัดน้ำพุหรือยังว่าจะเข้าพื้นที่ก่อสร้างในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 นี้ **นางสาวมินตรา เชิงหอม** : ยังไม่มีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับวัดน้ำพุเนื่องจากแผนการทำงานยังไม่คงที่ **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : ในส่วนของวัดน้ำพุ ต้องมีการรื้อย้ายธาตุ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างภายในวัด ถ้ายังไม่ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนจะรื้อย้ายและแจ้งแผนการเข้าทำงานที่ชัดเจนในวันที่ 10 ธันวาคม 2568 อาจส่งผลกระทบต่องานก่อสร้าง ขอให้ผู้รับจ้างร่วมกับที่ปรึกษาฯ ลงไปประชาสัมพันธ์กับทางวัดก่อนที่จะเข้าทำงานวันที่ 10 ธันวาคม 2568 **นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์** : เรื่องแผนรื้อย้ายทางผู้รับจ้างจะต้องทำแผนให้ชัดเจน อย่าปรับไปปรับมา หารือร่วมกันให้เรียบร้อยเพราะอาจส่งผลกระทบกับวัดและชาวบ้านโดยตรง อยากจะให้ทำแผนไว้ชัดเจนก่อนที่จะไปคุยกับทางวัด ทั้งแบบ ทั้งเครื่องจักร ประชุมรอบหน้าให้ผู้รับจ้างยืนยันแผนงานที่ทำได้จริง เพื่อให้คณะทำงานประชาสัมพันธ์ รวมถึงประธานฯ ทราบข้อมูลเป็นแนวทางเดียวกัน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : ถ้าตามแผนจะทำงานก่อสร้าง Pier ช่วงเมรุเป็นอันสุดท้ายประมาณ เดือนมีนาคม 2569 โดยทางวัดจะต้องทำการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างก่อนบางส่วน ต้องวางแผนก่อสร้างและแจ้งให้ทางวัดทราบ เพื่อเผื่อระยะเวลาดำเนินการย้ายเมรุ และสร้างเมรุใหม่ หรือหากได้รับผลกระทบทางวัดจะได้เตรียมวิธีการหรือแนวทางอื่น เช่น ไม่รับศพหรืองดรับกิจกรรมทางศาสนา **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์** : ผู้รับจ้างจะติดตามการทำแบบรูป Shop Drawing ให้จบขบวนการก่อนจึงจะเริ่มงานตามแผนได้ 100% ก่อนส่วนแผนนี้เป็นแค่ประมาณการ ที่คิดว่าจะเข้าตามแผน ติดตั้ง LG	ทุกฝ่าย

ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ : ถ้าแบบอนุมัติได้เร็วกว่านี้แผนจะมีการเปลี่ยนไหม 10 ธันวาคม 2568 จะขยับเข้าหรือมีขยับออกไป **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์** : แผนน่าจะขยับขึ้นให้เร็วกว่านี้ **นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์** : ให้คนออกแบบมา เข้าใจหารือกันก่อนว่าติดปัญหาตรงไหน จะได้เข้าใจตรงกัน รูปแบบโครงสร้างจัดทำไม่นานเพราะคล้ายเดิม เพียงแต่ว่าผู้รับจ้างจะทำได้จริงไหม **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : Pier 101 ตามแผนจะเริ่มธันวาคม 2568 จาก Pier 111 - Pier 102 Shop Drawing เรียบร้อยแล้วใช่ไหม **นายวิษณุ พิมพ์รัตน์** : Shop Drawing รอจัดทำแบบและรอสงอนุมัติ **นายนคร วงศ์สว่างทรัพย์** : ครั้งหน้าให้ผู้รับจ้างนำเสนอแผนงานและแผนรื้อย้ายมาว่าจะทำได้จริงไหม ส่วนแบบรูป Shop Drawing ถ้าตัวไหนติดประเด็นให้แจ้งรถไฟฯ รับทราบด้วย ถ้าแผนงานไม่ชัดเจนทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการต่อได้ยาก แต่ถ้าแผนชัดเจนแล้วจะได้นำไปแจ้งต่อในที่ประชุม Weekly และ Monthly ได้ว่าแผนที่จะเข้าวัดน้ำพุเป็นไปตามนี้ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามนี้ **<u>มติที่ประชุม</u> 1. เนื่องจากผู้รับจ้างยังไม่มีความชัดเจนในเรื่องของแผนงานที่ประชุมจึงให้กลับไปทบทวนแผนการก่อสร้างและแผนการรื้อถอนให้ชัดเจนอีกครั้ง ก่อนลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ให้กับทางวัดน้ำพุได้ทราบกำหนดที่ชัดเจนและนำมารายงานในที่ประชุมครั้งถัดไป**	ทุกฝ่าย
ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องอื่นๆ **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : เรื่องการตรวจหน้างานเพื่อเฝ้าระวังโบราณสถานและศาสนสถาน เสนอแนะให้ทำ Checklist การดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ที่ประชุมครั้งที่ผ่านมา ระยะ 0-20เมตร , 20-40 เมตร และ 40 เมตรขึ้นไป เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจสอบการดำเนินงานที่ครบถ้วน และอาจนำข้อมูลไปใช้รายงานคณะกรรมการฯ ชุดใหญ่ให้รับทราบต่อไป **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ** : ทางผมและผู้ช่วยเลขาคนที่ 2 จะดำเนินการทำ Checklist ให้ทางทปษ.CSC ที่จะเข้าตรวจร่วมกับทางผู้รับจ้างได้นำไปใช้ตรวจสอบร่วมกัน **ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ** : หลังจากตรวจเสร็จอาทิตย์ละ 1 ครั้ง หน้างานมีการเปลี่ยนแปลงอะไรไหม เช่น วัดน้ำพุ Pier 101 ใกล้อุโบสถ ให้เซ็ครอยร้าว รอยแตก หลังจากไปตรวจสอบเช็คระยะ 20	ทุกฝ่าย

เมตร มีอะไรบ้าง ที่ปรึกษาฯ และผู้รับจ้างตรวจเช็คและบันทึกไว้พร้อมเซ็นต์กำกับ หลังจากนั้นให้นำ Checklist ที่ตรวจเช็คมารายงานในที่ประชุมทุกครั้ง ในกรณีที่ตรวจแล้วไม่พบการเปลี่ยนแปลงก็ถือว่ามาตรการควบคุมได้ แต่ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบการเปลี่ยนแปลงที่ประชุมจะต้องนำมาปรึกษาหารือแนวทางป้องกันร่วมกันว่าเราต้องเพิ่มมาตรการอะไรบ้าง **เลขาคณะทำงาน สุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ** : เรียนถามท่านคณะทำงานทุกท่านว่ามีประเด็นเพิ่มเติมไหม ถ้าให้เสนอมาได้ **มติที่ประชุม** : คณะทำงานรับทราบทุกท่านและไม่มีประเด็นเพิ่มเติม **ประชุมครั้งต่อไป วันอังคารที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม1 อาคาร SRT สำนักงานปากช่อง**	ทุกฝ่าย

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.

นายช่างสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ

[redacted]

(นายสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ)
คณะทำงานและเลขานุการคณะทำงาน
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

[redacted]

(นางสาวมินตรา เชิงหอม)
คณะทำงานและ ผู้ช่วยเขาคณะทำงานคนที่ 1
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ภาพประชุม

คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานครั้งที่ 2/2568
วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงาน


[redacted]


[redacted]


[redacted]


[redacted]

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณและศาสนสถาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย-กลางดง และ สัญญาที่ ๔-๑ พระแก้ว-สระบุรี

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ห้องประชุม 1 อาคาร SRT ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ลำดับ	ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	E-Mail
1	ดร.[redacted]	ประธานคณะทำงาน รฟท.	
2	นาย[redacted]	คณะทำงาน รฟท.	
3	นาย[redacted]	วิศวกรโยธา ทปช PMC	
4	นางสาว[redacted]	วิศวกรโยธา ทปช PMC	
5	ดร.[redacted]	ผชช.สิ่งแวดล้อม ทปช PMC	
6	นาย[redacted]	ผชช.งานสร้าง C4-6 ทปช CSC	
7	นาย[redacted]	ผชช.งานสร้าง C3-1 ทปช CSC	
8	นางสาว[redacted]	ผชช.ธรโครงการ C3-1 TD-CRLC No.10	
9	นาย[redacted]	วิศวกรโยธา C4-6 UN	
10	นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม ทปช CSC	
11	นางสาว[redacted]	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม C3-1 TD-CREC No.1	
12	นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม C4-6 UN	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ประชุมคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณและศาสนสถาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๑ งานโยธาสำหรับช่วง แก่งคอย-กลางดง และ สัญญาที่ ๔-๑ พระแก้ว-สระบุรี

วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 - 12.00 น.

ห้องประชุม 1 อาคาร SRT ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	เบอร์โทร	E-Mail
13	น.ร[redacted]	เจ้าหน้าที่ประสานงาน C3-1	[redacted]		
14	[redacted]	ENGINEER. C3-1			
15	น.ร[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม C4-6			
16	น.ส[redacted]	PR/CR 4-6			
17	น.ง[redacted]	PR/CR 4-6			
18	นาย[redacted]	QA ENGINEER			
19	นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อมอาวุโส ประสานงาน			
20	นาย[redacted]	วิศวกรสิ่งแวดล้อม ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม			
21					
22					
23					
24					

ภาพการลงพื้นที่สำรวจรอยอาคารแหล่งโบราณ/สถานศาสนสถาน



วัดน้ำพุ



วัดบ้านโดน

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง บริเวณแหล่งโบราณสถานและศาสนสถาน (วัดน้ำพุ,วัดบ้านโดน) ในช่วงเดือน มค.2568- มิย. 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ทำการสำรวจและตรวจสอบ สภาพอาคารโบราณสถาน และ ศาสนสถาน วัดน้ำพุ (สัญญาที่ 3-1) และ วัดบ้านโดน (สัญญาที่ 4-6) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และ ได้มีการเข้าพบเจ้าอาวาส วัดน้ำพุและวัดบ้านโดน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงกำหนดการก่อสร้าง แล้วเสร็จ รวมถึงได้ มีการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการฯป้องกันและลดผลกระทบ บริเวณใกล้แหล่ง อาคารวัดน้ำพุ และ วัดบ้านโดน เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ได้รายงานผลการดำเนินงานในที่ประชุมคณะทำงานโบราณสถานฯ ทราบ ในการประชุมประจำเดือน ของคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารโบราณสถานและศาสนสถาน ฯ และ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะส่งรายงานผลการดำเนินงาน ฯ ระหว่างเดือน มค.-มิย.2568 ผ่านที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) ภายในเดือน กค. 68 เพื่อ นำเรียนให้ประธานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบระยะก่อสร้าง (วญส.) รับทราบต่อไป

ตัวอย่างภาพประชุมคณะทำงานโบราณสถาน

ภาพประชุม

คณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถานและศาสนสถานครั้งที่ 2/2568
วันอังคาร ที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 อาคาร SRT สำนักงาน





รูปภาพการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างอาคารแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถาน



วัดน้ำพุ



วัดบ้านโดน

เอกสารแนบ 2-18

สำเนาใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.

SR2496/260500022 | SR-01

SUMMARY OF SPECIAL REIMBURSEMENT

เรียน : ผู้จัดการแผนกบัญชี

No. : SRB22100

CC. : ผู้จัดการแผนก COST CONTROL

Date : 06/05/2026

เรื่อง : การตั้งเบิกพิเศษ

Type ค่าสูบสิ่งปฏิกูล

SITE : J.2496 - HSR (BKK-NAKHONRATCHASIMA) CONTRACT 3-4 :

VENDOR : 610841 - นาย [redacted]

PERIOD : 06/05/2026 - 05/05/2026

โปรดโอนเงินภายในวันที่ : [redacted] ก.ค. 2569

จำนวนเงินรวม : [redacted] บาท

รายละเอียด :

No.	รายการ	Acc. Code	ราคาค่างาน	ค่าใช้จ่าย		
				ยอดเงิน	Vat. 7.0 %	ยอดสุทธิ
1	General expenses - Site	5113-1050	[redacted]	[redacted]	0.00	[redacted]
				หักภาษี ณ ที่จ่าย :3 %		
				Total of Acc. code		
				ยอดจ่ายสุทธิ		[redacted]

CostCode	Cost Name	gross	vat	totalTax	netAmt
666	General expenses - Site	[redacted]			
	Total				

หมายเหตุ : ค่าสูบสิ่งปฏิกูล และไหลงน้ำรุ่น A1

COST SITE 2496

BY [redacted]

MONTH May/26

หน่วยงานฯสำรองจ่ายเงินแล้ว WHT AP at Invoice

ผู้จัดทำตั้งเบิกหน่วยงานฯ	หมู่หน้าที่บัญชีหน่วยงานฯ	ผู้อำนวยการโครงการฯ	ผ. Cost Control	ผ.บัญชี H.O.
[redacted]				
วันที่ 6/5/69	วันที่ 6/5/69	วันที่ 6/5/69	วันที่ ___/___/___	วันที่ ___/___/___

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.

SR-02

SRB22

LIST OF SPECIAL REIMBURSEMENT

SITE :J.2496 - HSR (BKK-NAKHONRATCHASIMA) CONTRACT 3-4 : CIVIL WORKS

VENDOR :610841 - นาย [redacted]

สัญญาเลขที่ :SRB22

Period : -

มูลค่างานทั้งหมด :0.00 บาท

การตั้งเบิก			จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งวดที่	ว/ด/ป	Period	ในแต่ละงวด	
097	09/02/2026	30/01/2026 - 30/01/2026	[redacted]	
098	14/03/2026	06/03/2026 - 06/03/2026		
099	08/04/2026	05/04/2026 - 05/04/2026		
100	06/05/2026	05/05/2026 - 05/05/2026		

ยอดสะสม 120,412.11

ผู้จัดทำตั้งเบิกหน่วยงานฯ	หมู่หน้าที่บัญชีหน่วยงานฯ	ผู้อำนวยการโครงการฯ	ผ. Cost Control	ผ.บัญชี H.O.
[redacted]				
วันที่ 6/5/69	วันที่ 6/5/69	วันที่ 6/5/69	วันที่ ___/___/___	วันที่ ___/___/___

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.

SR2496/260500022 | SR-03

LIST OF SPECIAL REIMBURSEMENT

Job :2496 - HSR (BKK-NAKHONRATCHASIMA) CONTRACT 3-4 : CIVIL WORKS

No. :SRB22100

Vendor :610841 - นาย สุพจน์ เฉียบขุนทด

Period :05/05/2026 - 05/05/2026

Date of Item	Description	Bill No.	Qty	Unit price	Gross amount	Vat. 7.0 %	Net amount	Acc. Code	Type
05/05/2026	ค่าลูบสิ่งปฏิกูล	004/0187	1.000	824.74	824.74	0.00	824.74	51131050	VX
	*** Sub total of bill no. : 004/0187				824.74	0.00	824.74		
				SUB - TOTAL	824.74	0.00	824.74		

Remark ค่าลูบสิ่งปฏิกูล แคมป์หนองน้ำขุม A1

บิลเงินสด

เล่มที่ 004 [redacted] เลขที่ 0187

เลขที่ [redacted] หมู่ที่ [redacted] ต. [redacted] อ. [redacted] จ. [redacted]

โทร. [redacted] เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร [redacted]

วันที่ 5 เดือน พ.ค. พ.ศ 2569

นาม บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่ 2034/132-161 ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ บางกะปิ ห้วยขวาง กทม. 10310

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 1075 37040 93 9

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

จำนวน	รายการ	ราคา	จำนวนเงิน บาท	สต.
1000	ค่าลูบสิ่งปฏิกูล		[redacted]	
[redacted]		รวมเงิน		

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

ผู้รับเงิน [redacted]

J 2496

A/C [redacted]

App

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน)

J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสัญญา3-4

ตารางสะสมค่าสูบสิ่งปฏิกูล

ลำดับที่	ห้องน้ำรวม/แถว	สถานที่/แคมป์	วันที่สูบสิ่งปฏิกูล	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ยอดยกมา		19/11/2568	[redacted]	
2	ห้องน้ำ แถว A1	โคกกรวด 2	19/11/2568		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
3	อยฟิศท้านใหม่สำโรง	บ้านใหม่สำโรง	19/11/2568		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
4	แถว F2, F3	หนองน้ำขุ่น	08/12/2568		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
5	LG-1 (DK.193) คลองไผ่	Office หน้างาน	12/12/2568		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
6	แถว A1,A2	ลาดบัวขาว 1	07/01/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
7	ห้องน้ำรวม A4,A5	แคมป์โคกกรวด 2	11/01/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
8	เต็นท์อำนวยการ ถนนคต	หน้างานถนนคต	16/12/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
9	เต็นท์อำนวยการ ถนนคต	หน้างานถนนคต	18/01/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
10	เต็นท์อำนวยการ ถนนคต (ย้ายสุขา)	หน้างานถนนคต	24/01/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
11	แถว A4	หนองน้ำขุ่น	30/01/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
12	แถว F3	หนองน้ำขุ่น	02/02/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
13	แถว A4	หนองน้ำขุ่น	3/02/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
14	แถว E3	หนองน้ำขุ่น	06/03/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
15	F2,F3, E3	หนองน้ำขุ่น	5/4/2567		2 เที่ยว รถ 6 ล้อ
16	แถว A1	หนองน้ำขุ่น	05/05/2569		1 เที่ยว รถ 6 ล้อ
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
			ยอดสะสม	[redacted]	

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J. 2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด

Track Doubling Project : High Speed Railway

J.2496/Admin/2026/119

INTERNAL NOTICE

[redacted] ที่ 5 พฤษภาคม 2569

๐๘๐๙

เรียน : MK → AY →

จาก : J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก โคกกรวด

เรื่อง : ขออนุมัติค่าสูบสิ่งปฏิกูล

เอกสารแนบ : ใบเสร็จรับเงิน

ตามที่หน่วยงาน J. 2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก โคกกรวด ได้ดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูล วันที่ 5 พฤษภาคม 2569

แคมป์หนองน้ำขุ่น (ห้องแถว A1) จำนวน 6,000 ลิตร (1 เที่ยว รถ 6ล้อ)

ดังนั้น จึงขออนุมัติค่าสูบสิ่งปฏิกูล **จำนวนเงินทั้งสิ้น 824.74 บาท (แปดร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(น.ส.เอมอร ชูรอด)

สมุห์บัญชี/ธุรการ

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00368/69

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569

องค์การบริหารส่วนตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนยิเนียริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[redacted]	ที่อยู่ 2034/77-78 อาคาร อิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น17 ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 Tax-id :0105533079873 (สำนักงานใหญ่)
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ. สระบุรี		ประจำเดือน ตุลาคม-พ[illegible] 25[illegible], มกราคม-พ[illegible] 256[illegible]
	รวมเงิน	[redacted]	

ตัวอักษร [redacted]

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ ..... [redacted] ..... ผู้รับเงิน

(นางสาวจันทิมา เสนาะจิตต์)

คนงานทั่วไป

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขามวกเหล็ก

เลขที่บัญชี [redacted] วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 : [redacted]

รวม : [redacted]

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00654/69

วันที่ 25 พฤษภาคม 2569

องค์การบริหารส่วนตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนยิเนียริ่ง(ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[redacted]	ประจำเดือนเมษายน-กันยายน 2569
			2034/77-78 อาคาร อิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถ. เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 สำนักงานใหญ่ TAX ID 0105533079873
	ที่อยู่ หมู่ 5 ม.- ช.- ถ.- ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ. สระบุรี		
	รวมเงิน	[redacted]	

ตัวอักษร [redacted]

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ ..... [redacted] ..... ผู้รับเงิน

(นางสาวจันทิมา เสนาะจิตต์)

คนงานทั่วไป



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่ 82 เลขที่ 36

สำนักงานเทศบาลตำบลภาชี

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน - พ.ค. 2569 จาก [redacted]

บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 4.....ตำบลภาชี อำเภอภาชี

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน [redacted] บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ - พ.ค. 2569

กัลยานิษฐ์

.....ผู้รับเงิน

[redacted] หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00692/69

วันที่ 18 พฤษภาคม 2569

เทศบาลตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

ได้รับเงินจาก บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	[redacted]	ประจำเดือนพฤษภาคม 2569
	ที่อยู่ หมู่ที่6 ม.- ซ.- ถ.- ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
	รวมเงิน		
ตัวอักษร	[redacted]		

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

(นางนัยนา ริริติ)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ่งชัน

หมู่ 1 ต.ลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000

โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

เลขที่ 156469

ชื่อผู้ใช้น้ำและขยะ บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขผู้ใช้น้ำ/ขยะ 0139 หมู่ที่ 07 วันที่

ที่อยู่ [illegible] หมายเลขมาตร ประเภท ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน

ประจำเดือน/ปี	จดครั้งนี้ วันที่	จดครั้งนี้ เลขมาตร	จดครั้งก่อน วันที่	จดครั้งก่อน เลขมาตร	จำนวนลิตร	อัตรา	ค่าน้ำ	ส่วนลด	ค่าบริการ	รวมค่าน้ำ	ค่าขยะ	รวมเงินที่ต้องชำระ
พฤษภาคม 2569	25/05/69	0	25/04/69	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	[redacted]

จ่ายแล้ว

(ตัวอักษร) [redacted] รวมเงินทั้งสิ้น

เลขที่ใบแจ้งหนี้ วันที่ 18 พ.ค. 2569 ผู้รับเงิน [redacted]

หมายเหตุ 1. หากชำระเงินโดยเช็ค โปรดออกเช็คขีดคร่อมสั่งจ่าย "องค์การบริหารส่วนตำบลลิ่งชัน" และใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว

2. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อผู้รับเงิน

3. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้ไม่ลบล้างหนี้สินที่ค้างชำระอยู่ก่อน

156469

เอกสารแนบ 2-19

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธาช่วง บันไดม้า – ลำตะคอง เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า) วิศวกรสิ่งแวดล้อม จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่าง แว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง และ ดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2564

[redacted]

(นายกิติพัฒน์ พฤกษ์ธนัทพงศ์)
รองผู้จัดการโครงการ
บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า – ลำตะคอง

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
1. ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แผ้วถางหรือถางป่า 2. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น 3. นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ 4. ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย 5. เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ 2,3 และ 4 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพย์สินที่เก็บหา หรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
6. ปิด หรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำ หรือทางบก 7. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว 8. นำยานพาหนะเข้า - ออก หรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ 9. นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ 10. นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ 7 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพย์สินที่เก็บหา หรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด
391 ถนนสิรินธรแขวงบางบำหรุเขตบางพลัดกรุงเทพฯ10700โทร. 02-8810711-22แฟกซ์: 02-8866819

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
11. เก็บหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ 12. นำสัตว์เลี้ยง หรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี 13. เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ 14. ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ 15. นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ 16. ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง 17. ส่งเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์ 18. ทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น 19. ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๗๘/ตอนที่๘๐/หน้า ๑๐๗๑/๓ ตุลาคม ๒๕๐๔

ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร–หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอยเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่ช้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในให้การช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 เมษายน 2564

[redacted]

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)

ผู้จัดการโครงการ

CIVIL ENGINEERING

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำต่อสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำต่อสัตว์ป่าสงวน ซากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุผู้กระทำตามวรรคหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่านั้น เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl. Kampaengpet 6 Rd. Ladyao, Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9 F. +66(0) 2 589 8886-7 W. www.civilengineering.co.th

พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอากรรังนกอีแอ่น และผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิมในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือพื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลายทางชีวภาพ ผู้กระทำต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งกึ่งหนึ่ง
มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด ทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำแก่ทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถเกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ในกรณีการกระทำที่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวมปริมาตรไม้เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562

NAWARAT

ประกาศบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าหน่วยงานก่อสร้าง

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร –นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่าง ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานงานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ประกาศ / สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564

[redacted]
(นายธนนท์ ตอกสิตตา)
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

NAWARAT

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (9) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้ไฟเพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้าที่ 1071/3 ตุลาคม 2504

ประกาศ

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

กิจการร่วมค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) -

บริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอนจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-1 งานโยธาช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง JV.17 ขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามหาของป่า
2. ห้ามล่าสัตว์ป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
4. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงหรือปล่อยในพื้นที่ป่า
5. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันเด็ดขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงขอประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

[redacted]

(นายศรายุธ ทองยศ) และ (Mr.Yu Dong Xin)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน (Authorized Representatives)

ITD – CREC No.10 Joint Venture

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่ หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มิได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่างๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ป่า (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80 /หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง – สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวดเป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2496 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเกิดอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือ ปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566

[redacted]

(สุดเขต ไวทยาคม)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยายแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมถึงการสร้าง แผ้วถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดินหิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2),(3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ขานพาหนะในทางที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มิได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มิได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504

เอกสารแนบ 2-20

กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน

กฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง

บริษัทฯ ได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องเขียนใบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) และนำไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดเวลา
4. ผู้รับจ้างเข้าทำงานในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้นรวมถึงกางเกงที่มีรอยขาดรุ่งริ่ง โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ได้แก่ รองเท้านิรภัย/รองเท้าบูท หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
5. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์การทำงานและพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้ง เช่น สลิง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า นั่งร้าน เครื่องเชื่อมแก๊ส หินเจียร์ สว่าน ปลั๊กไฟ เป็นต้น ซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
6. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้าง จะต้องทำการกั้นพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เช่น กั้นธงริ้วขาว-แดง การติดตั้งป้ายเตือน กรวยจราจรหรือติดเทปกั้นพื้นที่ เป็นต้น
7. เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานตามที่ระบุได้ด้านล่างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน

   เครน/ปั้นจั่น ผลการตรวจสอบความปลอดภัย / ใบรับรองผ่านการอบรมการใช้เครน ปั้นจั่น

   ก๊าซอัดแรงดัน ใบรับรองความปลอดภัยของถังบรรจุแก๊ซ

   ก๊าซ LPG ภาพถ่าย วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบครั้งสุดท้ายถังบริเวณหูถัง (ต้องไม่เกิน 5 ปี)

   สารเคมีและวัตถุอันตราย ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheets : MSDS)

   อื่นๆ ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน
8. ห้ามใช้เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ/เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายบ่งบอกว่าชำรุด เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานต่อของผู้อื่น
9. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินกว่าแหล่งกำเนิดหรือเกินกว่าขนาดของสายไฟที่ใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกัน มิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
10. สายไฟที่จะนำมาใช้ในงานจะต้องเป็นสายไฟแบบ Power Plug เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้สายไฟบ้านโดยเด็ดขาด
11. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้าจะต้องใช้วัสดุปิดบังปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง และเอี๊ยมหนังอย่างเหมาะสม
12. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

CIVIL ENGINEERING

13. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น ต้องป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่รางระบายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อนหรือสะเก็ดไฟ
14. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
15. กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานในพื้นที่ทราบทันทีและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทราบภายใน 24 ชั่วโมง
16. ไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมาที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาปฏิบัติงาน และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. กรณีมีการปฏิบัติงานล่วงเวลาจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ
18. สูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่ของบริษัทฯและพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
19. ห้ามพกอาวุธทุกชนิด และห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในเขตพื้นที่บริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
20. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติดในบริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
21. ต้องจัดทำป้ายเตือนหรือรั้วล้อมบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหลุมลึก พื้นที่ที่อาจจะมีดินถล่ม ฯลฯ
22. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
23. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานและเคลียร์พื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน
24. กรณีที่ผู้รับจ้างพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
25. ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ร้ายแรง (สูญเสียอวัยวะ พิการหรือเสียชีวิต) ขึ้น ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใด ๆ ทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงานและให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
26. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 และกฎหมายในราชอาณาจักรไทยอย่างเคร่งคัด
27. มาตรการกำหนดโทษกรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
    1) เตือนด้วยวาจา
    2) เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร (NCN)
    3) ระงับ Payment หากไม่มีการแก้ไขภายใน 3 วัน

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับจ้างทำนั้นเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

ประกาศคณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็งสูงฯ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ฉบับที่ 001/2564

เรื่อง กฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์ที่พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมต่อพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์พักพนักงานของบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิ์พักในแคมป์พักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินการเก็บค่าปรับ 200 บาท/คน/คืน
2. ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก ห้องน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทิ้งเท่านั้น ห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าห้องพักอาศัย/ทางเดิน และรางระบายน้ำ โดยนำขยะใส่ถุงพลาสติกและนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืน ผู้พักอาศัยทุกห้องจะถูกเก็บค่าปรับครั้งละ 20 บาท เนื่องจากถือเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันจึงต้องรับผิดชอบร่วมกัน
3. ผู้พักอาศัยต้องทำความสะอาดบริเวณแคมป์พัก (5ส) ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และสถานที่ที่ทิ้งขยะตามตารางเวรทำความสะอาดที่จัดไว้ให้อย่างเคร่งครัด และผู้พักอาศัย Zone G,H,I และ J จะต้องหมุนเวียนทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำในแต่ละสัปดาห์
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ หากไม่ดำเนินการจะดำเนินการตามบทลงโทษ
5. ห้ามต่อเติมดัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการหากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
6. ห้ามล้างรถทุกชนิดบริเวณห้องพัก
7. ห้ามอาบน้ำ ซักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้
8. ห้ามกระทำการใดๆ ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศท์ ฯลฯ หลังเวลา 21.00 น. ภายในบริเวณแคมป์พัก
9. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
10. ห้ามมั่วสุมเล่นการพนันและส่งเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง หากผู้ใดฝ่าฝืน ปรับเงิน 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
11. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สาระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
12. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
13. ห้ามกระทำการใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
14. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณแคมป์พัก

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

15. ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพัก เนื่องจากเป็นการกระทำให้ผู้อื่นเดือดร้อน
16. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากแคมป์พักโดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า-ออกบริเวณแคมป์ ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
19. ห้ามวางตั้งหรือกองวัตถุสิ่งของทุกอย่างกัดขวางบริเวณจุดติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือและบริเวณโดยรอบ
20. ผู้พักอาศัยต้องควบคุมการใช้ประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด ห้ามเปิดน้ำประปาและไฟฟ้าทิ้งไว้ หากพบว่าห้องใดกระทำการฝ่าฝืนจะเรียกเก็บค่าบำรุงครั้งละ 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
21. ไฟฟ้าส่วนสำนักงานหลังทำงานเสร็จ ให้แต่ละแผนกเป็นผู้รับผิดชอบ
22. ผู้เข้าพักอาศัยต้องมีตรวจสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกต้องส่งมอบบ้านพักให้อยู่ในสภาพดังเดิม หากเกิดความเสียหายในห้องพัก ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้พักอาศัยสามารถขนย้ายของได้ในช่วง 07.00 น. – 19.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
23. ผู้พักอาศัย A,B,C,D และ F ต้องตรวจสอบบ่อเกรอะห้องน้ำเป็นประจำและดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลเมื่อบ่อเกรอะไม่สามารถรองรับของเสียได้
24. ผู้พักอาศัยสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ แต่ต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่ก่อเกิดความรบกวนแก่ผู้พักอาศัยอื่น หากสัตว์เลี้ยงออกนอกพื้นที่หรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะออกหนังสือเตือนและให้เจ้าของสัตว์เลี้ยงรับผิดชอบค่าเสียหายในทุกกรณี
25. กลางคืนไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนภายในแคมป์พัก กลางวันอนุญาตให้จอดได้ไม่เกิน 30 นาที
26. ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
27. หากมีผู้พักอาศัยกระทำผิดหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ ให้ยึดบทลงโทษตามประกาศฉบับที่ 006/2564 เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ประกาศวันที่ 29 เมษายน 2564

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมอาศัยภายในแคมป์ที่พัก ของบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ คณะกรรมการบริหารหน่วยงานจะต้องทำรายงานต่อผู้บริหารโครงการ และมีการพิจารณาบทลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในแคมป์พัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2564

ลงชื่อ .....[redacted]

(นายสันติ เสมอใจ)

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

ลงชื่อ .....[redacted]

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)

ผู้จัดการโครงการฯ

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

CIVIL ENGINEERING

ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรีแก่งคอย
ฉบับที่ 006/2564
เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้การกระทำความผิด

1. กรณีความผิดทั่วไป

ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา
ครั้งที่ 2 ตักเตือนด้วยวาจาแบบเป็นลายลักษณ์อักษร
ครั้งที่ 3 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)
ครั้งที่ 4 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน
ครั้งที่ 5 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดทั่วไป เช่น การได้รับการเตือนพฤติกรรมด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การกระทำผิดกฎระเบียบแคมป์ที่พัก และกฎระเบียบบริษัทฯ

2. กรณีความผิดร้ายแรง แยกเป็น 2 กรณี

กรณีที่ 1 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)
ครั้งที่ 2 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน
ครั้งที่ 3 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

กรณีที่ 2 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือนและให้พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดร้ายแรง เช่น การดื่มสุราในขณะที่มีการปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน การทะเลาะวิวาท การพกพาอาวุธในพื้นที่การดูแลของบริษัทฯ การก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นทุกกรณี เรื่องชู้สาว การลักขโมยทรัพย์สินการฉ้อโกงค่าล่วงเวลา (OT) รวมไปถึงการกระทำความผิดที่ส่งผลให้ได้รับ NCN จากทางที่ปรึกษาโครงการฯ

ประกาศใช้ ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

ลงชื่อ [redacted].....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
(นายณัฐวุฒิ หนูด้วง และ นายธานี สุขบางนบ)

ลงชื่อ [redacted].....แผนกทรัพยากรบุคคล
(นางไมตรี ทองคำ)

ลงชื่อ [redacted].....ผู้จัดการโครงการฯ
(นายสุทิน สังหิรัญ)

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

NAWARAT
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
NAWARAT PATANAKARN PUBLIC COMPANY LIMITED

กฎระเบียบและข้อบังคับเบื้องต้น
สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาในการทำงานภายในโครงการ

1. พนักงานของบริษัทฯ จะต้องเข้าร่วมประชุมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุกเช้า เพื่อรับทราบถึงจุดอันตรายและข้อควรระวังในการทำงาน โดยจะต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
2. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่จะทำ เช่นหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสง แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่เหมาะสมและถูกต้อง พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงาน
3. ห้ามพนักงานทุกคนสวมรองเท้าแตะในขณะที่ทำงานภายในโครงการเด็ดขาด
4. ห้ามดื่มสุรา สิ่งของมึนเมา และเล่นการพนันทุกชนิดในหน่วยงานเด็ดขาด
5. ห้ามผู้ติดยาเสพติดเข้าในพื้นที่ของหน่วยงานเด็ดขาด
6. ให้สูบบุหรี่และรับประทานอาหารภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
7. ห้ามเข้าใกล้ในบริเวณที่มีพื้นที่อันตรายที่ได้กำหนดขอบเขตไว้ เช่น บริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเครน ใต้นั่งร้านสูง เป็นต้น
8. ให้ใช้เส้นทางเดินเข้า-ออก ตามที่กำหนดเท่านั้น
9. ต้องตรวจสอบบริเวณหน่วยงานเกี่ยวกับเรื่องอัคคีภัย ไฟฟ้าชั่วคราว และทำความสะอาดบริเวณที่ทำงาน จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบก่อนเลิกงานทุกวัน
10. ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัสดุอันอาจก่อให้เกิดอันตราย เข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
11. ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ทุกชนิด ออกจากสถานที่ก่อสร้าง เว้นแต่จะมีหนังสือลงนามโดยผู้มีอำนาจเท่านั้น
12. รถขนขยะ หรือเศษวัสดุเหลือใช้ที่ออกนอกหน่วยงานจะต้องทำความสะอาด มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันผลกระทบกับสาธารณะ
13. รถทุกคันที่ใช้ในงานก่อสร้างก่อนออกนอกหน่วยงาน จะต้องทำความสะอาดและไม่เป็นเหตุให้สิ่งสกปรกหลุดไปยังที่สาธารณะ
14. ห้ามถ่ายภาพในบริเวณก่อพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากข้าวของพื้นที่

บทลงโทษ : หากพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

ครั้งที่ 1	ตักเตือนด้วยวาจา
ครั้งที่ 2	ตักเตือนและลงเป็นลายลักษณ์อักษร
ครั้งที่ 3	พักงานเป็นเวลา 3 วัน
ครั้งที่ 4	ให้ออกจากพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : กรณีที่พนักงานทำผิดกฎระเบียบร้ายแรงให้ออกจากโครงการทันที กฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เหล่านี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ

เริ่น 18 และ 19 อาคารบางนากาเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5
ต. บางแก้ว อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 Tax ID: 0107538000096
18th-19th Fl., Bangna Towers A Building, 2/3 Moo14 Bangna-trad Rd., Km. 6.5
Bangkaew, Bangplee, Samutprakarn 10540
T (66) 2 730 2100
F (66) 2 751 9484-6
sales@nawarat.co.th
www.nawarat.co.th

ประกาศ

เลขที่ 03/2564

เรื่อง กฎระเบียบข้อห้ามโดยทั่วไปสำหรับผู้รับเหมา

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

1. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้ให้
2. ห้ามดื่มสุรา ยาเสพติดและเล่นการพนันทุกชนิดภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
3. ห้ามพกพาอาวุธ หรือสารเคมีที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานเข้ามาภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
4. ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท ภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
5. ห้ามจ้างแรงงานที่มีอายุไม่ถึง 18 ปีบริบูรณ์เข้ามาทำงานในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามผู้ที่ยังไม่ได้ผ่านการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยเข้าทำงานในโครงการ
7. ห้ามผู้รับเหมาทำงานก่อนได้รับอนุญาต
8. ห้ามผู้รับเหมาทำงานโดยไม่มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด คอยดูแลโดยเด็ดขาด
9. ห้ามเทสารเคมีทุกชนิดหรือสีลงท่อระบายน้ำภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
10. ห้ามผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ไม่สวมหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น และแต่งกายไม่เรียบร้อย
11. ห้ามผู้รับเหมานำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
12. ห้ามเผาเศษวัสดุภายในบริเวณพื้นที่ของหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
13. ห้ามผู้รับเหมารับประทานอาหารในเขตปฏิบัติงาน
14. ห้ามเข้าทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีหัวหน้างานร่วมปฏิบัติงานอยู่ด้วย
15. ห้ามลักลอบนำวัสดุสิ่งของออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานและต้องตรวจสอบสิ่งของก่อนออกจากโครงการก่อสร้าง
16. ห้ามนำวัตถุใดๆ หรือสารเคมีอันตราย เข้าพื้นที่โครงการก่อสร้างโดยที่ไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17. ห้ามนำวัสดุ หรือสิ่งของเหลือใช้ทุกอย่างออกจากเขตปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด ก่อนได้รับอนุญาต (ติดต่อใบผ่านจากบริษัทฯ)
18. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกจุดที่กำหนดให้โดยเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)

ผู้จัดการโครงการ/ ผู้รับมอบอำนาจ

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์พักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิ์ตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พักรวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าจะทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในข่ายที่ไม่ได้รับสิทธิ์ในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับพนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คนต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิ์การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วนงานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยากันจริงมาแสดงแทนได้ **ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิ์เข้าพักในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี**

จ) ผู้มีสิทธิ์เข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดาที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง

[redacted]

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็นลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมุห์บัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิ์เข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิ์เข้าพักอาศัย การให้สิทธิ์ หรือการตัดสิทธิ์เข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

[redacted]

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเข้าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิ์ต้องตรวจสอบสิทธิ์ของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเข้าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอาสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใครมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้ น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใช้ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้พักรายใดมาอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น

[redacted]

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อแนะนำและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระทะไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ ยุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การลงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักและระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมป์มาสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ

[redacted]

8. **การใช้ยานพาหนะ**

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการบริแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่อีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. **ข้อห้ามและบทลงโทษ**

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100. บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในห้องนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักคืน, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตารีด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักคืน, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพัก ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังเพิกเฉยไม่ดำเนินการแก้ไขให้

[redacted]

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพัก ทำการค้าขาย หรือทำการธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุนัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักคืนและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

[redacted]

9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักรายใดมีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักรายอื่น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตักเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. **<u>ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน</u>**

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564

[redacted]

(นายวิริช ก้องมณีรัตน์)

ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

<u>เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ</u>

- คุณ[redacted]
- คุณ
- คุณ

เอกสารแนบ 2-21

ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร

เอกสารของจดหมายเลขที่ HSM/C3-1/PM/OSH/GUB/21-05/REA-0134
ลว. 10 พ.ค. 64 หน้า 220 หน้า

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด

จัดทำโดย



บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

นายภูเบศ สมัครชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

คำนำ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นผู้รับจ้างจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ก่อสร้างในโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวดซึ่งในการก่อสร้างจะต้องใช้ถนนสาธารณะต่างๆ และ จุดตัดทางรถไฟในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้

ดังนั้น บริษัทฯได้เล่งเห็นถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดทำเอกสาร เรื่อง การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างขึ้น โดยอ้างอิงจากมาตรฐานการจราจรของกรมทางหลวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ผู้จัดทำ

[redacted]

นายภูเบศ สมัครชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

รูปที่ ๑ ป้ายบังคับ

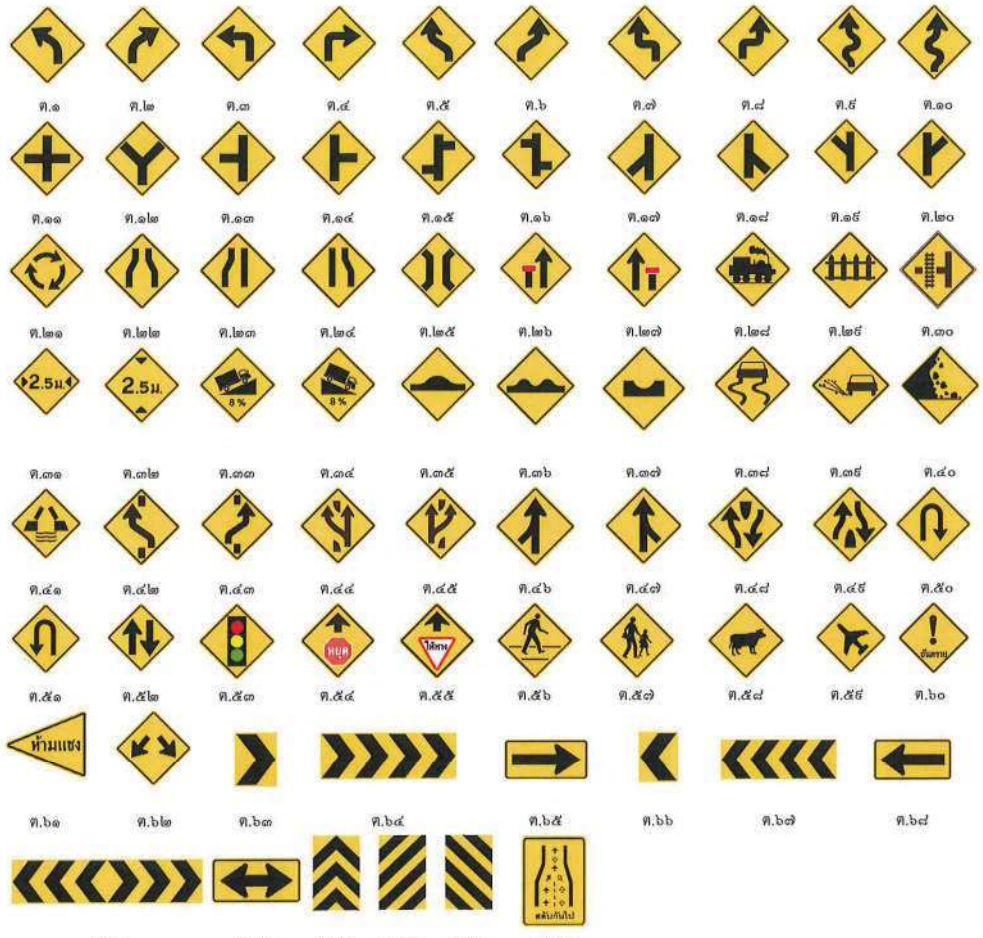


ป.๑ หยุด
ป.๒ ให้ทาง
ป.๓ ให้รถสวนทางมาก่อน
ป.๔ ห้ามแซง
ป.๕ ห้ามเข้า
ป.๖ ห้ามกลับรถไปทางขวา
ป.๗ ห้ามกลับรถไปทางซ้าย
ป.๘ ห้ามเลี้ยวซ้าย
ป.๙ ห้ามเลี้ยวขวา
ป.๑๐ ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย
ป.๑๑ ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา
ป.๑๒ ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ
ป.๑๓ ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ
ป.๑๔ ห้ามรถยนต์ผ่าน
ป.๑๕ ห้ามรถบรรทุกผ่าน
ป.๑๖ ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน
ป.๑๗ ห้ามรถพ่วงผ่าน
ป.๑๘ ห้ามรถยนต์สามล้อผ่าน
ป.๑๙ ห้ามรถสามล้อผ่าน
ป.๒๐ ห้ามรถจักรยานผ่าน
ป.๒๑ ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน
ป.๒๒ ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่าน
ป.๒๓ ห้ามเกวียนผ่าน
ป.๒๔ ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ผ่าน
ป.๒๕ ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และล้อเลื่อนลากเข็นผ่าน
ป.๒๖ ห้ามรถจักรยานยนต์ และรถยนต์สามล้อผ่าน
ป.๒๗ ห้ามใช้เสียง
ป.๒๘ ห้ามคนผ่าน
ป.๒๙ ห้ามจอดรถ
ป.๓๐ ห้ามหยุดรถ
ป.๓๑ หยุดตรวจ
ป.๓๒ จำกัดความเร็ว
ป.๓๓ ห้ามรถหนักเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๔ ห้ามรถกว้างเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๕ ห้ามรถสูงเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๖ ห้ามรถยาวเกินกำหนดผ่าน
ป.๓๗ ให้เดินรถทางเดียว
ป.๓๘ ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย
ป.๓๙ ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา
ป.๔๐ ให้ชิดซ้าย
ป.๔๑ ให้ชิดขวา
ป.๔๒ ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา
ป.๔๓ ให้เลี้ยวซ้าย
ป.๔๔ ให้เลี้ยวขวา
ป.๔๕ ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา
ป.๔๖ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
ป.๔๗ ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
ป.๔๘ วงเวียน
ป.๔๙ ช่องเดินรถประจำทาง
ป.๕๐ ช่องเดินรถมวลชน
ป.๕๑ ช่องเดินรถจักรยานยนต์
ป.๕๒ ช่องเดินรถจักรยาน
ป.๕๓ เฉพาะคนเดิน
ป.๕๔ ความเร็วขั้นต่ำ
ป.๕๕ สุดเขตบังคับ

[redacted]

นายภูเบศ สัมฤทธิ์
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

รูปที่ ๒ ป้ายเตือน



ต.๑ - ต.๑๐ ทางโค้งต่าง ๆ
ต.๑๑ - ต.๒๐ ทางแยกต่าง ๆ
ต.๒๑ วงเวียนข้างหน้า
ต.๒๒ ทางแคบทั้งสองด้าน
ต.๒๓ ทางแคบด้านซ้าย
ต.๒๔ ทางแคบด้านขวา
ต.๒๕ สะพานแคบ
ต.๒๖ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย
ต.๒๗ ช่องจราจรปิดด้านขวา
ต.๒๘ ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง
ต.๒๙ ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง
ต.๓๐ ทางข้ามทางรถไฟติดทางแยก
ต.๓๑ ทางแคบ
ต.๓๒ ทางลอดต่ำ
ต.๓๓ ทางขึ้นลาดชัน
ต.๓๔ ทางลงลาดชัน
ต.๓๕ เตือนรถกระโดด
ต.๓๖ ผิวทางขรุขระ
ต.๓๗ ทางเป็นแอ่ง
ต.๓๘ ทางลื่น
ต.๓๙ ผิวทางร่วน
ต.๔๐ ระวังหินร่วง
ต.๔๑ สะพานเปิดได้
ต.๔๒- ต.๔๓ ให้เปลี่ยนช่องทางจราจร
ต.๔๔ ออกทางขนาน
ต.๔๕ เข้าทางหลัก
ต.๔๖ - ต.๔๗ ทางร่วม
ต.๔๘ ทางคู่ข้างหน้า
ต.๔๙ สิ้นสุดทางคู่
ต.๕๐- ต.๕๑ จุดกลับรถ
ต.๕๒ ทางเดินรถสองทาง
ต.๕๓ สัญญาณจราจร
ต.๕๔ หยุดข้างหน้า
ต.๕๕ ให้ทางข้างหน้า
ต.๕๖ ระวังคนข้ามถนน
ต.๕๗ โรงเรียนระวังเด็ก
ต.๕๘ ระวังสัตว์
ต.๕๙ ระวังเครื่องบินต่ำ
ต.๖๐ ระวังอันตราย

[redacted]

นายภูเบศ สัมฤทธิ์
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

เอกสารของจดหมายเลขที่ HSR1/03-1/PM/OSH/SUB/21-05/RFA-0186
ลว. 17 ก.ค. 64 หน้า 44 แห่ง

การจัดการความปลอดภัยด้านการจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด

จัดทำโดย

บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

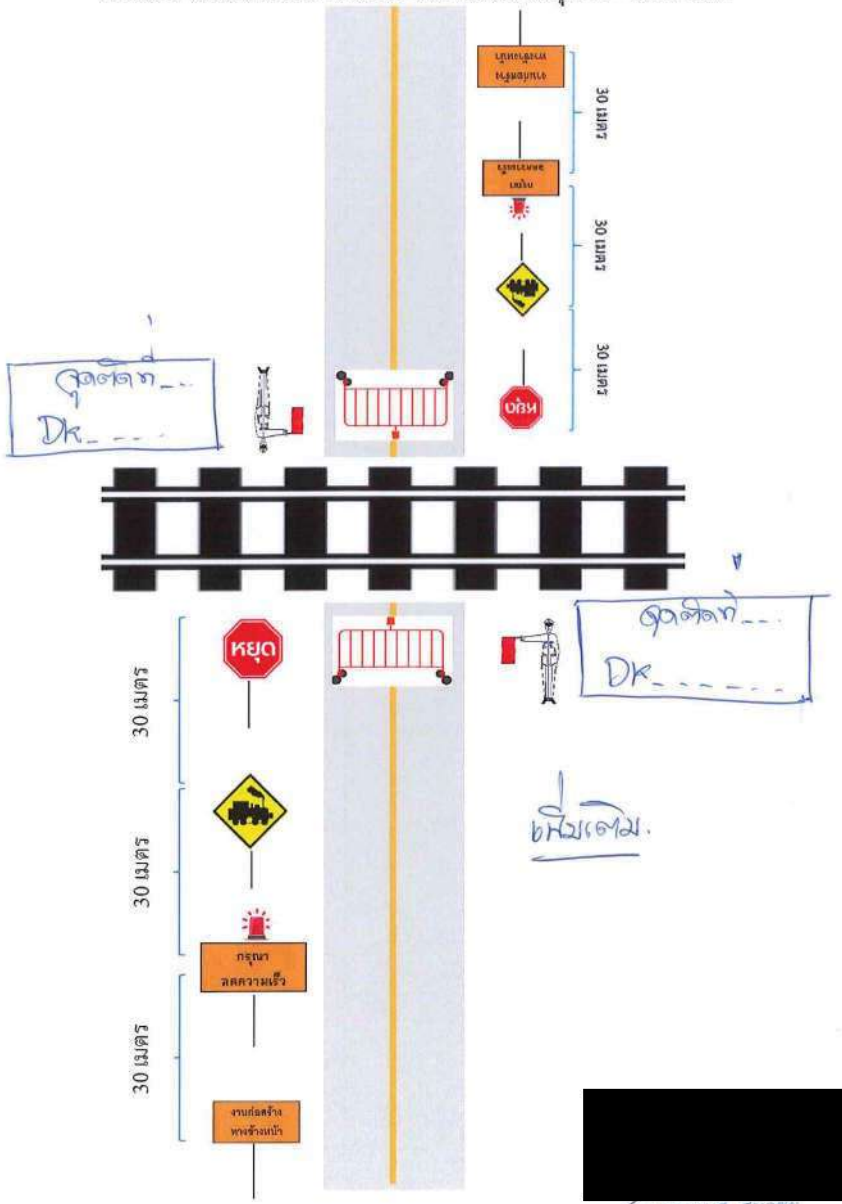
[redacted]

นายภูเบศ สมถชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

รูปแบบป้ายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ (Railway Crossing)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4

งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด



[redacted]

นายภูเบศ สมถชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ





[redacted]

นายภูเบศ สัมฤชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST

รูปแบบป้าย และอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ

ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง



ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง

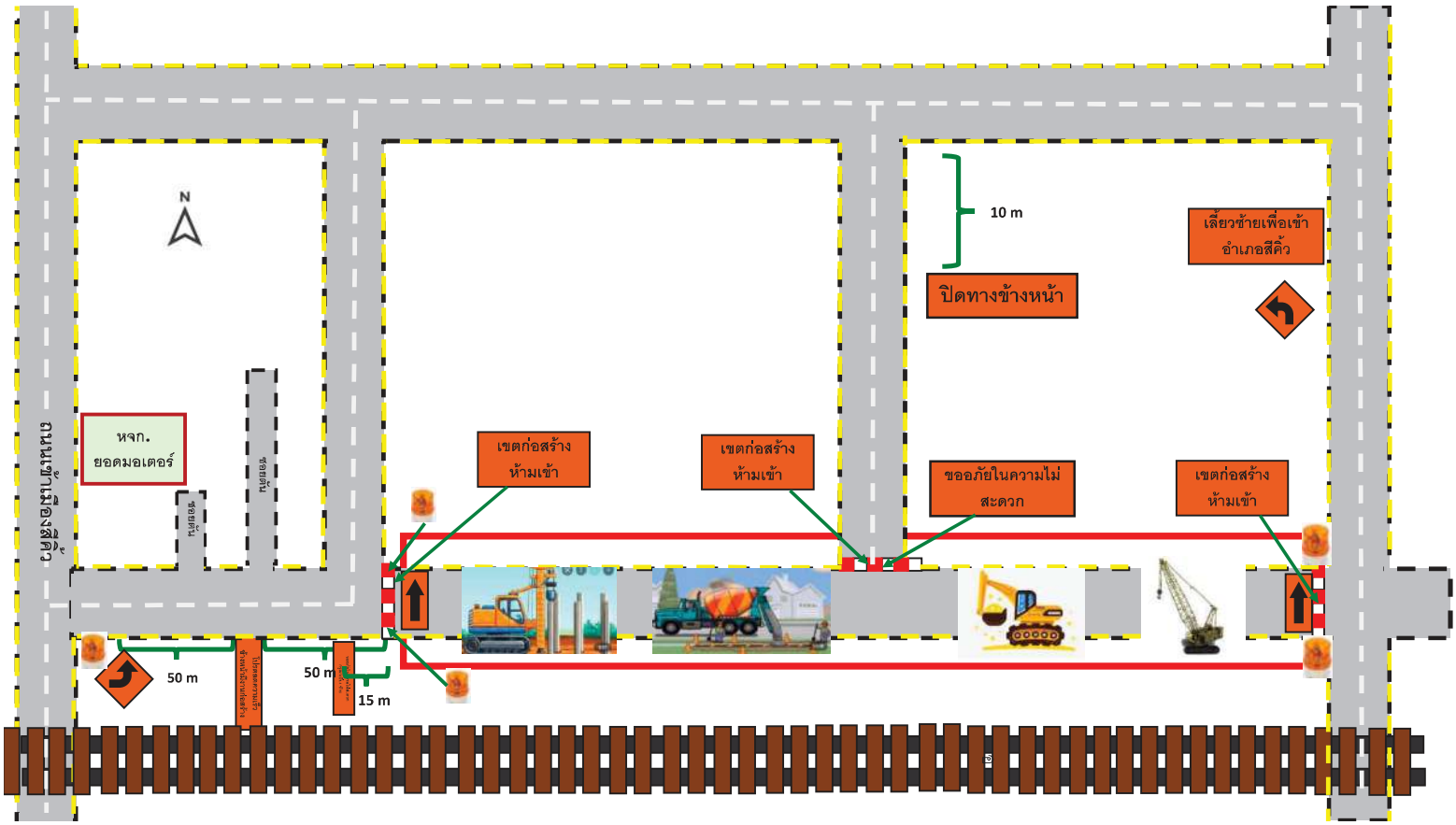


ป้ายหยุด

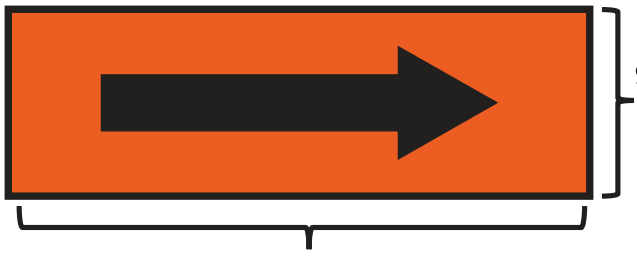


[redacted]

นายภูเบศ สัมฤชัย
MR.PUBED SAMATCHAI
TRANSPORTATION SPECAILIST



ป้ายลูกศร จำนวน 2 ชุด



90 cm

180 cm

จำนวน 2 ชุด



90 cm

180 cm

จำนวน 1 ชุด



90 cm

180 cm

จำนวน 1 ชุด



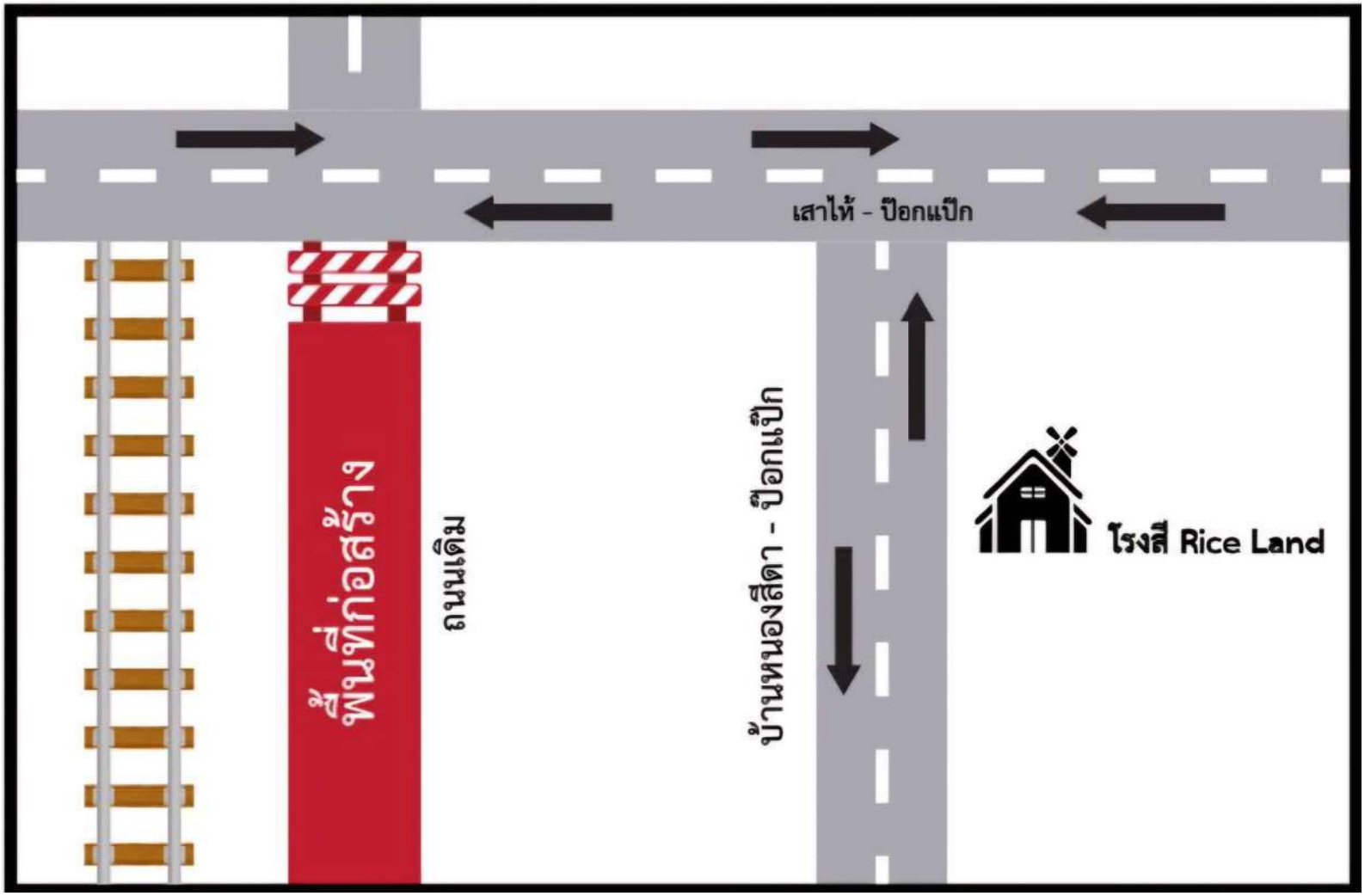
90 cm

180 cm



50 cm

จำนวน 2 ชุด



CHOTICHINDA MHPM wsp

โครงการฯ จะทำการเบี่ยงจราจรบริเวณถนน Local Road อุโมงค์บันไดม้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างงาน Boerd Pile , Pile cap, Column

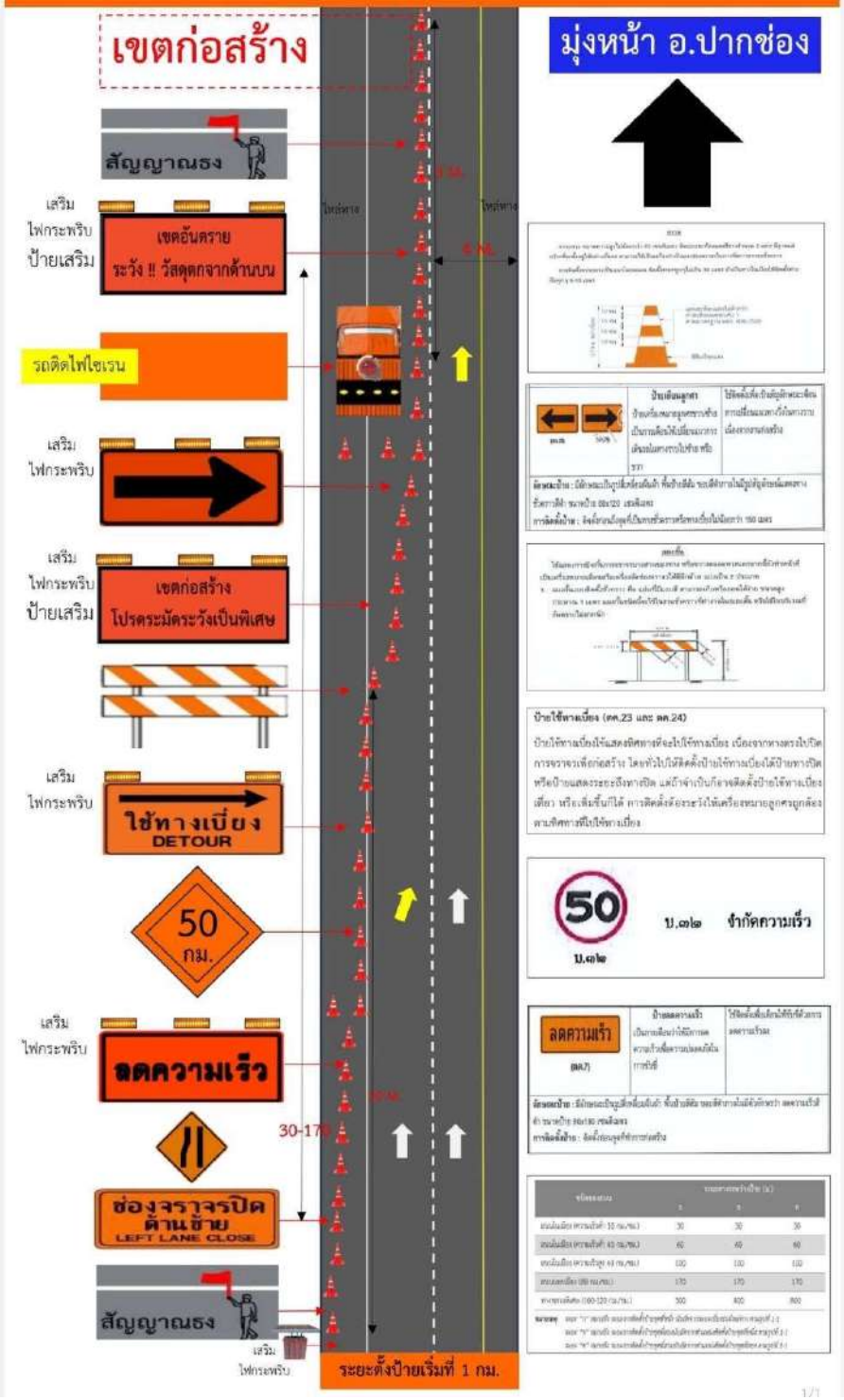
ขออภัยในความไม่สะดวก และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว

สัญลักษณ์ ทางเบี่ยงจราจร บริเวณก่อสร้าง Bored Pile

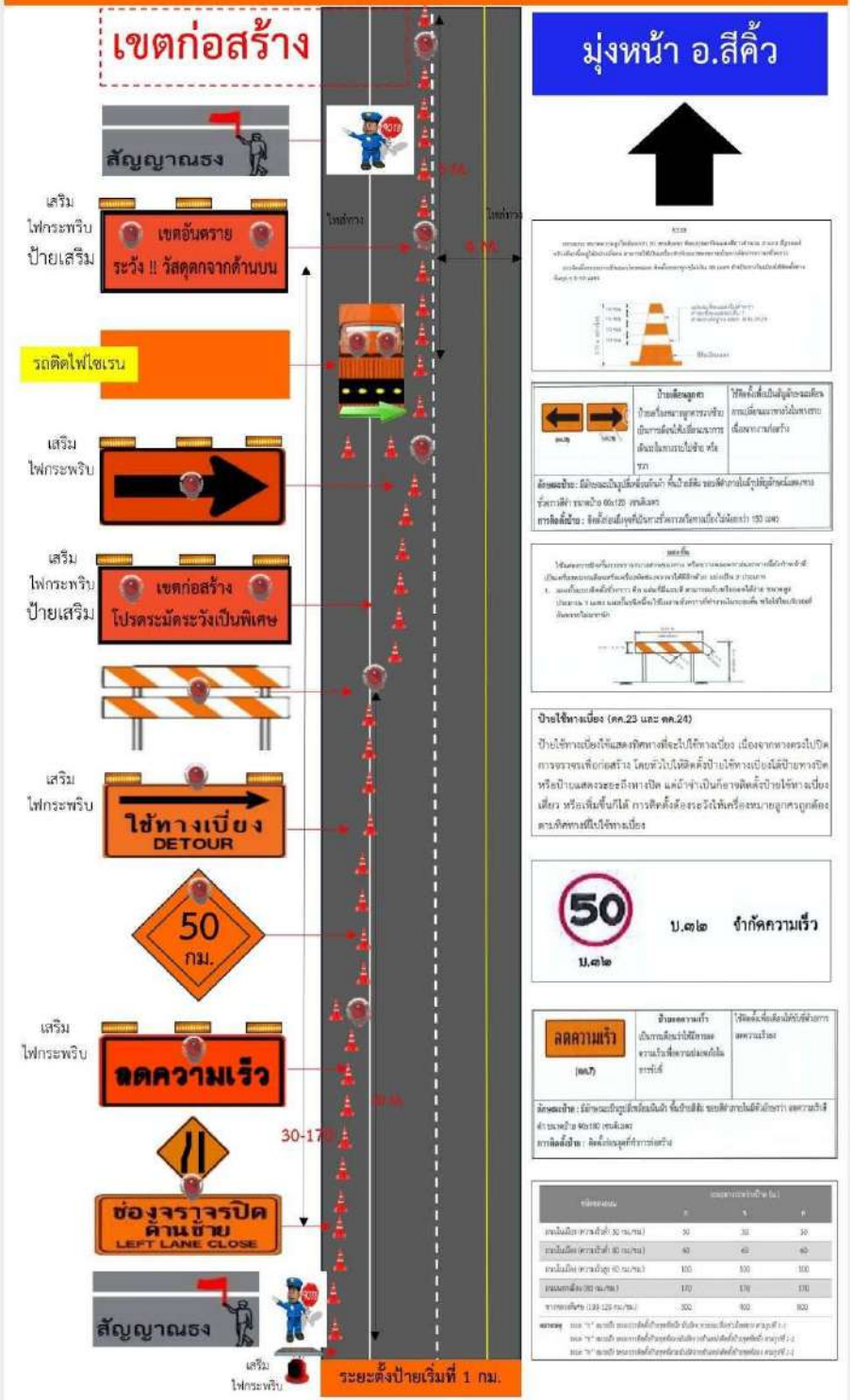
Barrier



แนวทางการติดตั้งป้ายเบี่ยงจราจรชั่วคราวช่วง กม 143+200 (งานเทคอนกรีต Balance cantilever)
วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เวลา 07.00-15.00 น.



แนวทางการติดตั้งป้ายเบี่ยงจราจรชั่วคราวช่วง กม 143+200 (เพื่อทำการเการ์ทท่อสลิง Balance cantilever)
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.00-15.30 น.



แนะนำเส้นทางเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)



พื้นที่ควรหลีกเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)

เส้นทางแนะนำประชาชน (กรุงเทพฯ – ลพบุรี)

- เส้นทางที่ 1 ทล. 2 – ทล. 362 ระยะทาง 5.00 กิโลเมตร
- เส้นทางที่ 2 ทล. 362 ระยะทาง 5.90 กิโลเมตร
- เส้นทางรถไฟ

โปรดติดต่อ

[redacted]

คำแนะนำ

โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)

แนะนำเส้นทางเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)



พื้นที่ควรหลีกเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)

เส้นทางแนะนำประชาชน (ลพบุรี – กรุงเทพฯ)

- เส้นทางที่ 1 ทล. 362 – ทล. 1 ระยะทาง 10.00 กิโลเมตร
- เส้นทางรถไฟ

โปรดติดต่อ

[redacted]

คำแนะนำ

โปรดหลีกเลี่ยงเส้นทางถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)

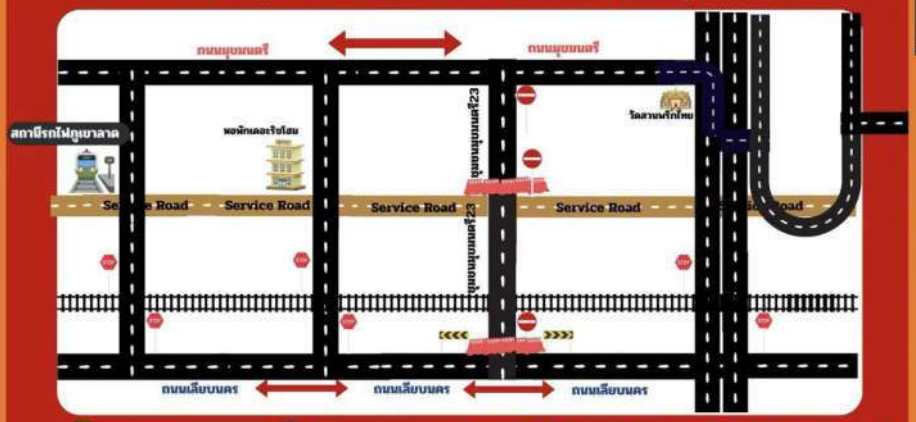
แจ้งปิดเบี่ยงจุดตัดที่ 8 ซอยมุขมนตรี23

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับงานการติดตั้งคานคอนกรีต (สะพานยกระดับ)

ตั้งแต่วันที่ 1-28 ธันวาคม 2567

แนะนำเส้นทางสัญจร ระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญา 3-5



hsrc3-5 065-3280727 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา สัญญาที่3-5

ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

LINE hsr3-5

[redacted]

YouTube SPTK กิจการร่วมค้า @SPTK22

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา สัญญาที่3-5

ด้านความปลอดภัย การจัดการจราจร และประชาสัมพันธ์



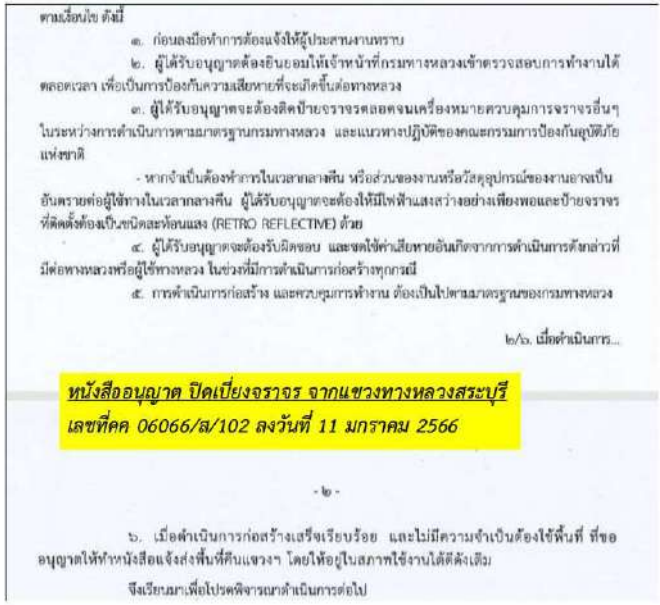
CHOTICHINDA MHPM

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย

ปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟ
ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ทางหลวงหมายเลข 362 (หน้าไทวัสดุ)
เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีต โครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง
ช่วงที่ 1 ; ระหว่างวันที่ 18 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 16 มิถุนายน 2566
ช่วงที่ 2 ; ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 สิงหาคม 2566







ตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. ก่อนลงมือทำการต้องแจ้งให้ผู้ประสานงานทราบ

๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

๓. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่นๆ ในระหว่างการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

- หากจำเป็นต้องทำการในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (RETRO REFLECTIVE) ด้วย

๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ และชดใช้ค่าเสียหายอันเกิดจากการดำเนินการดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทางหลวง ในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้างทุกกรณี

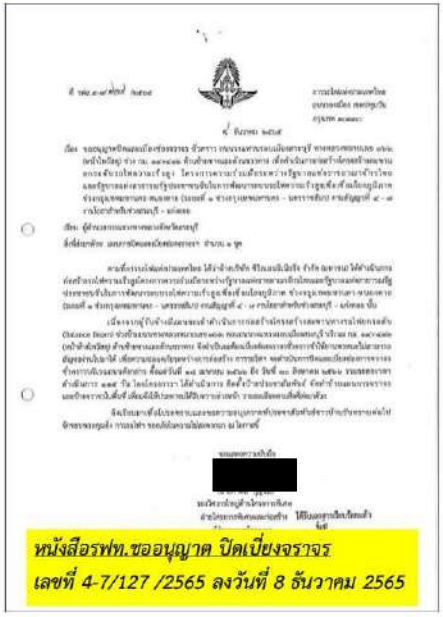
๕. การดำเนินการก่อสร้าง และควบคุมการทำงาน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๒/๖. เมื่อดำเนินการ...

หนังสืออนุญาต ปิดเบี่ยงจราจร จากแขวงทางหลวงสระบุรี
เลขที่คค 06066/ส/102 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566

๖. เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย และไม่มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ ที่ขออนุญาตให้ทำหนังสือแจ้งส่งพื้นที่คืนแขวงฯ โดยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีดังเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



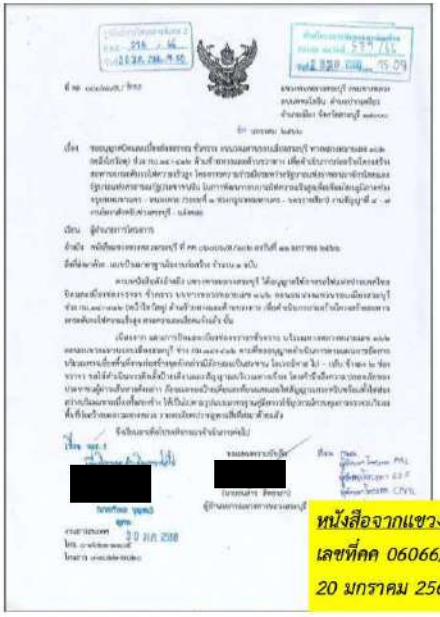
หนังสือรฟท.ขออนุญาต ปิดเบี่ยงจราจร
เลขที่ 4-7/127 /2565 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565

ภาพการประชุมกับแขวงทางหลวงสระบุรีขออนุญาตปิดเบี่ยงจราจร

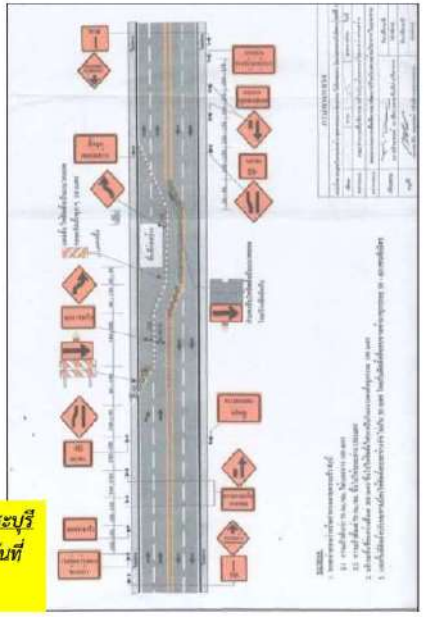




การประชุมชี้แจง วันที่ 4 ตุลาคม 2565 ณ แขวงทางหลวงสระบุรี



หนังสือจากแขวงทางหลวงสระบุรี
เลขที่คค 06066/ส/103 ลงวันที่
20 มกราคม 2566



แบบจำลองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



แนวป้ายสัญญาณจราจร ก่อนถึงจุดปิดเบี่ยงช่องจราจร ขาไปลพบุรี



แผนที่แนวทางการใช้เส้นทางบริเวณที่ติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีต และจุดปิดเบี่ยงช่องจราจร



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย

ประชาสัมพันธ์ปิดการจราจร (ชั่วคราว)

ด้วยทางบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

จะทำการติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง ข้ามถนนพหลโยธิน (จุดตัดที่ 1)

ขอประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ได้รับทราบ ควรเตรียมความพร้อม วางแผนในการเดินทาง

ระหว่างวันที่ 30 / 3 / 2567 เวลา 22.30 น.

ถึงวันที่ 8 / 4 / 2567 เวลา 04.30 น.

ขออภัยในความไม่สะดวก

แนะนำการจัดจราจรโปรดติดต่อ โทร.

วิศวกรผู้ควบคุม [redacted] เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [redacted]

73

ป้ายบอกทาง (ขาไป กรุงเทพฯ)



52



ตำแหน่งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง (จุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน)

55

ป้ายบอกทาง (ขาไป ลพบุรี)



53

รับที่จัดทำ

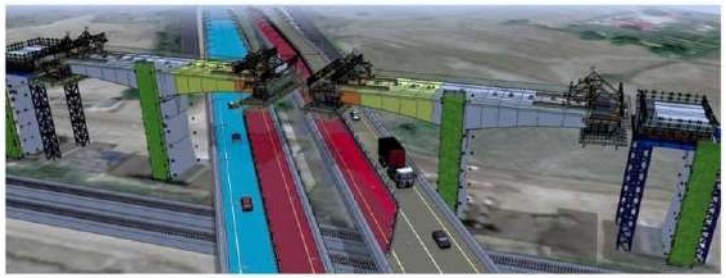
การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย- จีน

สระบุรี-แก่งคอย สัญญา 4-7

ประชาสัมพันธ์ลดช่องจราจร(ชั่วคราว)

เพื่อดำเนินการหล่อคอนกรีตโครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง
บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ(หน้าไทวัสดุ)
ระหว่างวันที่ 12 พฤษภาคม 2567 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม 2567



เส้นทางแนะนำ

LINE

ขอให้หลีกเลี่ยงใช้เส้นทางอื่นในวันและเวลาดังกล่าว ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถามข้อมูล

[redacted]

CHOTICHINDA MHPM

PRCR

ตำแหน่งประสานงานโครงการฯ
โทร.099-3800432
หมายเหตุ เวลาทำการ 08:00-16:30น.
ยกเว้นวันเสาร์อาทิตย์และวันหยุดราชการ

แนะนำเส้นทางเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)



แนะนำเส้นทางเลี่ยง

การหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานรถไฟความเร็วสูง บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ (หน้าไทวัสดุ)





โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

สระบุรี - แก่งคอย สัญญา 4-7

อัพเดทข่าวสาร ประชาสัมพันธ์

CHOTICHINDA MHPM

ประชาสัมพันธ์ลดช่องจราจร(ชั่วคราว)
เพื่อดำเนินการหล่อคอนกรีตโครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง
บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ(หน้าไทวัสดุ)
ระหว่างวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึง วันที่ 27 ตุลาคม 2568



ติดต่อสอบถามข้อมูล

[redacted]

เพจ โครงการฯ

LINE

ขออภัยในความไม่สะดวก

ARCR

ฝ่ายประสานงานโครงการ
093-3692174 / 093-0606998

โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน สระบุรี-แก่งคอย สัญญา 4-7

ประชาสัมพันธ์

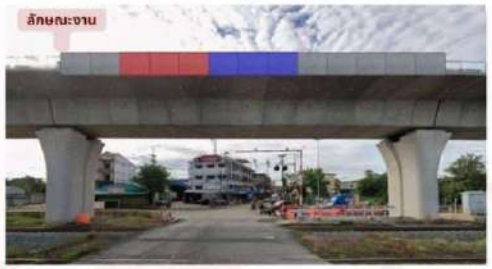
อัพเดทข่าวสาร ประกาศปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว

CHOTCHINDA MHPM WSP

บริเวณ จุดตัดที่ 2

แจ้งปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว บริเวณ จุดตัดที่ 2

- วันที่ : 18-23 กันยายน 2568
- ช่วงเวลา : 21.00 – 02.00 น.
- ลักษณะงาน : ติดตั้งแผ่นโครงสร้าง (Shield)
- คืนพื้นที่ : ภายในเวลา 02.00 น. ของวันเดียวกัน





⚠ งานขนส่งวัสดุ ไม่กระทบการจราจร

⚠ ใช้เวลาปฏิบัติงานประมาณ 4–5 ชั่วโมง

CIVIL ENGINEERING

เดือน กันยายน 2568

[redacted]

PRCR 4-7

LINE เพจ โครงการฯ

ขออภัยในความไม่สะดวก

ประชาสัมพันธ์การปิดและเบี่ยงการจราจรชั่วคราว
โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสระบุรี - แก่งคอย (สัญญา 4-7)
โดย บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

ดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีตโครงสร้างสะพานข้ามถนนอุไรรัตน์ (จุดตัดที่ 5)
ระยะเวลาดำเนินการ วันที่ 1 - 10 ตุลาคม 2568



โปรดวางแผนการเดินทางล่วงหน้า เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร

พื้นที่ปฏิบัติงาน

LINE

ช่องทางการติดต่อโครงการ

ลอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

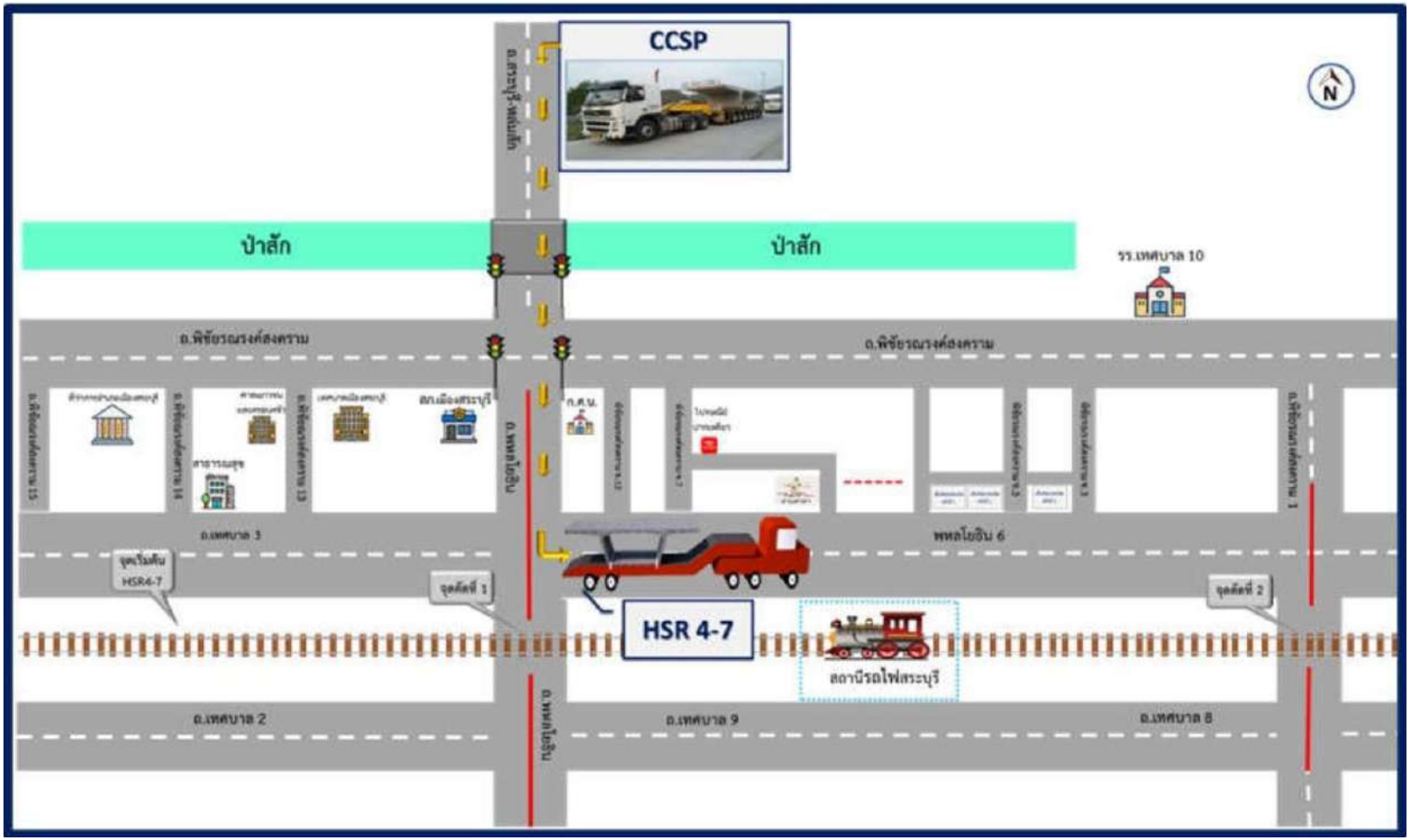
[redacted]

ขออภัยในความไม่สะดวก และขอบคุณสำหรับความร่วมมือ

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนสระบุรี-หล่มสัก มายัง ถนนพหลโยธิน (พื้นที่ก่อสร้างโครงการ)

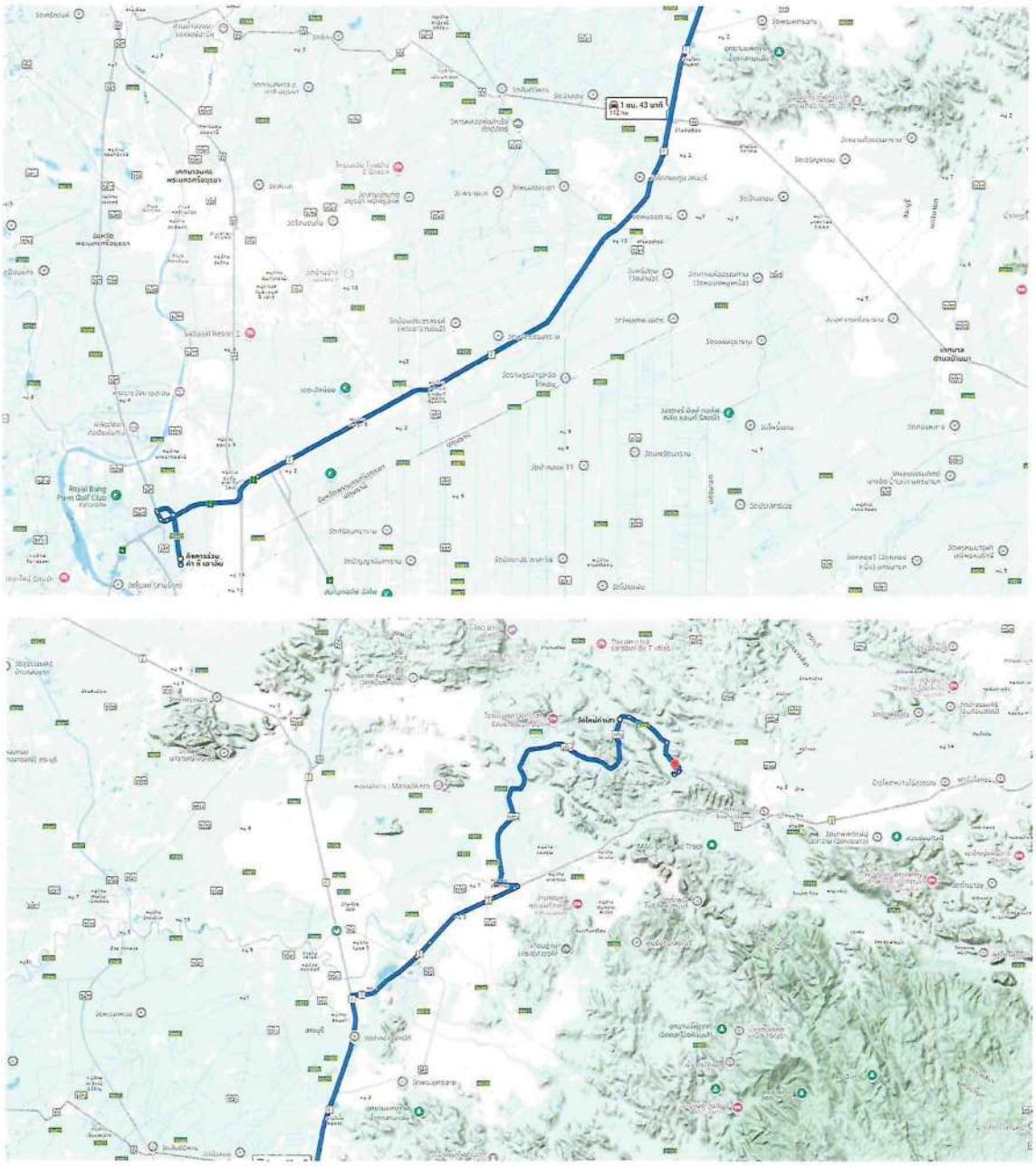
ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน (05.00-08.00 น. และ 16.00-20.00 น.)



4.3 แผนที่การขนส่ง

เส้นทางการเดินรถขนส่งก้อนSegment

กจการรวมคาCAN-โครงการรถไฟความเร็วส่งสัญญาท3-2 บริษัทเนาวรัตน์



ภาพที่ 6 : ภาพแสดงเส้นทางการเดินรถ

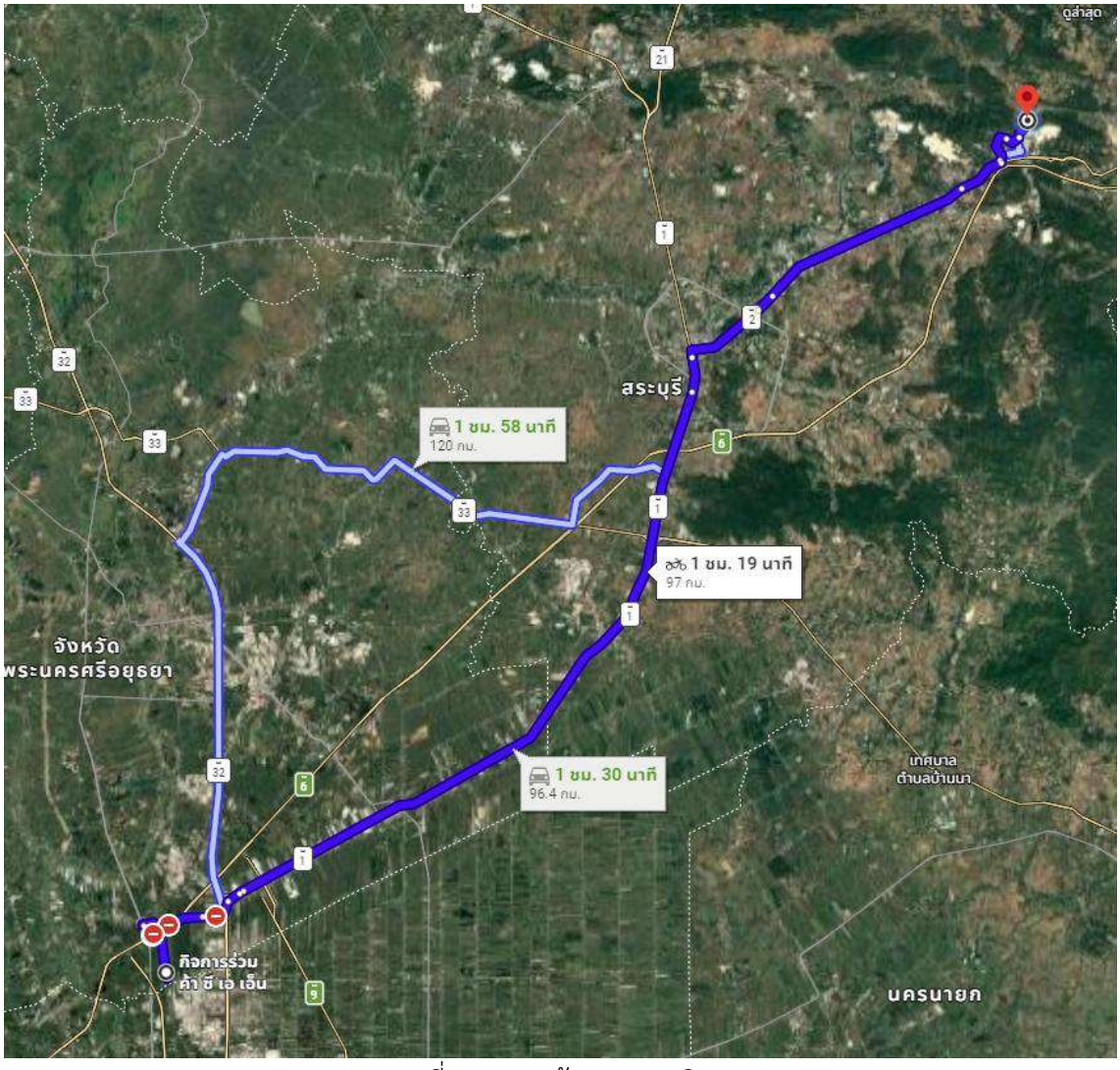
[redacted]

นายดิสยริน บุญเกิด
Mr.Dissayarin Boonkerd

4.3 แผนการขนส่ง

เส้นทางการเดินรถส่งก้อน Segment

กิจการร่วมค้า CAN-โครงการรถไฟความเร็วสูง 3-2 บริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด มหาชน



ภาพที่ 6 : ภาพเส้นทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากกิจการร่วมค้า CAN จ.พระนครศรีอยุธยา ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 9 วิ่งเข้าสู่ อ.วังน้อย และใช้ถนนพหลโยธิน วิ่งเข้าสู่ จ.สระบุรี หลังจากนั้นวิ่งเข้าสู่ ถนนมิตรภาพมุ่งหน้าไปโคราช และวิ่งเข้าสู้ถนนหมายเลข 1062 และวิ่งตรงมาที่ หน้างาน สะพานผาเสด็จ 2 ความยาวรวมของเส้นทางส่งคือ 94 กิโลเมตร

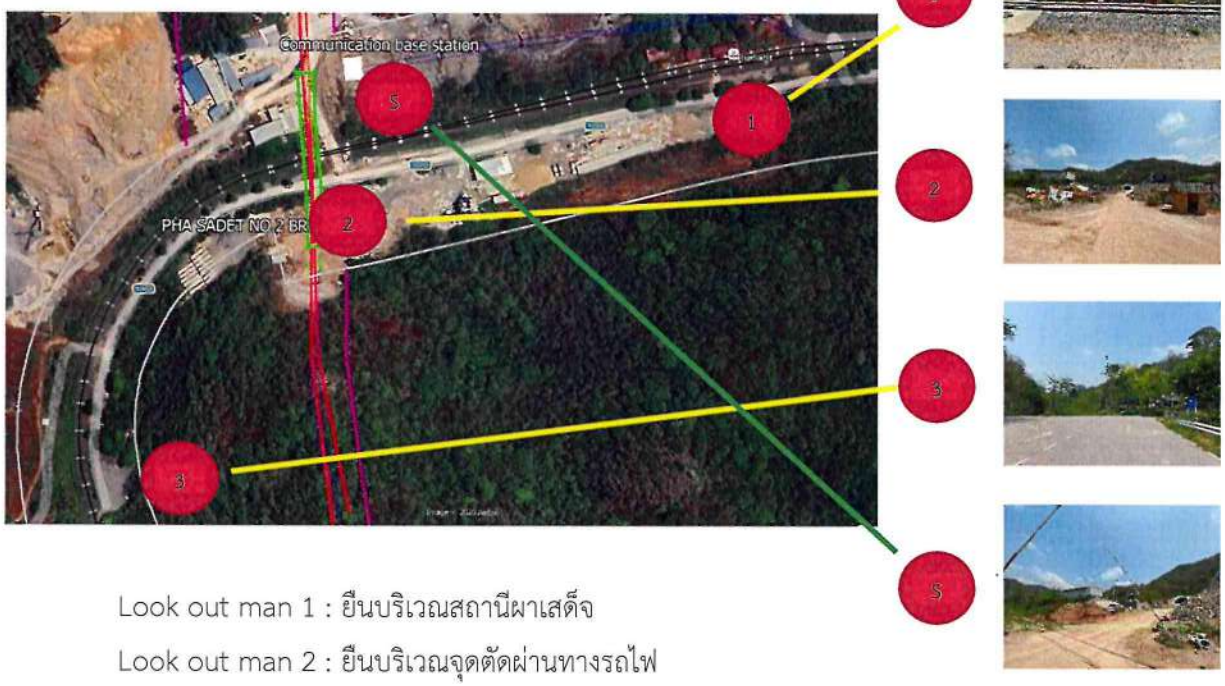
Method Statement of viaduct segment transportation

4.4 ปริมาณชิ้นส่วนคอนกรีต Segment จำนวน ชิ้น

Material Name	Specifications and Model	Unit	Quantity
Finished Prefabricated Segment Box Girders	Segment D, 2.0m long, produced according to drawings	Piece	62
	Segment G, 2.6m long, produced according to drawings	Piece	62
	Segment B, 2.0m long, produced according to drawings	Piece	30
	Segment B, 2.1m long, produced according to drawings	Piece	20
	Segment B, 2.6m long, produced according to drawings	Piece	209
In total			383

ภาพที่ 7 : ภาพแสดงปริมาณชิ้นส่วนคอนกรีต Segment

ตำแหน่งการยืน Look out man และ Safety



Look out man 1 : ยืนบริเวณสถานีผาเสด็จ

Look out man 2 : ยืนบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ

Look out man 3 : ยืนตรงบริเวณลานจอดรถผาเสด็จ

Safety : ยืนบริเวณหน้างานเฝ้าระวังความปลอดภัย

[redacted]

นายดิส[illegible]ญเกิด
Mr.Dissayarn[illegible]Boonkerd

Method Statement of viaduct segment transportation

เส้นทางการเดินรถขนส่งก้อน Segment บริเวณหน้างาน



A



B



C



จุด A : บริเวณหน้าสถานีรถไฟผาเสด็จ

จุด B : บริเวณถนนจุดผ่านตัดผ่านทางรถไฟ

จุด C : บริเวณลานจอดรถผาเสด็จ

[redacted]

นายดิสยรินทร์ บุญเกิด
Mr.Dissayarin Boonkerd

เอกสารแนบ 2-22

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD.

HEAD OFFICE : 19/35 MOO 4, TAMBOL KOKGRABUE, AMPHUR MUANG, SAMUTSAKRON 74000, THAILAND

ROLLING MILL : 99 MOO4, 14RD., HW. NO 36, TAMBOL MAKAMKOO, AMPHUR NIKOMPATTANA, RAYONG 21180, THAILAND

MILL TEST CERTIFICATE

MECHANICAL & CHEMICAL

(PRIME NEWLY PRODUCED DEFORMED STEEL BARS)

Sales order NO. :

Costomer :

Certificate NO. : 110326 (TC) 0012

Date of issued : 11-03-2026

Designation number / Grade : DB28, SD40 / HRB400

Standard : TIS 24-2559(2016) / GB/T 1499: 2008

HEAT NO.	UNIT WEIGHT	MECHANICAL PROPERTIES					CHEMICAL COMPOSITION																			
		Y.S.	T.S.	EL	Agt	BENDING	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Al	Co	Cu	Nb	Ti	V	W	Pb	Zr	B	CE	Ceq
	(kg/m)	(MPa)	(MPa)	(%)	(%)	PASS	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TIS.24 (Min)	4.640	390	560	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIS.24 (Max)	5.027	-	-	-	-	-	-	0.60	1.65	0.05	0.05	0.30	0.08	0.30	0.30	0.30	0.40	0.06	0.05	0.10	0.30	0.40	0.05	0.0008	0.55	-
GB/T 1499 (Min)	4.636	400	540	16	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GB/T 1499 (Max)	5.023	-	-	-	-	-	0.25	0.80	1.60	0.045	0.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50
3-226-3	4.762	454	584	20.36	14.65	PASS	0.218	0.223	1.440	0.014	0.0079	0.029	0.0072	0.0380	0.010	0.0095	0.034	0.0008	0.0009	0.0032	0.0010	0.0009	0.0005	0.0002	0.458	0.471
3-226-3	4.764	468	598	23.21	14.15	PASS																				
3-226-3	4.723	477	597	20.71	13.08	PASS																				
3-226-3	4.719	449	583	22.50	18.44	PASS																				

Note :

Y.S. = YIELD STRNGTH

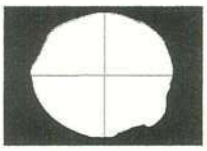
T.S. = TENSILE STRENGTH

EL = ELONGATION

Agt = TOTAL ELONGATION AT MAXIMUM FORCE

CE = C + Mn/6

Ceq = C + Mn/6 + (Cr+V+Mo)/5 + (Cu+Ni)/15



Microstructure

[redacted] Supervisor Quality Assurance

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD. QA PASSED LABORATORY TESTING

[redacted] Manager

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD.

HEAD OFFICE : 19/35 MOO 4, TAMBOL KOKGRABUE, AMPHUR MUANG, SAMUTSAKRON 74000, THAILAND

ROLLING MILL : 99 MOO4, 14RD., HW. NO 36, TAMBOL MAKAMKOO, AMPHUR NIKOMPATTANA, RAYONG 21180, THAILAND

MILL TEST CERTIFICATE

MECHANICAL & CHEMICAL

(PRIME NEWLY PRODUCED DEFORMED STEEL BARS)

Sales order NO. :

Costomer :

Certificate NO. : 120326 (TC) 0013

Date of issued : 12-03-2026

Designation number / Grade : DB28, SD40 / HRB400

Standard : TIS 24-2559(2016) / GB/T 1499: 2008

HEAT NO.	UNIT WEIGHT	MECHANICAL PROPERTIES					CHEMICAL COMPOSITION																			
		Y.S.	T.S.	EL	Agt	BENDING	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Al	Co	Cu	Nb	Ti	V	W	Pb	Zr	B	CE	Ceq
	(kg/m)	(MPa)	(MPa)	(%)	(%)	PASS	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TIS.24 (Min)	4.640	390	560	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIS.24 (Max)	5.027	-	-	-	-	-	-	0.60	1.65	0.05	0.05	0.30	0.08	0.30	0.30	0.30	0.40	0.06	0.05	0.10	0.30	0.40	0.05	0.0008	0.55	-
GB/T 1499 (Min)	4.636	400	540	16	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GB/T 1499 (Max)	5.023	-	-	-	-	-	0.25	0.80	1.60	0.045	0.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50
3-226-3	4.752	445	591	22.35	12.22	PASS	0.220	0.202	1.421	0.014	0.0079	0.029	0.0072	0.0380	0.010	0.0095	0.034	0.0008	0.0009	0.0032	0.0010	0.0009	0.0005	0.0003	0.457	0.470
3-226-3	4.760	468	598	23.21	14.15	PASS																				
3-226-3	4.722	476	604	24.00	11.94	PASS																				
3-226-3	4.729	454	597	22.35	13.67	PASS																				

Note :

Y.S. = YIELD STRNGTH

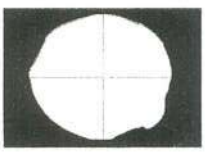
T.S. = TENSILE STRENGTH

EL = ELONGATION

Agt = TOTAL ELONGATION AT MAXIMUM FORCE

CE = C + Mn/6

Ceq = C + Mn/6 + (Cr+V+Mo)/5 + (Cu+Ni)/15



Microstructure

[redacted] Supervisor Quality Assurance

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD. QA PASSED LABORATORY TESTING

[redacted] Manager

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD.

HEAD OFFICE : 19/35 MOO 4, TAMBOL KOKGRABUE, AMPHUR MUANG, SAMUTSAKRON 74000, THAILAND

ROLLING MILL : 99 MOO4, 14RD., HW. NO 36, TAMBOL MAKAMKOO, AMPHUR NIKOMPATTANA, RAYONG 21180, THAILAND

MILL TEST CERTIFICATE

MECHANICAL & CHEMICAL

(PRIME NEWLY PRODUCED DEFORMED STEEL BARS)

Sales order NO :

Costomer :

Certificate NO. : 210326 (TC) 0031

Date of issued : 21-03-2026

Designation number / Grade : DB12, SD40 / HRB400

Standard : TIS 24-2559(2016) / GB/T 1499:2008

HEAT NO.	UNIT WEIGHT	MECHANICAL PROPERTIES					CHEMICAL COMPOSITION																		
		Y.S.	T.S.	EL	Agt	BENDING	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Al	Co	Cu	Nb	Ti	V	W	Pb	Zr	B	CE	Ceq
	(kg/m)	(MPa)	(MPa)	(%)	(%)	PASS	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TIS.24 (Min)	0.843	390	560	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIS.24 (Max)	0.932	-	-	-	-	-	-	0.60	1.65	0.05	0.05	0.30	0.08	0.30	0.30	0.30	0.40	0.06	0.05	0.10	0.30	0.40	0.05	0.0008	0.55	-
GB/T 1499 (Min)	0.834	400	540	16	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GB/T 1499 (Max)	0.941	-	-	-	-	-	0.25	0.80	1.60	0.045	0.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50
3-226-3	0.870	423	610	26.00	14.79	PASS	0.226	0.201	1.409	0.014	0.0074	0.048	0.005	0.0460	0.0037	0.0090	0.0280	0.0005	0.0002	0.0030	0.0220	0.0011	0.0005	0.0001	0.461	0.477
3-226-3	0.871	430	602	27.33	16.71	PASS																				
3-226-3	0.875	431	611	28.33	14.46	PASS																				
3-226-3	0.867	434	600	27.00	17.96	PASS																				

Note :

Y.S. = YIELD STRNGTH

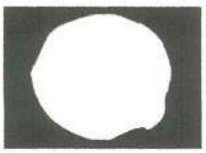
T.S. = TENSILE STRENGTH

EL = ELONGATION

Agt = TOTAL ELONGATION AT MAXIMUM FORCE

CE = C + Mn/6

Ceq = C + Mn/6 + (Cr+V+Mo)/5 + (Cu+Ni)/15



Microstructure

STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD. QA PASSED LABORATORY TESTING

[redacted] Supervisor Quality Assurance

[redacted] Manager

THAI STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD.

HEAD OFFICE : 19/35 MOO 4, TAMBOL KOKGRABUE, AMPHUR MUANG, SAMUTSAKRON 74000, THAILAND

ROLLING MILL : 99 MOO4, 14RD., HW. NO 36, TAMBOL MAKAMKOO, AMPHUR NIKOMPATTANA, RAYONG 21180, THAILAND

MILL TEST CERTIFICATE

MECHANICAL & CHEMICAL

(PRIME NEWLY PRODUCED DEFORMED STEEL BARS)

Sales order NO :

Costomer :

Certificate NO. : 210326 (TC) 0031

Date of issued : 21-03-2026

Designation number / Grade : DB12, SD40 / HRB400

Standard : TIS 24-2559(2016) / GB/T 1499:2008

HEAT NO.	UNIT WEIGHT	MECHANICAL PROPERTIES					CHEMICAL COMPOSITION																		
		Y.S.	T.S.	EL	Agt	BENDING	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Al	Co	Cu	Nb	Ti	V	W	Pb	Zr	B	CE	Ceq
	(kg/m)	(MPa)	(MPa)	(%)	(%)	PASS	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TIS.24 (Min)	0.843	390	560	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIS.24 (Max)	0.932	-	-	-	-	-	-	0.60	1.65	0.05	0.05	0.30	0.08	0.30	0.30	0.30	0.40	0.06	0.05	0.10	0.30	0.40	0.05	0.0008	0.55	-
GB/T 1499 (Min)	0.834	400	540	16	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GB/T 1499 (Max)	0.941	-	-	-	-	-	0.25	0.80	1.60	0.045	0.045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50
3-226-3	0.870	423	610	26.00	14.79	PASS	0.226	0.201	1.409	0.014	0.0074	0.048	0.005	0.0460	0.0037	0.0090	0.0280	0.0005	0.0002	0.0030	0.0220	0.0011	0.0005	0.0001	0.461	0.477
3-226-3	0.871	430	602	27.33	16.71	PASS																				
3-226-3	0.875	431	611	28.33	14.46	PASS																				
3-226-3	0.867	434	600	27.00	17.96	PASS																				

Note :

Y.S. = YIELD STRNGTH

T.S. = TENSILE STRENGTH

EL = ELONGATION

Agt = TOTAL ELONGATION AT MAXIMUM FORCE

CE = C + Mn/6

Ceq = C + Mn/6 + (Cr+V+Mo)/5 + (Cu+Ni)/15



Microstructure

STEEL PROFILE PUBLIC CO.,LTD. QA PASSED LABORATORY TESTING

[redacted] Supervisor Quality Assurance

[redacted] Manager

เอกสารแนบ 2-23

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

ประโยชน์
ที่ประชาชนจะได้รับ

- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพ การแข่งขันการลงทุนเชิงพื้นที่บนฐานของฐานรากสู่สากล
- ลดปริมาณการจราจร บนถนนและทางหลวงทั่วประเทศ และชุมชนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว และชุมชนโดยรอบสถานี

"ยกระดับมาตรฐานรถไฟ ส่งเสริมเศรษฐกิจไทยแข็งแรง"

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

- บริษัท เอบสิออน จำกัด
- บริษัท โอเรียนเต็ล คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
- บริษัท เดิมเบียยูเอสดี ประเทศไทย จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา

Construction Supervision Consultant (CSC & CSDC)

ผู้รับจ้างสัญญา 2-1 (สีคิ้ว - กุดจิก)

บริษัท ซิโนเทอมอินเตอร์ จำกัด

การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand



02/12

โครงการก่อสร้างร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการเดินทางระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน)

รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน
พัฒนาระบบรางไทย เชื่อมโยงเครือข่ายสู่สากล

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่ง **ราชอาณาจักรไทย** และรัฐบาลแห่ง **สาธารณรัฐประชาชนจีน** ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 3 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 ไทยได้ตอบรับข้อเสนอว่าจะเริ่มก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560

อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการเพื่อก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อการยกระดับความสัมพันธ์ทางด้านเศรษฐกิจและการเมืองกับประเทศในภูมิภาคอาเซียน
2. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเชื่อมต่อระบบรถไฟลาว และจีน โดยเฉพาะ
3. เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้แข็งแกร่งขึ้น
5. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น



งบประมาณโครงการ
179,412.21 ล้านบาท

คาดว่า
เปิดบริการได้
ประมาณปี พ.ศ.
2568

ขอบเขตการดำ

01 งานก่อสร้างงานโยธ
แบ่งเป็น4 ช่วง 14 สัญ

สัญญา
1 -1 กลางดง - ปางอโศก 3.50

สัญญา
3-1 แก่งคอย - กลางดง 30.21
และ ปางอโศก - ปันไทยน้ำ
3-2 อุโมงค์ (มวกเหล็ก และ สำแดงดง) 12.23
3-3 ปันไทยน้ำ - สำแดงดง 26.10
3-4 สำแดงดง - สีคิ้ว 37.45
และ กุดจิก - โคกกรวด
3-5 โคกกรวด - นครราชสีมา 12.38

02 สัญญา 2.3
งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องก

ความก้าวหน้าล่

สัญญา 1-1 กลางดง - ปางอโศก
3.5 กิโลเมตร
ความก้าวหน้า 73.81% (25 ธันวาคม 2562


งานระบบราง


งานระบบราง

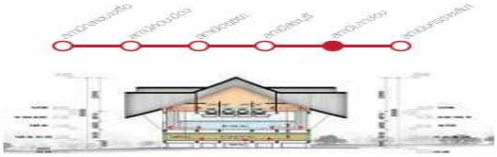

งานป้องกันสัตว์ลงสู่ทางรถไฟ


งานสร้างรั้วกันสัตว์

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

สถานี
ปากช่อง
Pak Chong Station

เส้นที่ 1 พื้นที่จอดรถ
เส้นที่ 2 เส้นทางเข้าอาคาร และพื้นที่พาณิชยกรรม
เส้นที่ 3 เส้นทางเข้าตัว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
เส้นที่ 4 เส้นทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน





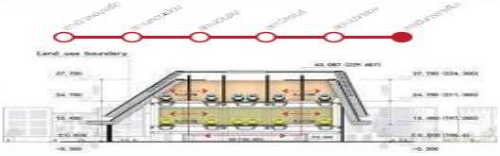






สถานี
นครราชสีมา
Nakhon Ratchasima Station

เส้นที่ 1 เส้นทางเข้าอาคาร จำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
เส้นที่ 2 เส้นทางรถไฟทางไกล
เส้นที่ 3 เส้นทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน









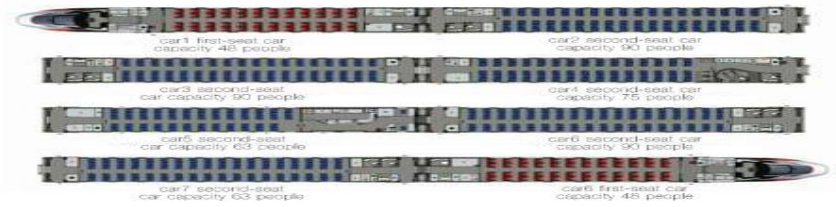




โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

รูปแบบ
ขบวนรถ





The total capacity 594 people
including 06 the first seat members and 488 the second-seat members

Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Level	first seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	second seat	first seat
Capacity	48	90	90	75	63	90	90	48




ระบบปิดประตูหัวท้ายขบวน


ระบบโทรทัศน์วงจรปิด


บริเวณที่ผู้โดยสารผู้พิการสามารถขึ้นลงได้


กระดานรองรับผู้โดยสารขณะรถไฟจอดเทียบชานชาลา


กระป๋องดับเพลิงแบบมือถือ

สถานี
อยุธยา
Ayutthaya Station



เส้นที่ 1 เส้นทางเข้าอาคาร, เส้นทางรถไฟทางไกล และรถไฟฟ้า
เส้นที่ 2 เส้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
เส้นที่ 3 เส้นทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน



สถานี
สระบุรี
Saraburi Station



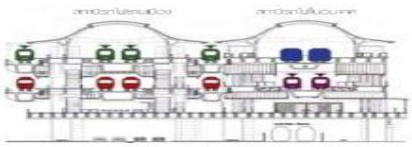
เส้นที่ 1 เส้นทางเข้าอาคาร และเส้นทางรถไฟทางไกล
เส้นที่ 2 เส้นจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
เส้นที่ 3 เส้นจำหน่ายตั๋วไทย - จีน และพื้นที่พักคอยผู้โดยสาร
เส้นที่ 4 เส้นทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน











รูปแบบสถานี

สถานีกลาง
บางซื่อ
Bang Sue Grand Station



เส้นใต้ดิน เป็นทางวิ่งลอดอุโมงค์ ความยาวประมาณ 1,700 เมตร
เส้นที่ 1 เส้นทางชานเมืองสายตะวันออก เป็นทางยกระดับ เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง (MRT)
เส้นที่ 2 เส้นทางรถไฟทางไกล และทางรถยนต์ลอดใต้ทางรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ ความยาวประมาณ 12 เมตร
เส้นที่ 3 เส้นทางรถไฟความเร็วสูง ความยาวประมาณ 12 เมตร

สถานี
ดอนเมือง
Don Mueang Station



เส้นที่ 1 ถนน และสิ่งก่อสร้าง
เส้นที่ 2 เส้นทางชานชาลา และทางผู้โดยสาร ยกระดับ 3 ชั้น สำหรับรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง
เส้นที่ 3 เส้นทางรถไฟทางไกล และทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ยกระดับ 3 ชั้น บนดิน
เส้นที่ 4 เส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง และทางรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

รูปแบบ
โครงสร้าง



ทางยกระดับ
ใช้สำหรับแนวเส้นทางอย่างยาวต่อเนื่อง เป็นทั้งแนวเส้นตรงและโค้ง
ระยะทาง 18





ทางระดับดิน
ทางลอดเส้นทางรถไฟ รวมทั้งไปกลับต่างๆ
ระยะทาง 54





อุโมงค์
ใช้สำหรับแนวเส้นทาง D 2 แห่ง บริเวณ
ระยะทาง 8

แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
กรุงเทพมหานคร - หนองคาย

ระยะที่ 1 : กรุงเทพ



อัตราค่าโดยสาร
(อัตราค่าโดยสาร 80+1.8 บาท/กิโลเมตร)

สถานีต้นทาง	ปลายทาง	ค่าโดยสาร
กรุงเทพมหานคร	นครราชสีมา	535 บาท
กรุงเทพมหานคร	ปากช่อง	393 บาท
กรุงเทพมหานคร	สระบุรี	278 บาท
กรุงเทพมหานคร	อยุธยา	195 บาท
กรุงเทพมหานคร	ดอนเมือง	105 บาท

หมายเหตุ อัตราค่าโดยสารยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับรัฐบาล ยังไม่ได้ข้อสรุปจากการเจรจาฝ่ายรัฐบาลไทย

เวลาเดินรถ
ให้บริการระหว่าง 06.00 - 22.00 น. ขบวนรถจะออกทุกๆ 90 นาที
ระยะเวลาเดินทาง กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ประมาณ 1.30 ชั่วโมง

ความเร็ว	ขบวน	สถานี
250	6	6
กิโลเมตร / ชั่วโมง	ขบวน	สถานี

ผู้โดยสาร
คาดการณ์ว่า ช่วงเริ่มเปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารใช้บริการรถไฟความเร็วสูง
ประมาณ 5,310 คน ต่อวัน
ปีที่คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้เส้นทางนี้ – กลับ ระหว่างกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ประมาณ 20,000 คน ต่อวัน

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-6

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

- คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 7.02 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ 24.58 กิโลเมตร



2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง

3. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ที่อยู่ : สำนักงานสนามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี

เบอร์ติดต่อ : [redacted]

ID LINE: hsr4-6

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ

CHOTICHINDA MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

❖ **ความเป็นมา** รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมาก่อน

❖ **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ** เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเสนห์ทางเศรษฐกิจใน

วัตถุประสงค์

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
8) สร้างงาน

พื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค





โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

➢ **ด้านคุณภาพอากาศ**

ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่อาจจะเกิดขึ้น จากการรื้อย้าย การขนส่งวัสดุ และการก่อสร้างในบางพื้นที่ สามารถควบคุมได้ด้วยการฉีดพรมน้ำ ฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และให้มีวัสดุปกคลุมป้องกันสิ่งของบรรทุกร่วงหล่น หรือฝุ่นกระจาย



➢ **ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน**

ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกินค่ามาตรฐาน



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-6

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กิโลเมตร
โดยแบ่งเป็น
- ตันทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 7.02 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ 24.58 กิโลเมตร



2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง
3. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-6

ที่อยู่ : สำนักงานสนามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี

เบอร์ติดต่อ [redacted]

ID LINE

Page Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย/จีน ช่วงพระแก้ว-สระบุรี สัญญาที่ 4-6

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-6 งานโยธา ช่วง พระแก้ว – สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน :

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : CHOTICHINDA MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมาก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟหนองคาย

วัตถุประสงค์

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความ สะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ จีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้ดีขึ้นยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1. ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
8. สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างเสน่ห์ทางเศรษฐกิจใน พื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

ผลกระทบจากฝุ่นละอองที่อาจจะเกิดขึ้น จากการรื้อย้าย การขนส่งวัสดุ และการก่อสร้างในบางพื้นที่ สามารถควบคุมได้ด้วยการฉีดพรมน้ำ ฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และให้มีวัสดุปกคลุมป้องกันสิ่งของบรรทุกร่วงหล่น หรือฝุ่นกระจาย





ด้านเสียง และความสั่นสะเทือน

ผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียง และความสั่นสะเทือนที่เกินค่ามาตรฐาน





[redacted]

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์
Mr.Itthiphat Insee

[redacted]

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-5

โครงการมีระยะทาง 12.38 กิโลเมตร ซึ่งเป็นการก่อสร้างคันทางระดับดิน โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ งานอาคาร และสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า จุดเริ่มต้นโครงการช่วงโคกกรวดที่กม.239+500 และจุดสิ้นสุดโครงการที่กม.251+881.22 บริเวณสถานีรถไฟนครราชสีมา

1. งานโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 12.38 km
   - คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 7.85 km
   - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทาง 4.53 km
2. งานอาคารสถานี 1แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานี
3. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ 2 แห่ง รวมถนนเชื่อมต่อ
4. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานปรับปรุงรื้อย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5

➢ สำนักงานสนามนครราชสีมา

เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]

ID Line: [redacted]

QR Code [redacted]

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด – นครราชสีมา



ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง บ.กิจการร่วมค้า เอสทีพีเค จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ

CHOTICHINDA MHPM WSP

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน

- **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ**

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

- **วัตถุประสงค์**

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ดังนี้

- **ด้านคุณภาพอากาศ**

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ

- **ด้านเสียง**

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ

ด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง ด้านการจัดการขยะ

แนวเส้นทางโครงการ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับ
จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1.ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2.ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3.สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4.เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5.ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
6.ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7.ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2



ติดต่อเรา

สำนักงานสนามมวกเหล็ก
ที่อยู่ : 146 บ้านพันลำ หมู่ที่ 5
ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
[redacted]
LINE ID : [redacted]
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง:
งานโยธาสำหรับอุโมงค์
ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง
[redacted]

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

งานสัญญาที่ 3 - 2
งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)



ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง : บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ
บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ
CHOTICHINDA MHPM WSP

รายละเอียดโครงการ สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับอุโมงค์ (มวกเหล็ก และ ลำตะคอง)

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ
รวมระยะทาง 12.23 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
- อุโมงค์ทางวิ่ง ระยะทาง 8 กิโลเมตร
- คันทางระดับดิน ระยะทาง 3.27 กิโลเมตร
- ทางยกระดับ ระยะทาง 0.96 กิโลเมตร

2.อาคารสำหรับรองรับระบบไฟฟ้า 4 แห่ง
3.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างต่างๆ



โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก้ไข ดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ
การรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นดินในขอบเขตพื้นที่โครงการ แต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ




ด้านเสียง
ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของ ด้านคุณภาพน้ำ การสั่นสะเทือน ด้านการคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะ




โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญต่อชุมชน จึงได้มีการลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ



NAWARAT

ความคืบหน้า
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-2

1.อุโมงค์มวกเหล็ก

- หน้างานมวกเหล็กทางเข้าอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการ ขุดเจาะภายในอุโมงค์หน้างาน
- หน้างานมวกเหล็กทางออกได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้ำเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 60 เมตร




2.อุโมงค์คลองไผ่

หน้างานคลองไผ่ทางเข้า ได้ดำเนินการขุดเจาะอุโมงค์ พร้อมทำการค้ำยันเบื้องต้นเป็นระยะประมาณ 25 เมตร หน้างานคลองไผ่ทางออกปัจจุบันผู้รับจ้างกำลังดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อการก่อสร้างอุโมงค์




ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-3



1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 26.10 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น
   - คันทางรถไฟระดับดินระยะทางประมาณ 1.15 กิโลเมตร
   - โครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 24.95 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่งและสิ่งอำนวยความสะดวกย่านสถานี
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบตามแนวทางรถไฟ 3 แห่งรวมถนนต่อเชื่อม
4. งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานรื้อย้ายอาคารในสถานีเดิม งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3



ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3

➤ สำนักงานสนามปากช่อง

ที่อยู่ : เลขที่ 575 หมู่ 4 ต.จันทึก อ.ปากช่อง จ. นครราชสีมา 30130

เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]

Facebook : โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง

ID Line : [redacted]

QR Code : [redacted]

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee [redacted]

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-3 งานโยธา สำหรับช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง



ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์ และอุตสาหกรรม จำกัด

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ CHOTICHINDA MHPM

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน

- **คณะรัฐมนตรีอนุมัติ**

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

- **วัตถุประสงค์**

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

นายอิทธิพัทธ์ อินทรีย์ Mr.Ithiphat Insee [redacted]

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

รูปแบบงานอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง



ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG1



รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG2



รูปภาพความก้าวหน้างาน ติดตั้ง Segment LG3 และบริเวณหน้างานลำตะคอง





ที่มาของโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่าจะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร [redacted] นครราชสีมาก่อน

นายชำนาญสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ
Mr.Suwaris Phasukpattanakit

วัตถุประสงค์

- เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของ ประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และ เชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่าง ประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการ ท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง

- ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และ ชุมชนเมือง
- ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

รูปแบบงานอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง







ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

Segment LG1



Segment LG2



Segment LG3



Segment LG4



Segment LG5



Segment LG6



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-1

1.งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 30.21 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น

- คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 10.18 กิโลเมตร



- โครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 20.03 กิโลเมตร



2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง
3. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ
4. งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโศก ในการก่อสร้างรั้วกั้น และดูแลรักษางานคันทาง

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

ที่อยู่ : ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1
โรงแรมเขาใหญ่นิวซีแลนด์ 321 หมู่ 1 ถ.มิตรภาพ ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30320

เบอร์โทรติดต่อ : [redacted]

ช่องทางการติดตามทางออนไลน์

ID LINE : @856nqvwh[redacted]

นายวนัฐพงศ์ อุไรรัตน์
Mr.Wanuttapong Urairat

Page Facebook : รถไฟความเร็วสูง กรร3-1 ช่วงแก่งคอย ถึง กลางดงและ ปางอโศก ถึง บันไดม้า

Youtube : กิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน
สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า

เอกสารอ้างอิงหมายเลขที่ HSR1(C3-1)6RI/PCR1SUB1/A-061/FFA-0046 ลว.15 ส.ค. 2567 หน้า 1 ของ (2 แผ่น)

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : ITD - CREC NO. 10 Joint Venture

ที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้างโยธา : Construction Supervision Consultant (CRIC & CRDC)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ : CHOTICHINDA, MHPM



ที่มาของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ 10 ณ กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทาง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมาก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วง กรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
2) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคของไทยและกลุ่มประเทศอาเซียน
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และประเทศจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ เช่นประเทศจีน และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 3-1



ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคล[redacted] ของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

นายวนัฐพงศ์ อุไรรัตน์
Mr.Wanuttapong Urairat

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน มีดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ



ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน,ด้านการคมนาคมขนส่ง,ด้านการจัดการขยะ



ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-1

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 30.21 กิโลเมตร



โดยแบ่งเป็น

- คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 10.18 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 20.03 กิโลเมตร

2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง

3. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการฯ

4. งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงกลางลง - ปางอโศก ในการก่อสร้างรั้วกั้น และดูแลรักษางานคันทาง

ช่องทางติดต่อ

ที่อยู่ : ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1
โรงแรมเขาใหญ่นิวซีแลนด์ 321 หมู่ 1 ถ.มิตรภาพ
ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30320
เบอร์โทรติดต่อ [redacted]

งานชุมชนสัมพันธ์



งานประชาสัมพันธ์







งานด้านสิ่งแวดล้อม

งานด้านคุณภาพอากาศ

ช่องทางการติดตามทางออนไลน์

Scan QR Code

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง
และช่วงปางอโศก - บันไดม้า

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : ITD - CREC NO. 10 Joint Venture

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา Construction Supe[redacted]

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)



เอกสารของกรมทางหลวง ที่ [redacted] ลว. 1.5 ส.ค. 2568 หน้า 1 จาก 2 แผ่น

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-1



งานเสาเข็มเจาะ



งานฐานรากเสาเข็ม

งานกำแพงกันดิน



งานผลิต Segment

งานติดตั้ง Segment



งาน Earthwork

งานด้านสิ่งแวดล้อม




งานด้านประชาสัมพันธ์




งานชุมชนสัมพันธ์




ช่องทางการติดตามทางออนไลน์

ช่องทางติดต่อโครงการ ฯ

ที่อยู่ : ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1
โรงแรมเขาใหญ่นิวซีแลนด์ 321 หมู่ 1 ถ.มิตรภาพ
ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30320

เบอร์โทรติดต่อ : [redacted]

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : ITD - CREC NO. 10 Joint Venture

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา
Construction Supervision Consultant
(CRIC & CRDC)

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

นายวนัชพงศ์ อุไรรัตน์
Mr.W[redacted]

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารลงวันที่ 20 มี.ค. 2563 หน้า 1 ถึง 2 (2 แผ่น)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บันไดม้า



รูปแบบการให้บริการ

- มีรถให้บริการ 6 ขบวน (590 คน / ขบวน)
- มีสถานีรายทาง 6 สถานี
- ให้บริการเวลา 06.00 - 22.00 น.
- ออกเดินทางทุก 90 นาที
- ระยะเวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ – นครราชสีมา 1 ชั่วโมง 30 นาที
- ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม.

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-1

1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 30.21 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น



- คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทางประมาณ 10.18 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 20.03 กิโลเมตร

2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับระบบรถไฟฟ้า 9 แห่ง
3. งานรื้อย้ายรางเดิม งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการฯ
4. งานต่อเนื่องสัญญา 1-1 ช่วงก[redacted]ร้าง รั้วกั้น และดูแลรักษางานคันทาง

นายวนัชพงศ์ อุไรรัตน์
Mr.Wanuttapong Urairat

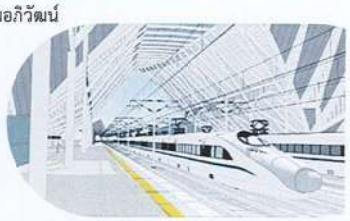
แนวเส้นทางและสถานี

แนวเส้นทางรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 : กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา มีระยะทาง 250.77 กิโลเมตร แบ่งเป็น

1. ทางวิ่งทางยกระดับ ระยะทาง 188.68 กิโลเมตร
2. ทางวิ่งทางระดับดิน ระยะทาง 54.09 กิโลเมตร
3. อุโมงค์ มี 2 แห่ง บริเวณมวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 8 กิโลเมตร

<u>โดยมีสถานีรายทาง 6 สถานี ประกอบด้วย</u>

1. สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
2. สถานีดอนเมือง
3. สถานีอยุธยา
4. สถานีสระบุรี
5. สถานีปากช่อง
6. สถานีนครราชสีมา





ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 3-4

โครงการมีระยะทาง 37.45 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการก่อนเข้าสถานีรถไฟคลองไผ่ ที่ DK.191+050 และจุดสิ้นสุดโครงการที่ DK.239+500 บริเวณปลายสถานีรถไฟโคกกรวด ซึ่งมีการก่อสร้าง ดังนี้

1.คันทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 14.12 กิโลเมตร

2.โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 23.33 กิโลเมตร

3.งานก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟกุดจิก อาคารสถานีรถไฟขนาดเล็ก, ชานชาลารถไฟ, อาคารห้องน้ำขนาดเล็ก, อาคารบ้านพักพนักงาน เป็นต้น

4.สิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า Substation Box, Traction Substation Building, Communication Yard, Communication Tower Foundation

ช่องทางการติดตาม สัญญาที่ 3-4

สำนักงานสนามหนองน้ำขุ่น

[redacted]

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด

LINE hsr3-4

ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ CHOTICHINDA CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED MHPM

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน

ผู้รับจ้าง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ ช่วงกุดจิก-โคกกรวด

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน

ความคืบหน้าของโครงการ

- ก่อสร้างคันทางระดับดินและท่อระบายน้ำ




- กำแพงกันดินและงานเสาเข็มเจาะ




- ฐานรากสำหรับโครงสร้างทางยกระดับ




- งานเสาและโครงสร้างรองรับทางยกระดับ




ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน

- ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุมได้โดยการฉีดพรมน้ำ




- ด้านเสียง

การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เพื่อช่วยแก้ปัญหาระดับเสียง ที่เกินค่ามาตรฐาน นอกจากนี้ยังครอบคลุมในส่วนของด้านคุณภาพน้ำ, ด้านการสั่นสะเทือน, ด้านการคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการขยะ







ความสำคัญต่อชุมชน

- การลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

กิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการฯ จึงได้จัดให้มีการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็น และ ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ




- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับทางชุมชน

[redacted]




- ด้านความปลอดภัย

การอบรมพนักงานในโครงการ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีระมัดระวังถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งต่อตนเองและผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง




รายละเอียดโครงการ
สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

1. ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณย่านสถานีรถไฟ
3. งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง
4. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้าตามแนวทางรถไฟ1แห่ง รวมถนนต่อเชื่อม
5. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายรางเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบายน้ำงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการฯ







การบริหารโครงการฯ

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาและควบคุมงาน

: Consultium of Chaina RailwayInternational Co.,Ltd and Chaina Railway Design Corporation

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ

: บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

: บริษัท โชติจินตา คอนซัลแตนท์ จำกัด

: บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

: บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

งบประมาณ : 8,560 ล้านบาท

ระยะทางก่อสร้าง : 12.99 กิโลเมตร

เริ่มสัญญา : 19 กุมภาพันธ์ 2564

สิ้นสุดสัญญา : 7 มิถุนายน 2568

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,570 วัน

สำนักงานสนาม:สัญญาที่ 4-7งานโยธาสาหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ที่อยู่ :สำนักงานชั่วคราว 4-7ต.ตลิ่งชัน อ.เมือง จ.สระบุรี 18000

โทรศัพท์ [redacted]

อีเมล :Highspeed-saraburi@civilengineering.co.th

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน

กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690

กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร –นครราชสีมา)

CIVIL ENGINEERING

บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



ความเป็นมาโครงการฯ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่าง ไทย -จีน ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมาก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย

(ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ประหยัดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) สร้างมาตรฐานระบบถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับชาติของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

พื้นที่โครงการสัญญา4-7งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี-แก่งคอย







รูปแบบการให้บริการ





รายละเอียดโครงการ
สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

1. ก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟระยะยก ระยะทางรวม 12.99 กิโลเมตร
2. งานอาคารสถานี 1 แห่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกในงานสถานีรถไฟ
3. งานก่อสร้างศูนย์พัฒนาโครงการ 1 แห่ง
4. อาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้าตาม แนวทางรถไฟ 1 แห่ง รวมงานต่อเชื่อม
5. งานรื้อย้ายอาคารและปรับปรุงสถานีเดิม งานรื้อย้ายราง และงานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบายน้ำ งานรื้อย้าย สาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

Line official | ช่องทางติดต่อร้องเรียน | Facebook

CIVIL ENGINEERING

CHOTCHINDA MMCM

ชุมชนสัมพันธ์

การบริหารโครงการ

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซีอีซีเอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาและควบคุมงาน

: Consortium of China Railway International Co.,Ltd. and China Railway Design Corporation

กลุ่มบริษัทที่บริหารโครงการ

: บริษัท เอพีซีลอน จำกัด
: บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
: บริษัท เอ็มเทพ จำกัด
: บริษัท สันเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

งบประมาณ : 8,560 ล้านบาท

ระยะทางก่อสร้าง : 12.99 กิโลเมตร

เริ่มสัญญา : 19 กุมภาพันธ์ 2564

สิ้นสุดสัญญา : 06 พฤษภาคม 2570

ระยะเวลาดำเนินการ : 2,268 วัน

สำนักงานโครงการ : สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
ที่อยู่ : สำนักงานชั่วคราว 4-7 ต.หนองจิก อ.เมือง จ.สระบุรี 18000
โทรศัพท์ [redacted]
อีเมล : Highspeed-saraburi@cwt.engineering.co.th

การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ 02-115-2888 Call Center 1690

[redacted]
นายวนัฏฐพงศ อุไรรัตน์
Mr.Wanuttapong Urairat

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -- นครราชสีมา)



CIVIL ENGINEERING

จัดทำโดยฝ่ายประชาสัมพันธ์ สิทธิพร มิ.ค. 2569

ความเป็นมาโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร -หนองคาย ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่าย ตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ก่อน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

วัตถุประสงค์

1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค

พื้นที่โครงการ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย






รูปแบบการให้บริการ



[redacted]
นายวนัฏฐพงศ อุไรรัตน์
Mr.Wanuttapong Urairat

เอกสารแนบ 2-24

สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

.....

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นาย[redacted]
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒. นาย[redacted]
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๓. ว่าที่[redacted]
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๔. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย [redacted]

๕. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๖. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๗. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๘. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๙. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๑๐. นาย[redacted]
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรองแนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์ หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

[redacted]
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย [redacted]

เอกสารแนบ 2-25

พ.ร.ฎ. เวนคืนพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการ



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลขนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไก่เส่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลขนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไก่เส่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

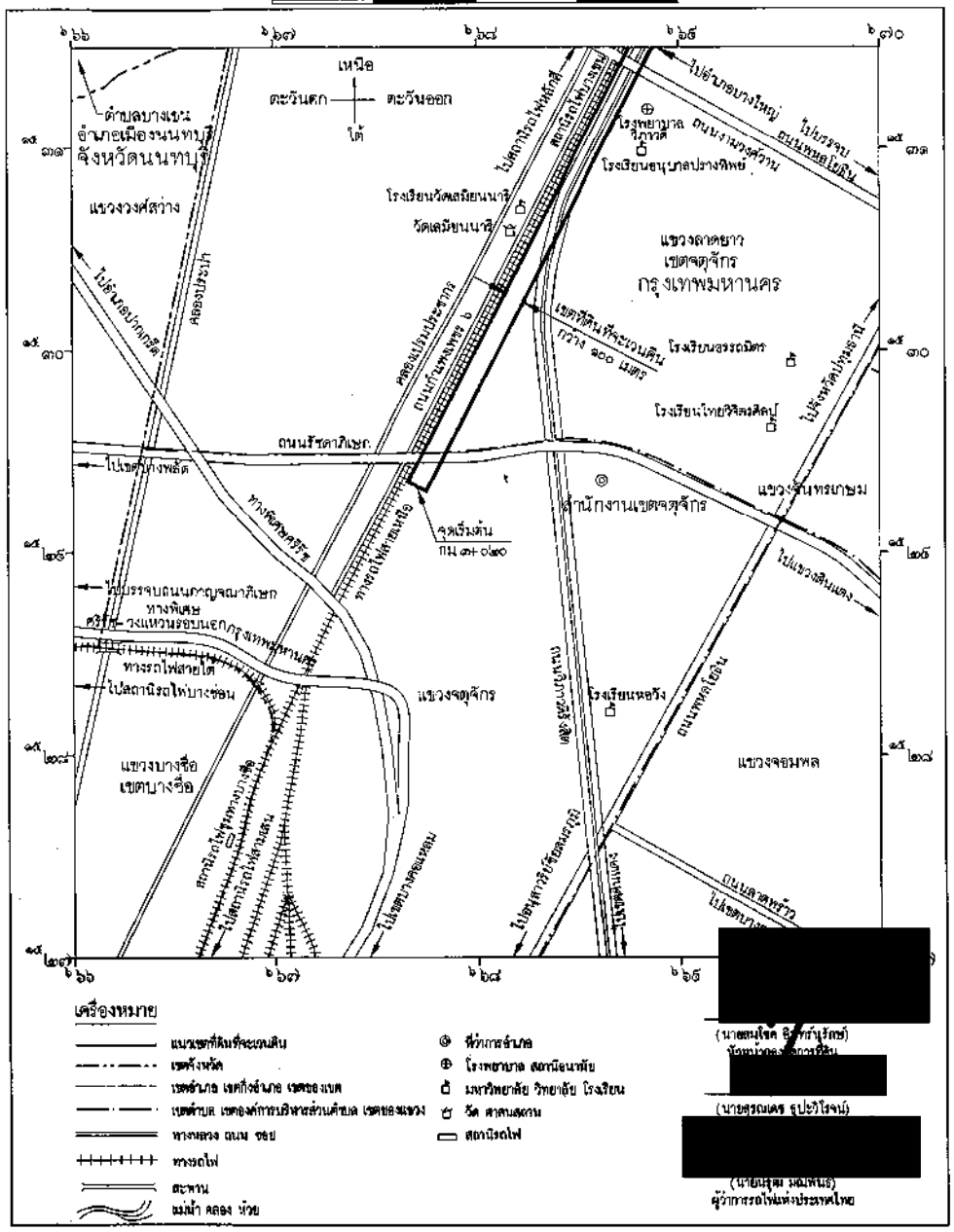
- ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑/๓๑


เหนือ
ตะวันตก
ตะวันออก
ใต้
ด่านขุดบางเขน
อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี
แขวงวงศ์สว่าง
ไปอำเภอบางใหญ่
ไปบรรจบถนนพหลโยธิน
โรงพยาบาลกรุงเทพ
โรงเรียนอนุบาลปราง ทิพย์
โรงเรียนวัดเสมียนนารี
วัดเสมียนนารี
แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
ไปอำเภอปากเกร็ด
คลองประปา
เขตที่ดินที่จะเวนคืน
กว้าง ๑๐๐ เมตร
โรงเรียนอรรถมิตร
โรงเรียนไทยวิจิตรศิลป์
ไปจังหวัดปทุมธานี
ถนนรัชดาภิเษก
ไปเขตบางพลัด
ทางรถไฟสายเหนือ
จุดเริ่มต้น
กม. ๓+๐๒๐
สำนักงานเขตจตุจักร
แขวงจันทรเกษม
ไปบรรจบถนนกาญจนาภิเษก ทางพิเศษศรีรัช
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ทางรถไฟสายใต้
ไปสถานีรถไฟบางซื่อ
แขวงจตุจักร
โรงเรียนหอวัง
ไปแขวงลาดพร้าว
แขวงบางซื่อ
เขตบางซื่อ
แขวงจอมพล
ไปอุดรฯ
ไปหนองคาย
ถนนลาดพร้าว
ไปสถานีรถไฟหัวลำโพง
ไปสถานีรถไฟกรุงเทพ
ไปสถานีรถไฟหัวหิน
ไปนครปฐม
ไปราชบุรี
ไปสมุทรสาคร
ไปสถานีรถไฟมหาชัย
ไปสถานีรถไฟแม่กลอง
ไปสถานีรถไฟปากท่อ
ไปสถานีรถไฟชุมทางบ้านภาชี
ไปสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ
ไปสถานีรถไฟนครราชสีมา
ไปสถานีรถไฟบัวใหญ่
ไปสถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก
ไปสถานีรถไฟอรัญประเทศ
ไปสถานีรถไฟคลองลึ

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลาดบัวหลวง อำเภอบางไทร อำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอวิหารแดง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

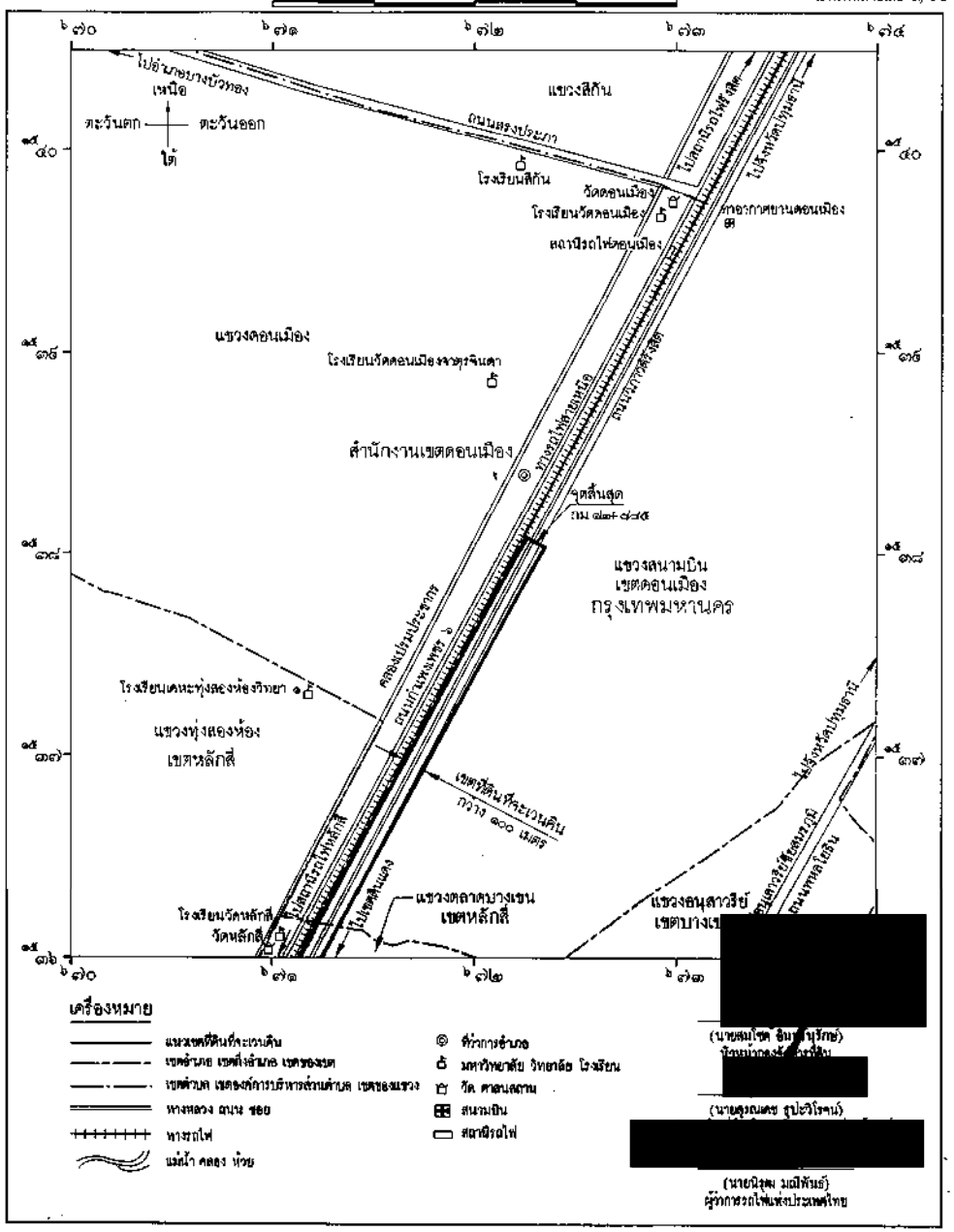
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๓/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของนคร
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ที่ว่าการอำเภอ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สนามบิน
- สถานีรถไฟ

[redacted]
(นายสมโชค อิ[redacted]นุรักษ์)
[redacted]
(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
[redacted]
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลาดบัวหลวง อำเภอบางไทร อำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอวิหารแดง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

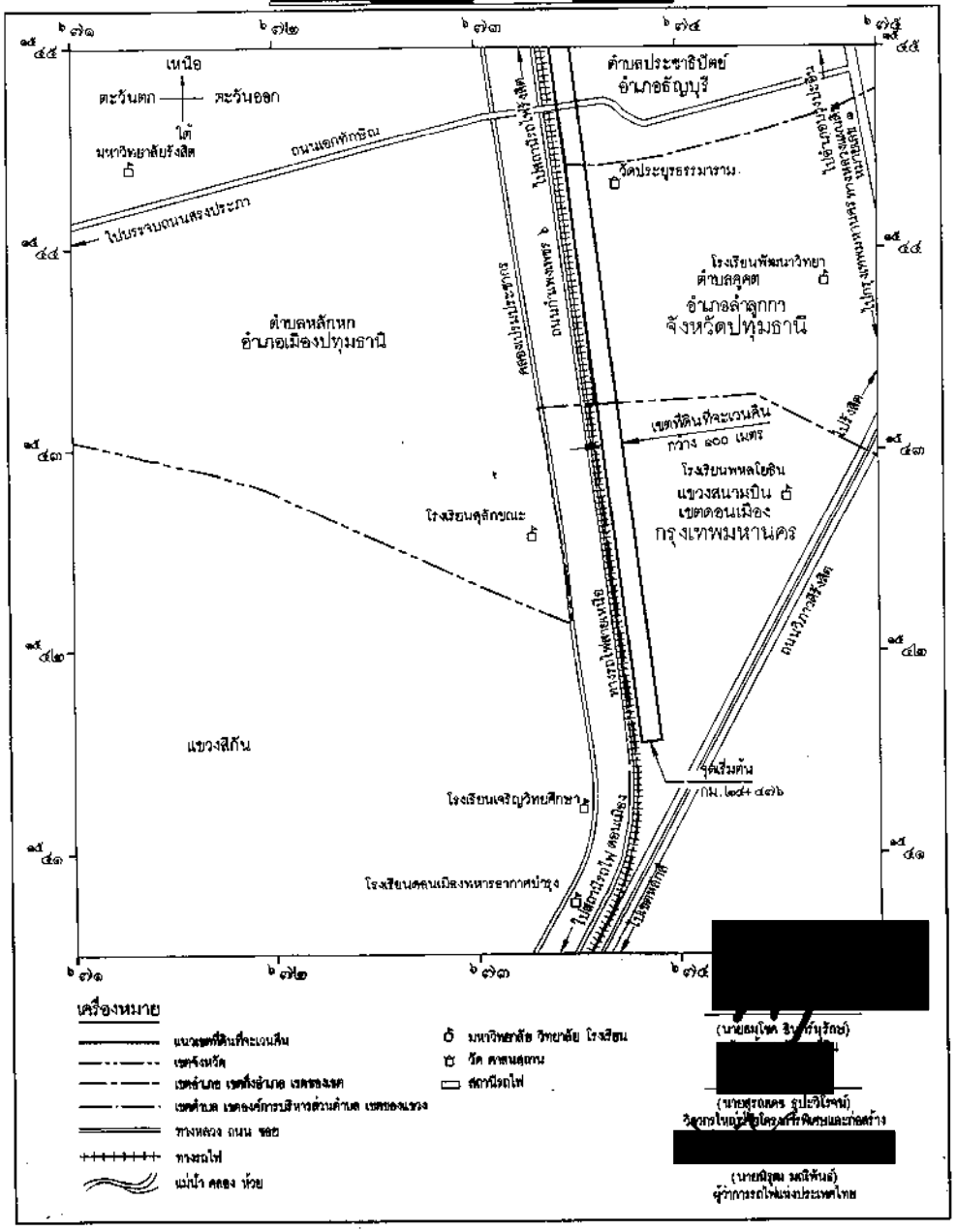
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๔/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของนคร
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

[redacted]
(นายสมโชค อิ[redacted]นุรักษ์)
[redacted]
(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ปฏิบัติโครงการวิศวกรรมและก่อสร้าง
[redacted]
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

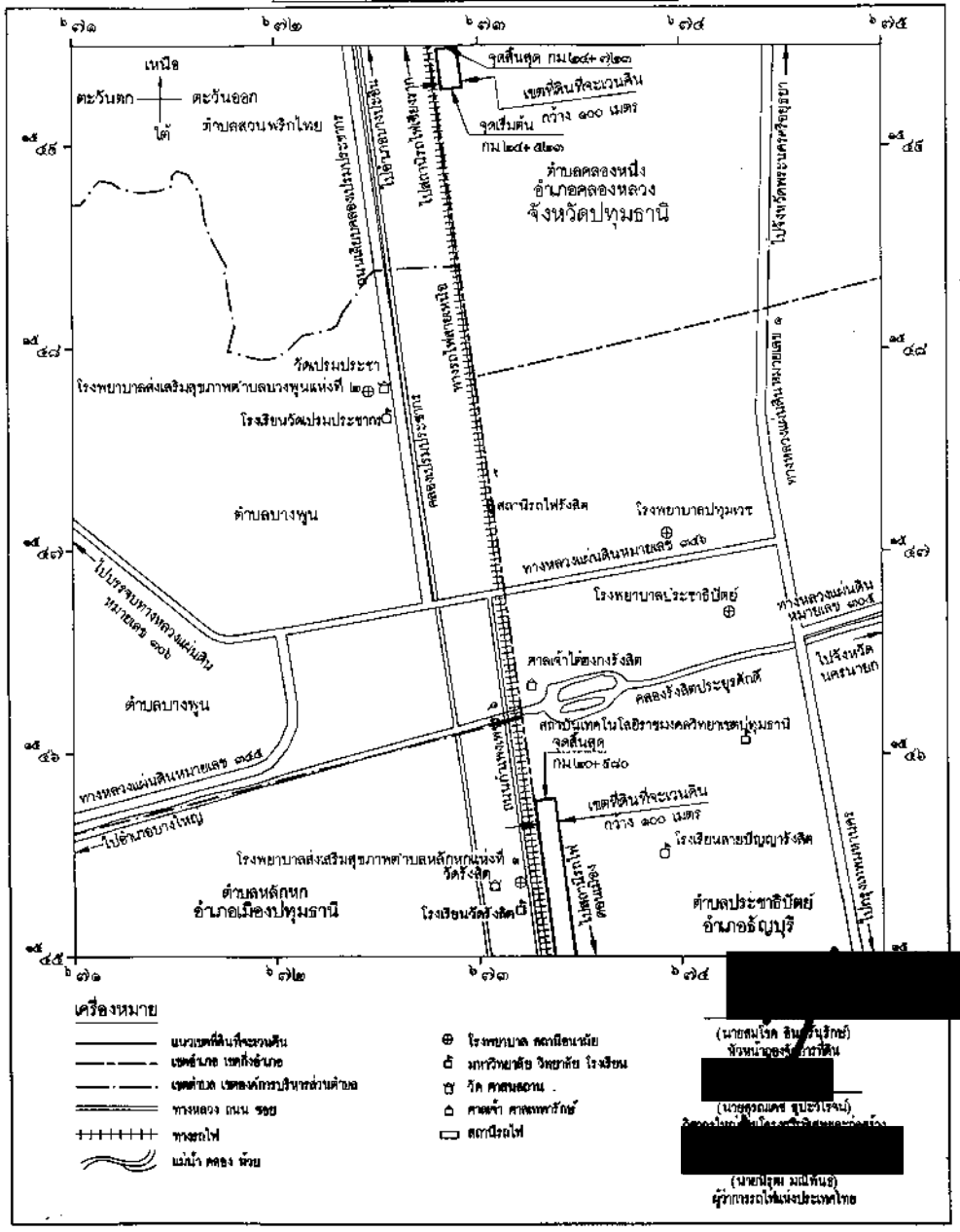
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๕/๓๑



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

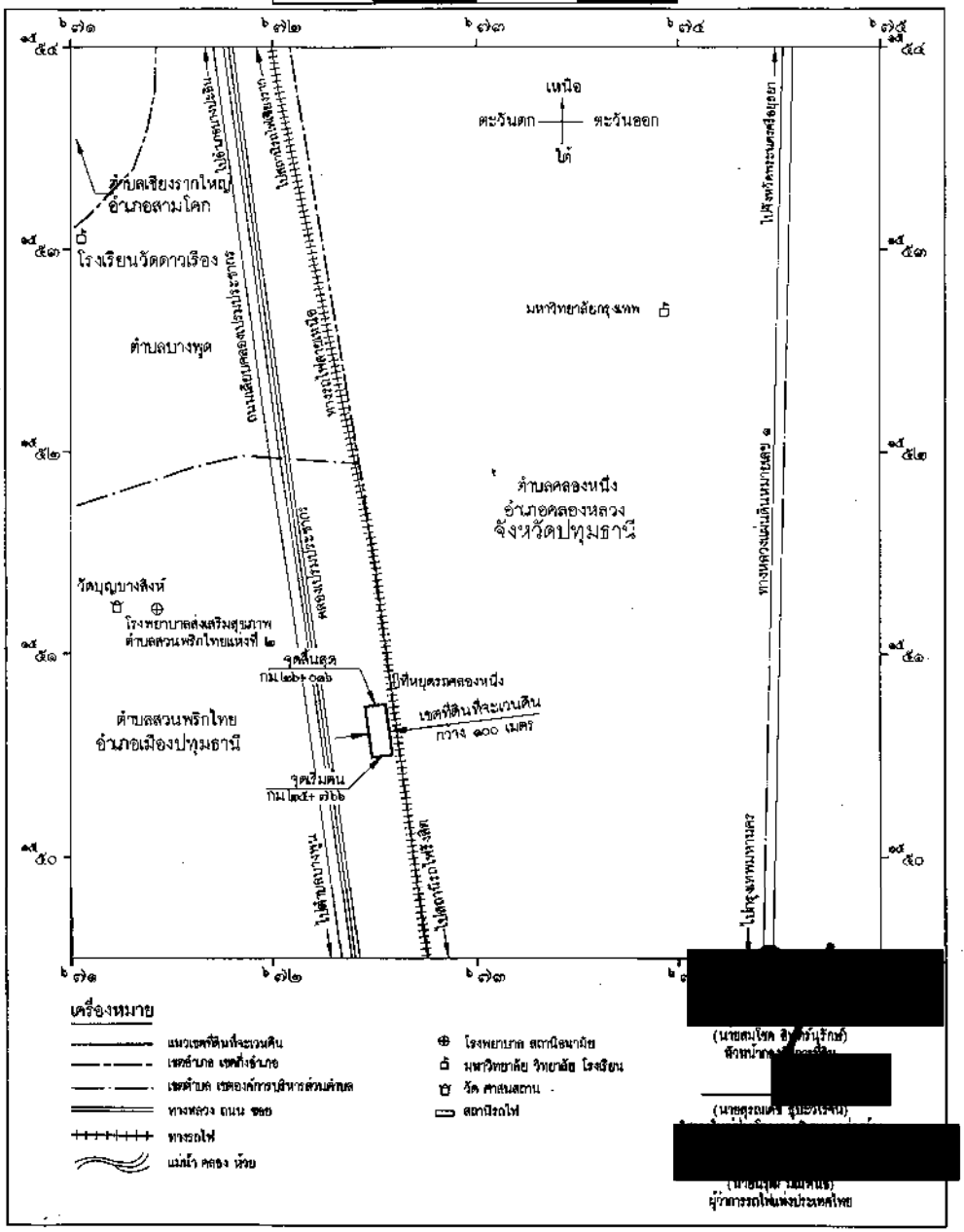
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๖/๓๑



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลาดบัวหลวง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

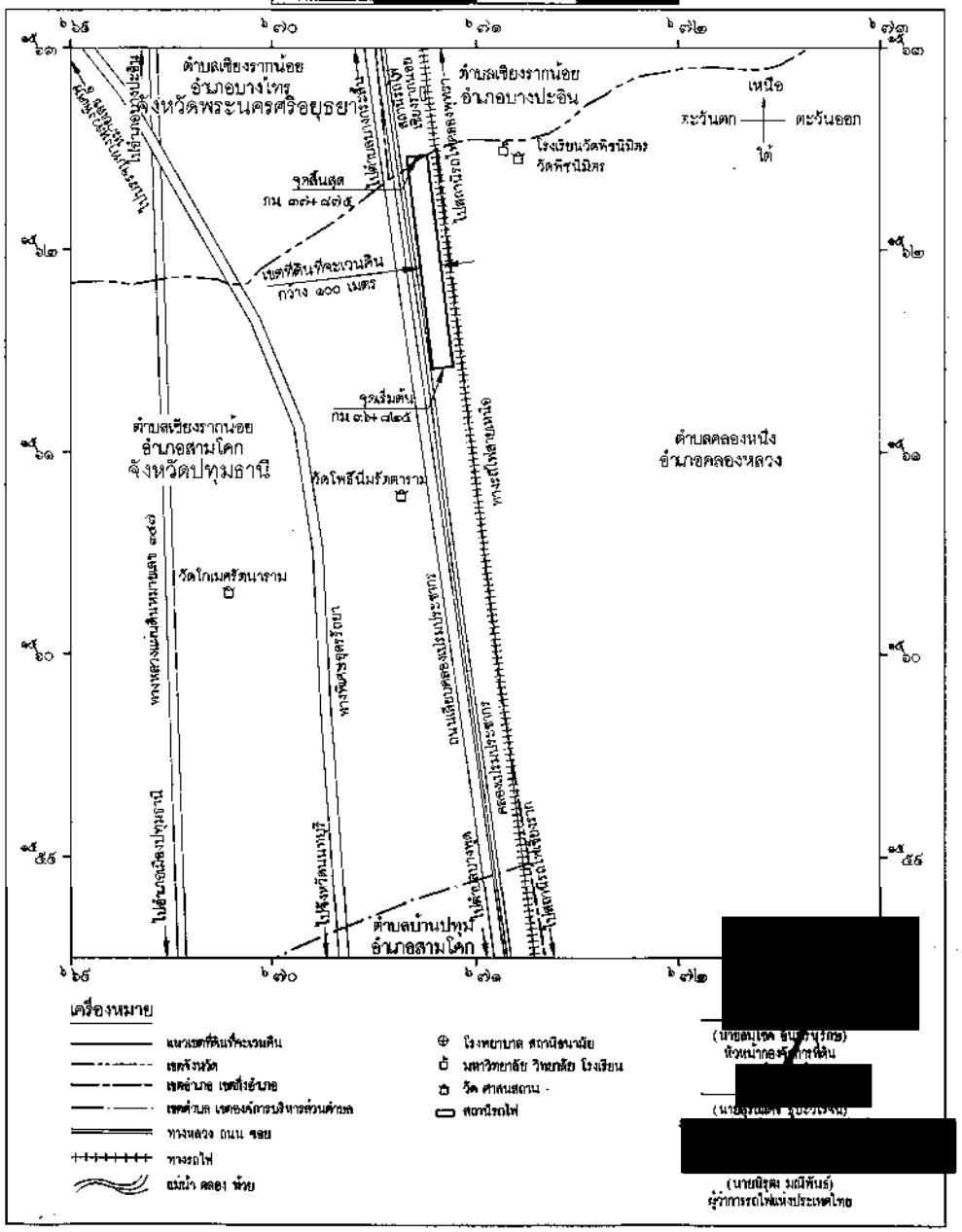
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

[redacted]
(นายอมโรจ อินทรปุรักษ์)
หัวหน้าโครงการที่ดิน

[redacted]
(นายชุรณเดช สุประโรจน์)

[redacted]
(นายนิรุต รมณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

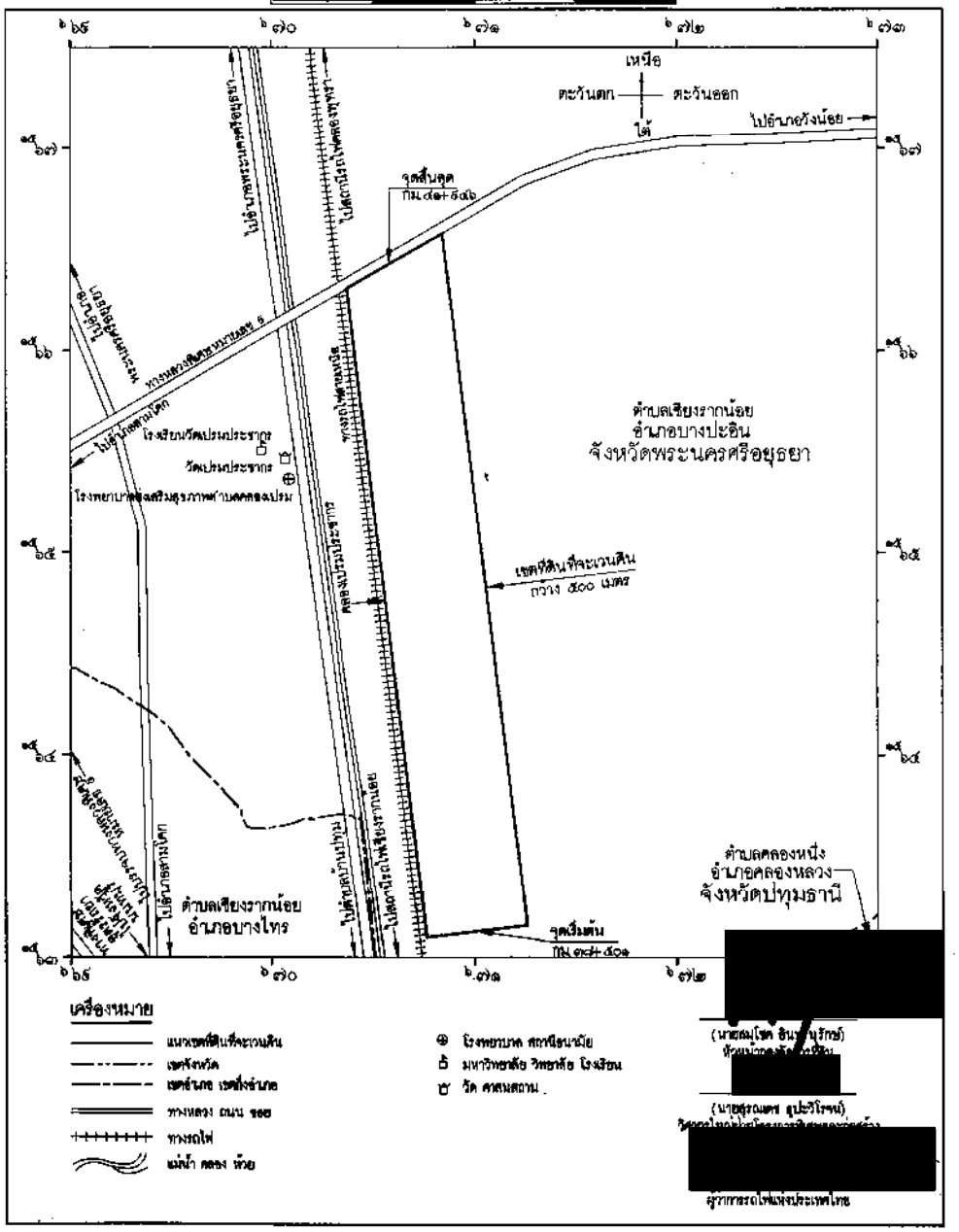
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑/๓๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน

[redacted]
(นายอมโรจ อินทรปุรักษ์)
หัวหน้าโครงการที่ดิน

[redacted]
(นายชุรณเดช สุประโรจน์)

[redacted]
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

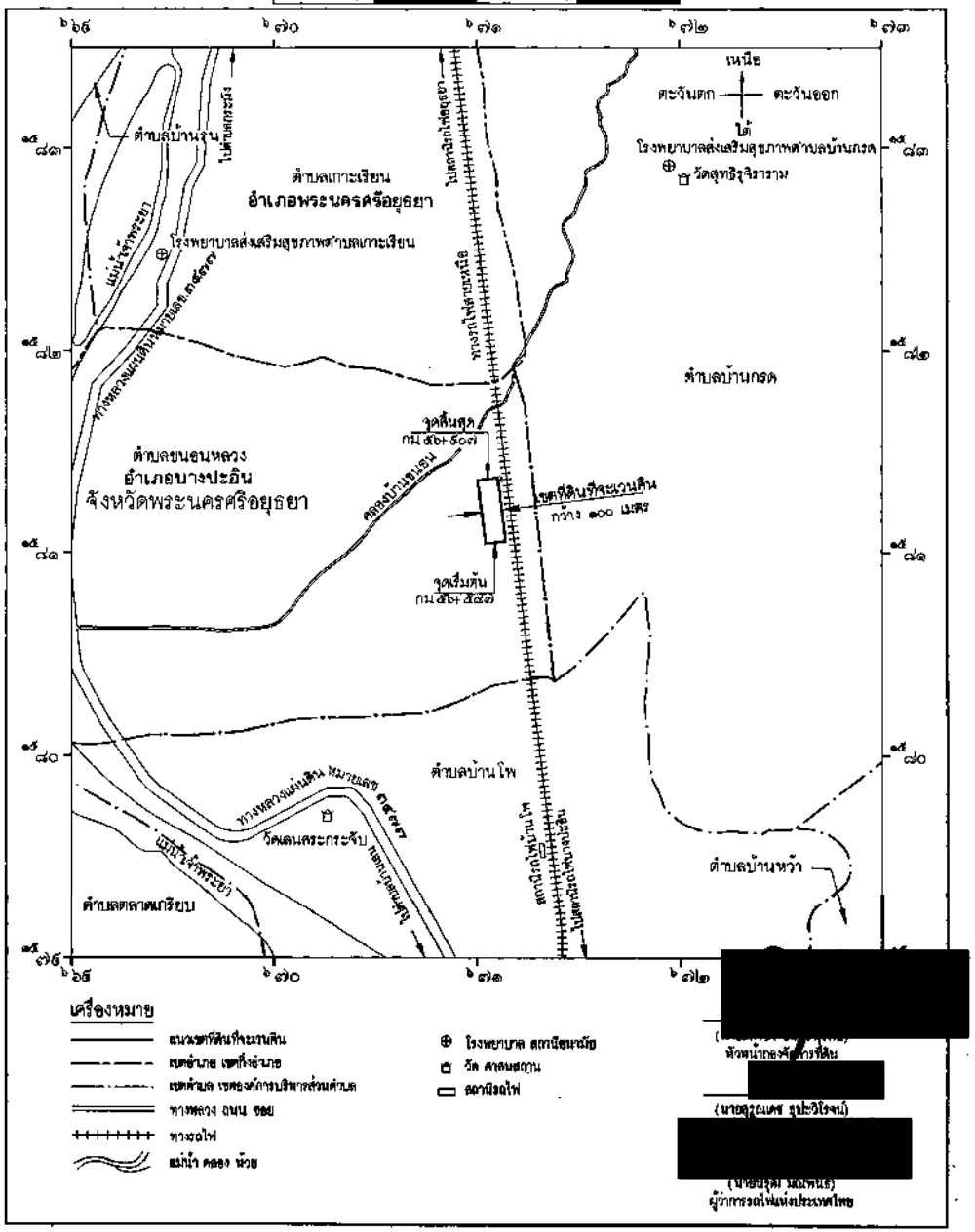
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๙/๑๑



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

[redacted]
หัวหน้าโครงการที่ดิน

(นายสุวณเดช รูปะวิโรจน์)
[redacted]
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

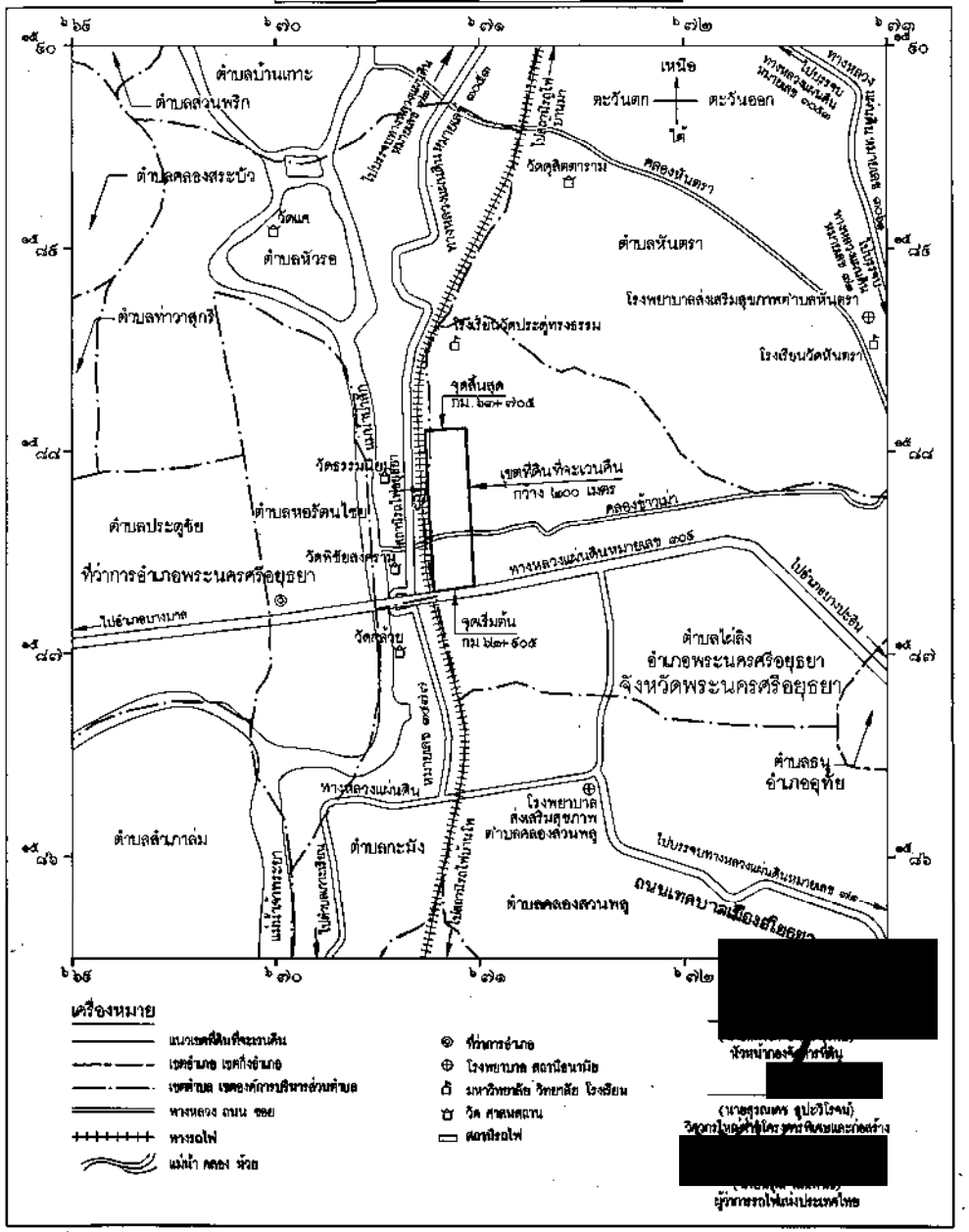
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๐/๑๑

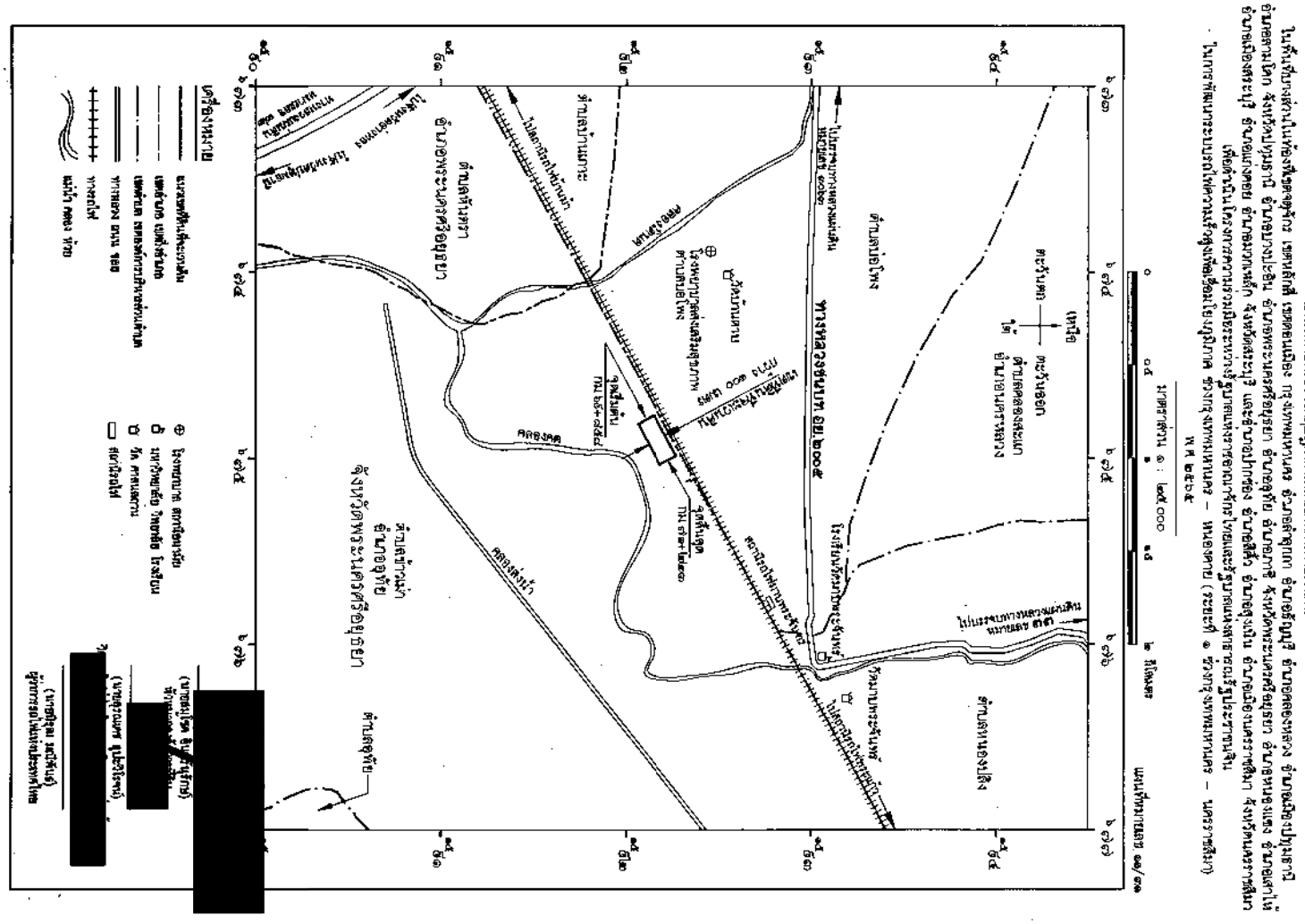


เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ที่ทำการอำเภอ
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

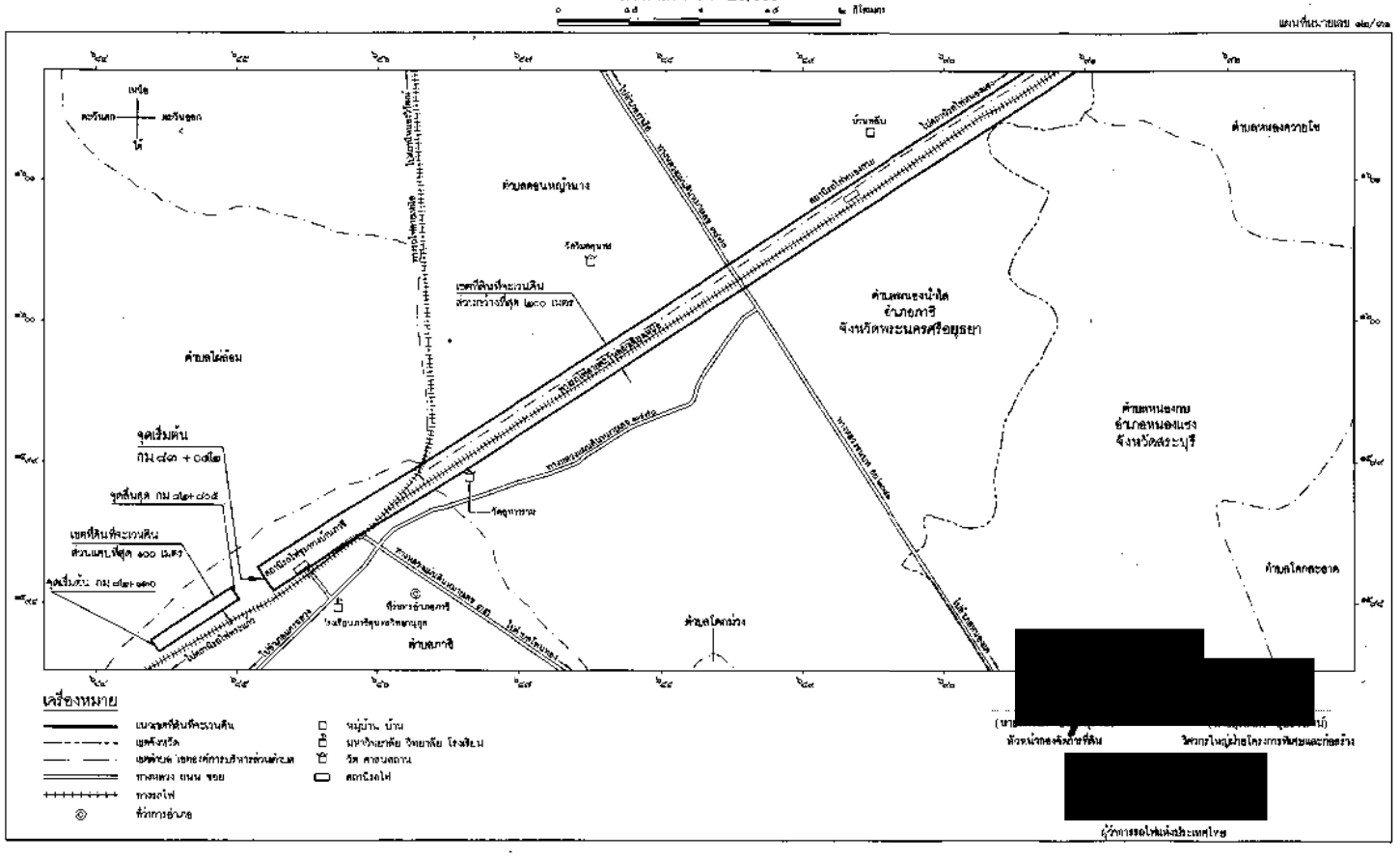
[redacted]
หัวหน้าโครงการที่ดิน

(นายสุวณเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ด้านโครงสร้างพื้นทางและก่อสร้าง
[redacted]
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕
มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

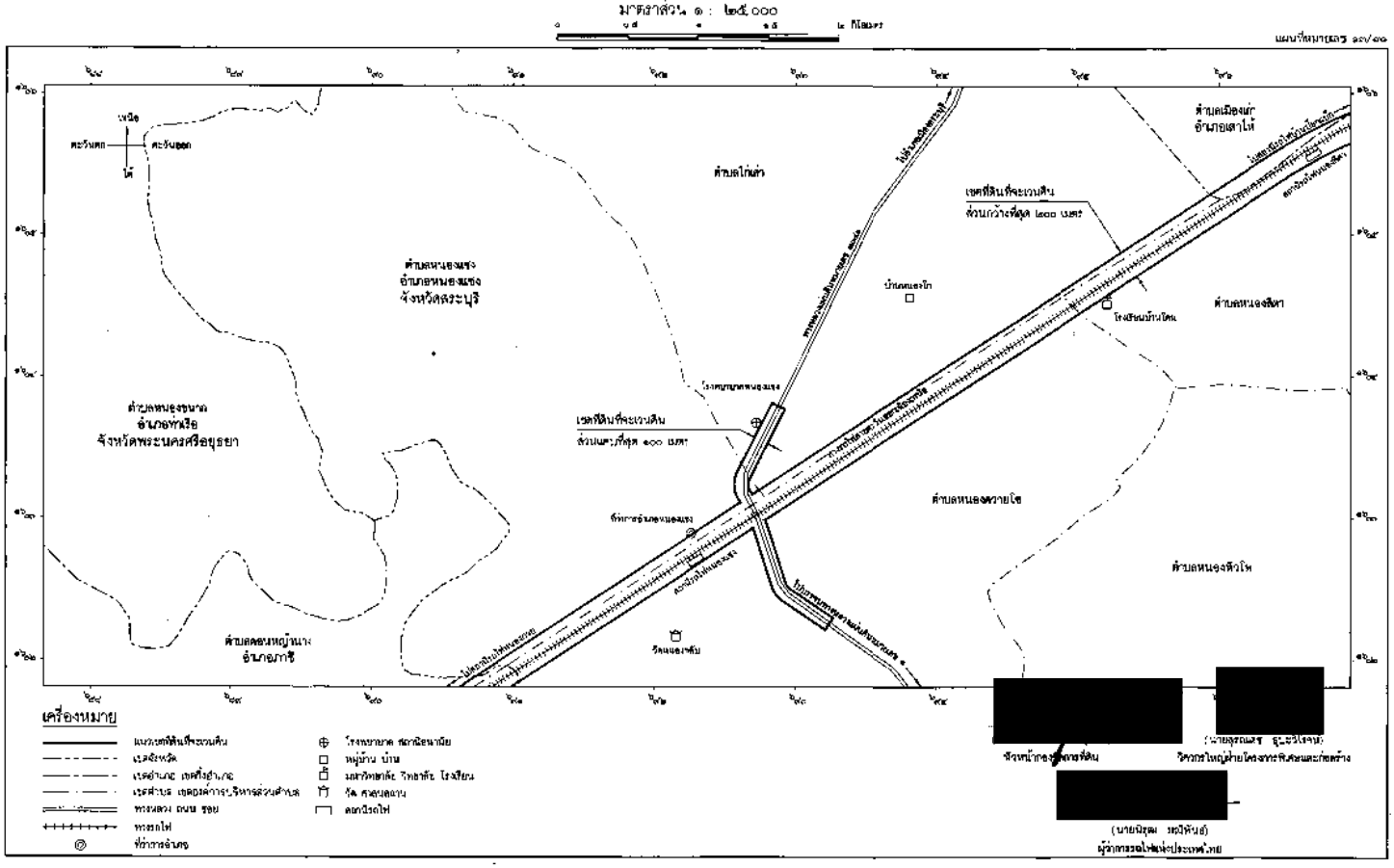


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวุฒัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

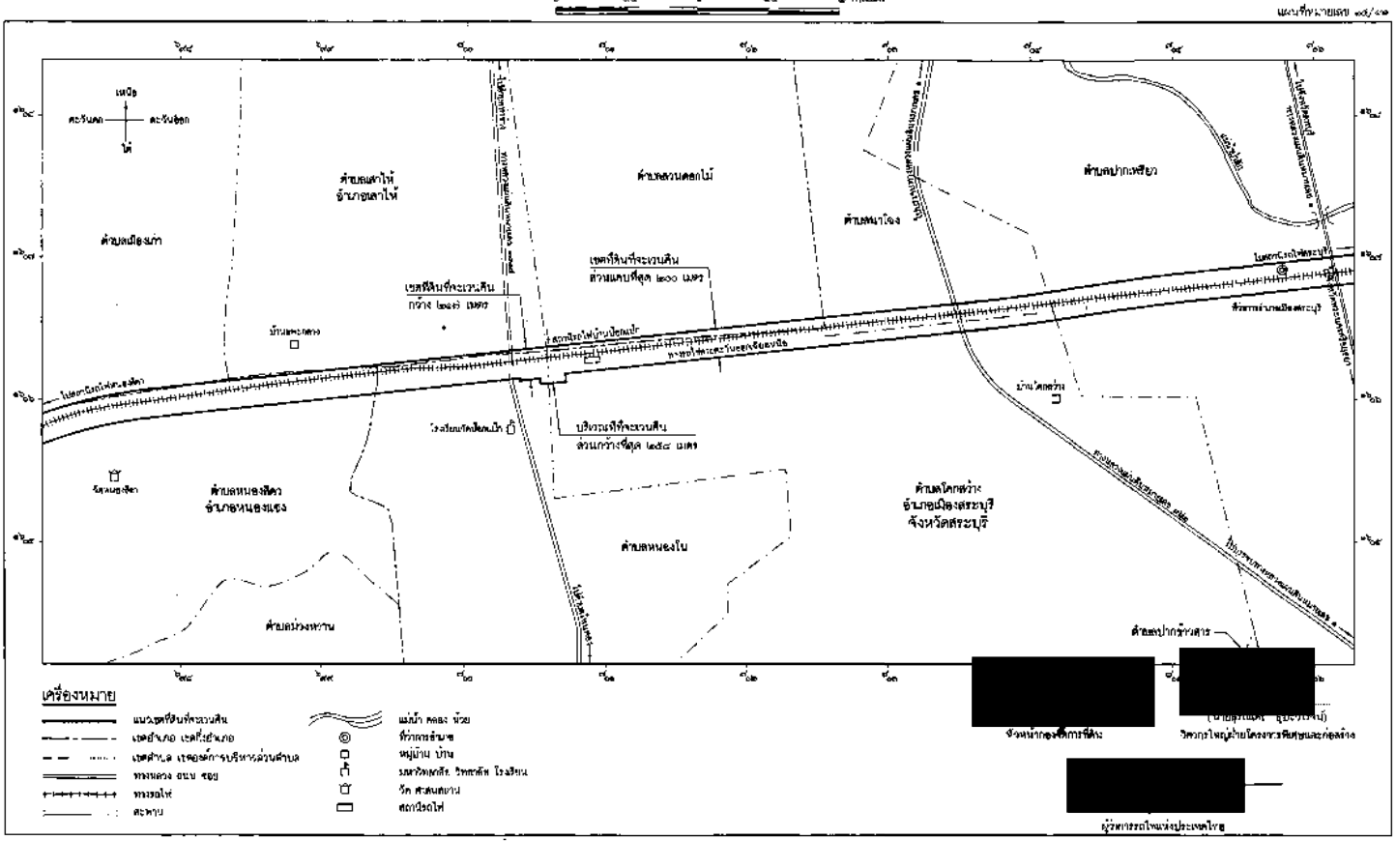


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวุฒัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ.๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่แขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

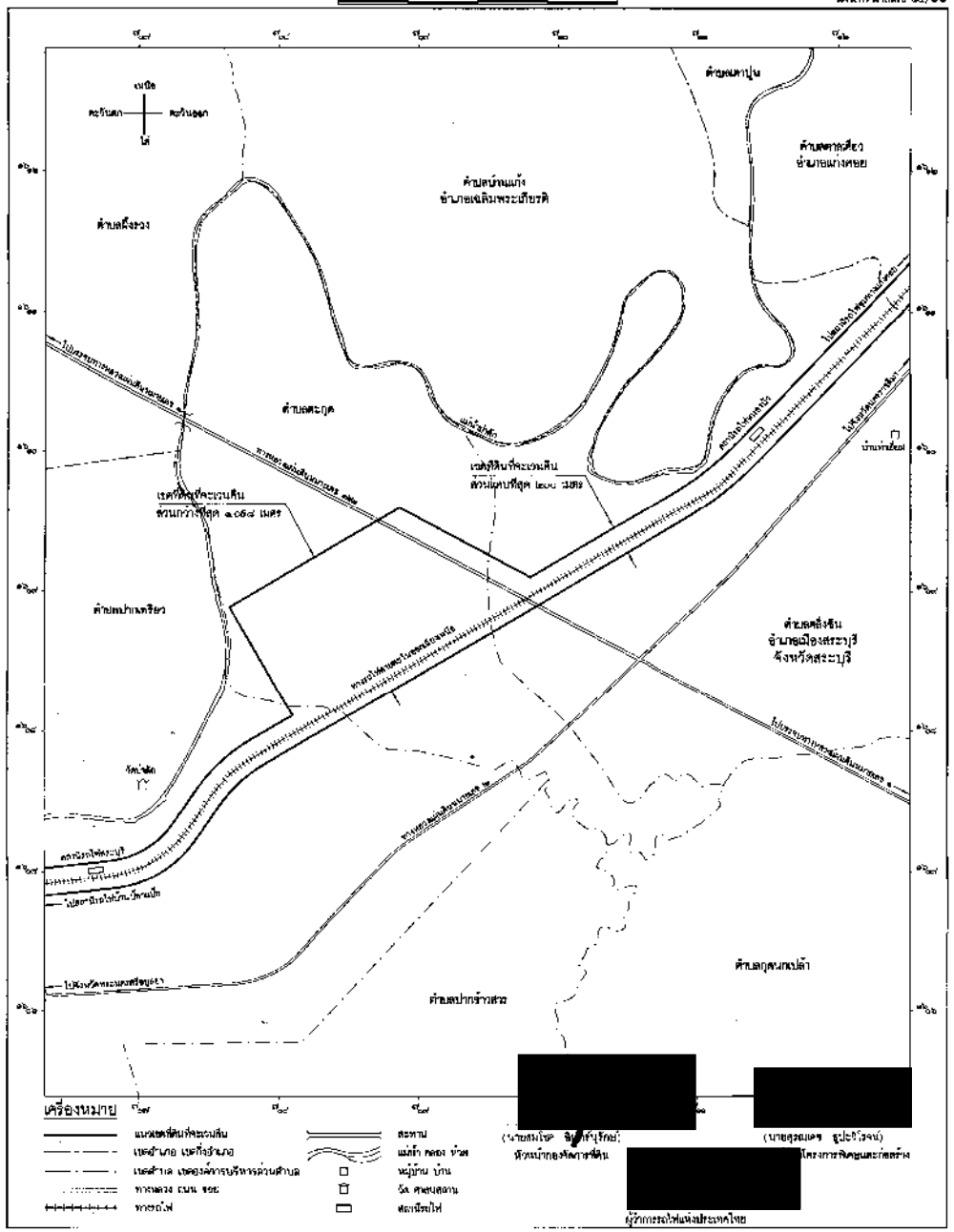
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๕/๑๑



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่แขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

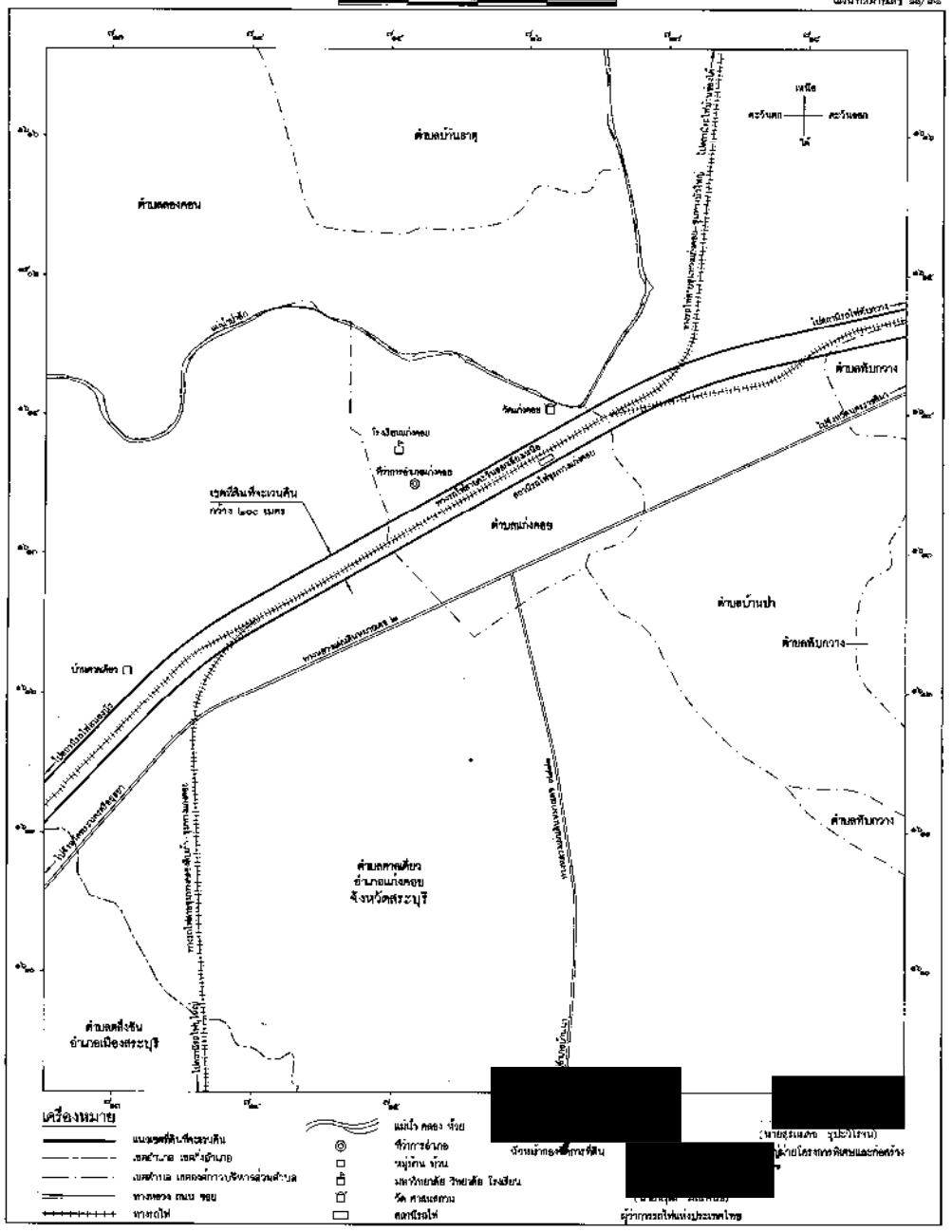
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๕/๑๑



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

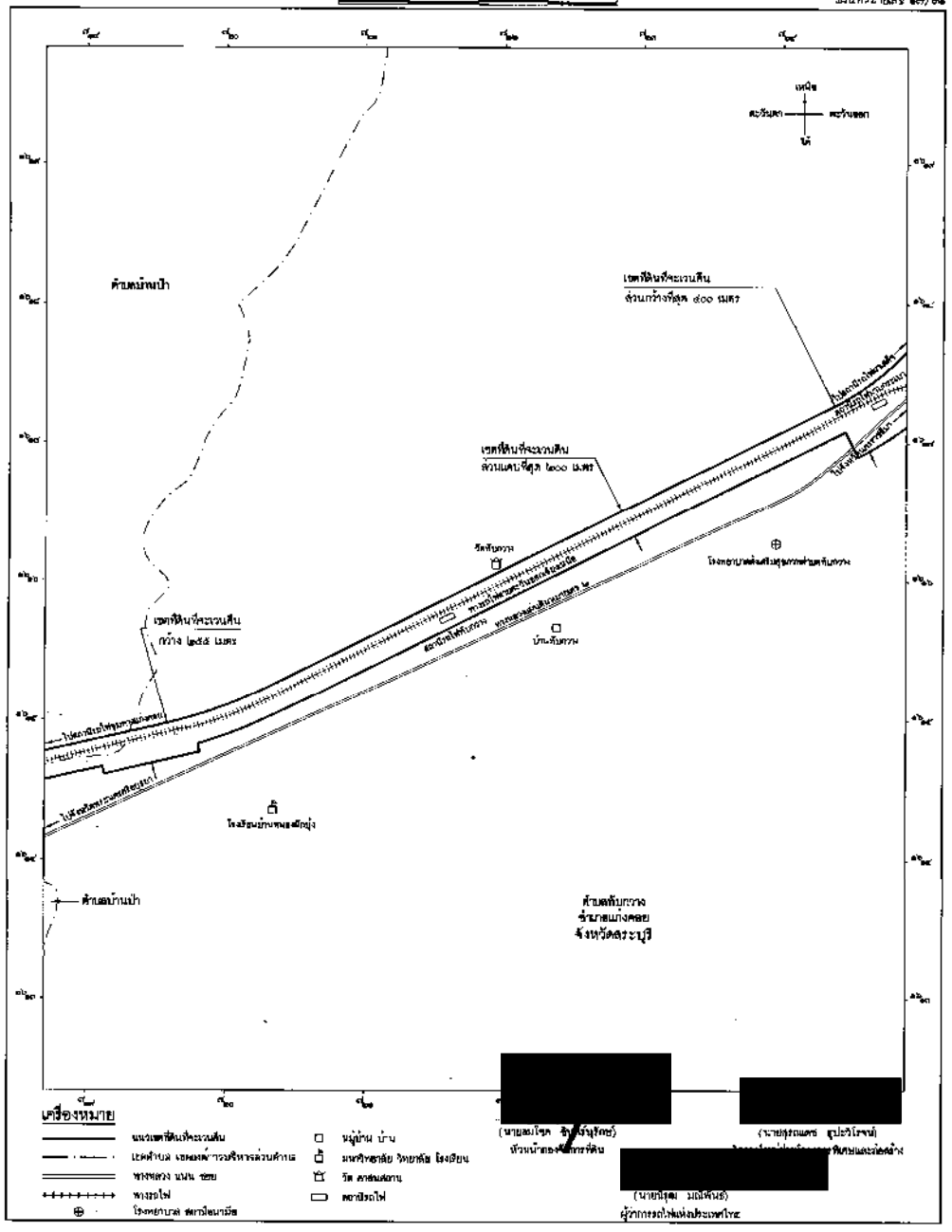
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

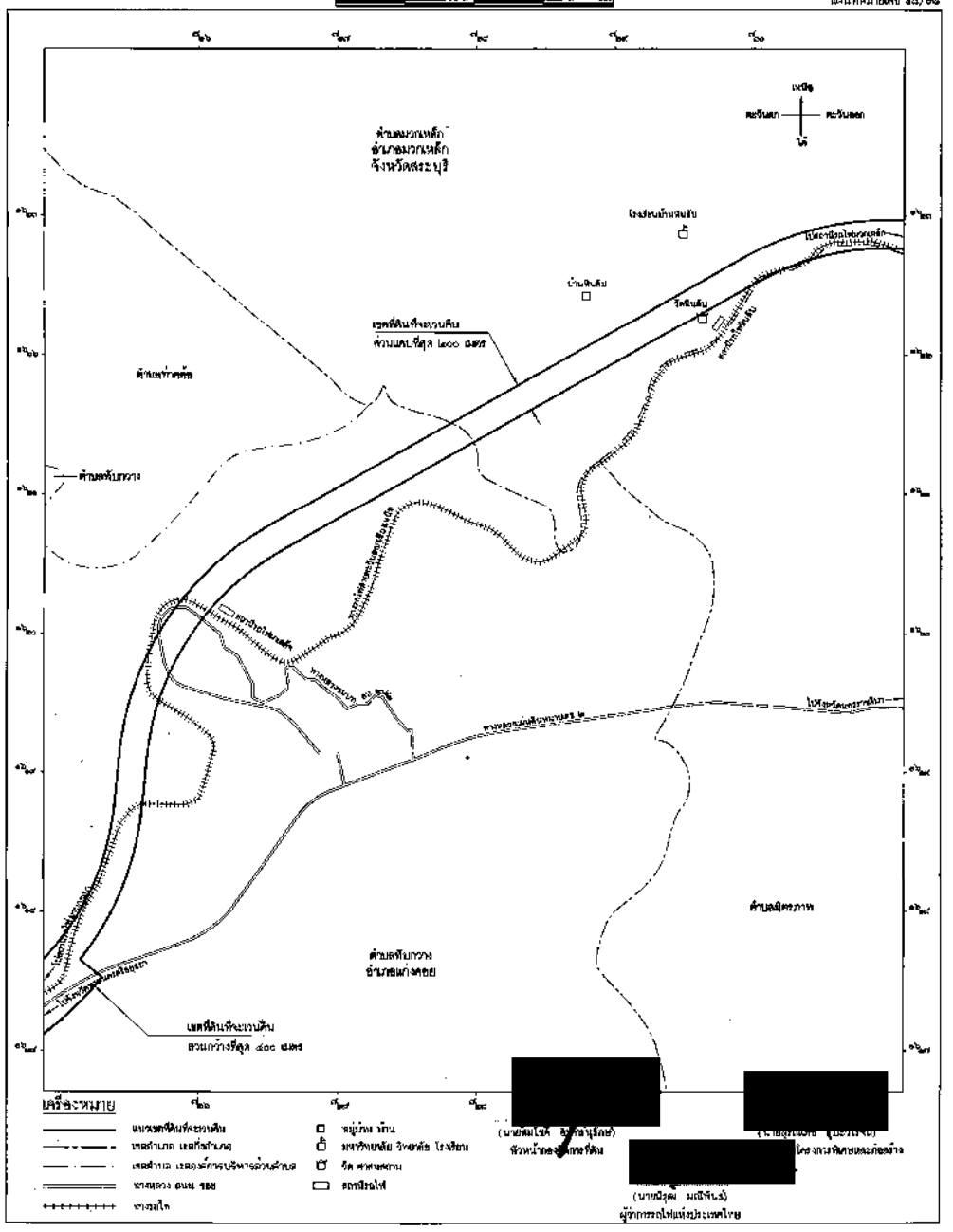
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๑.๕ ๒ กิโลเมตร



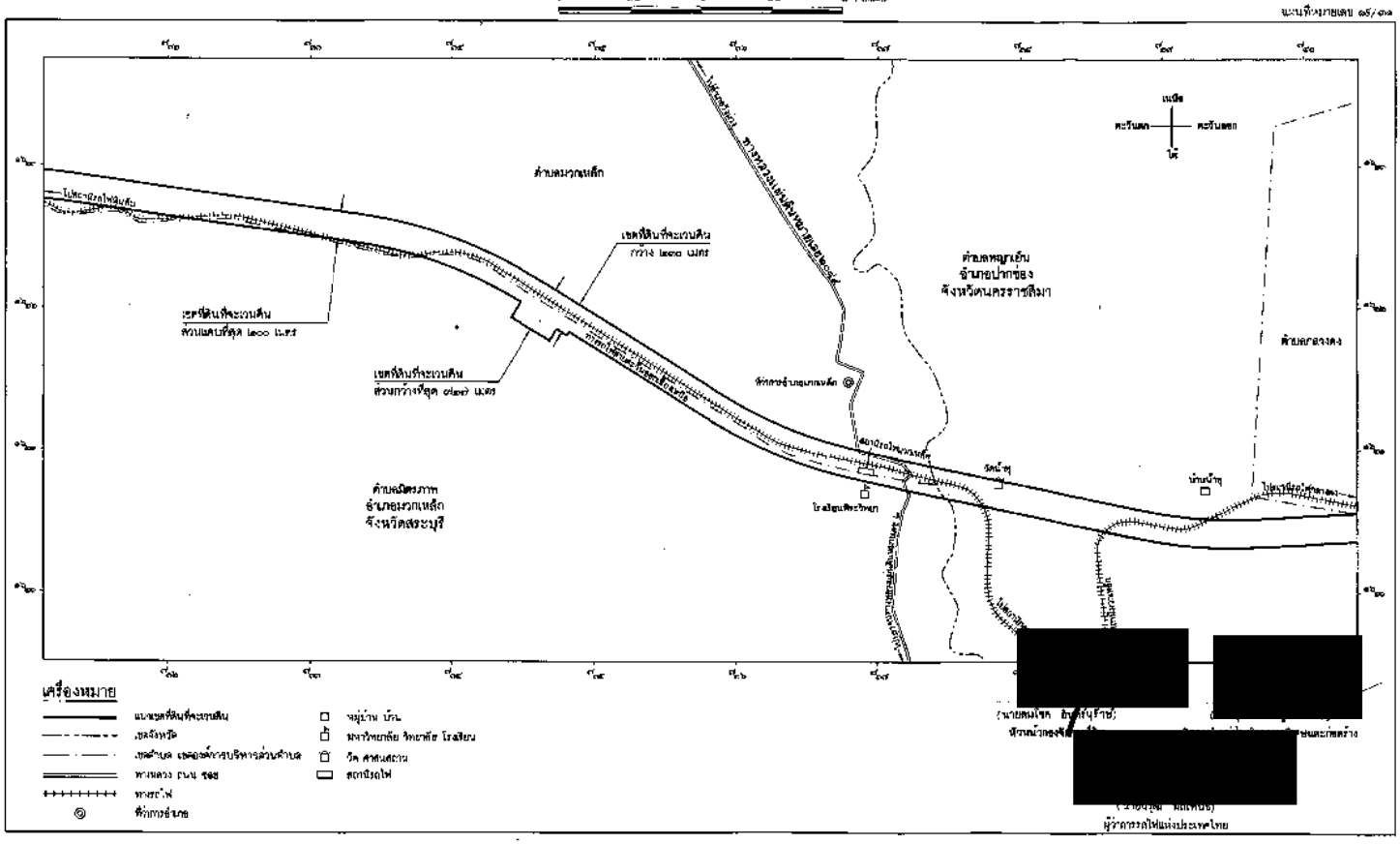


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ.๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

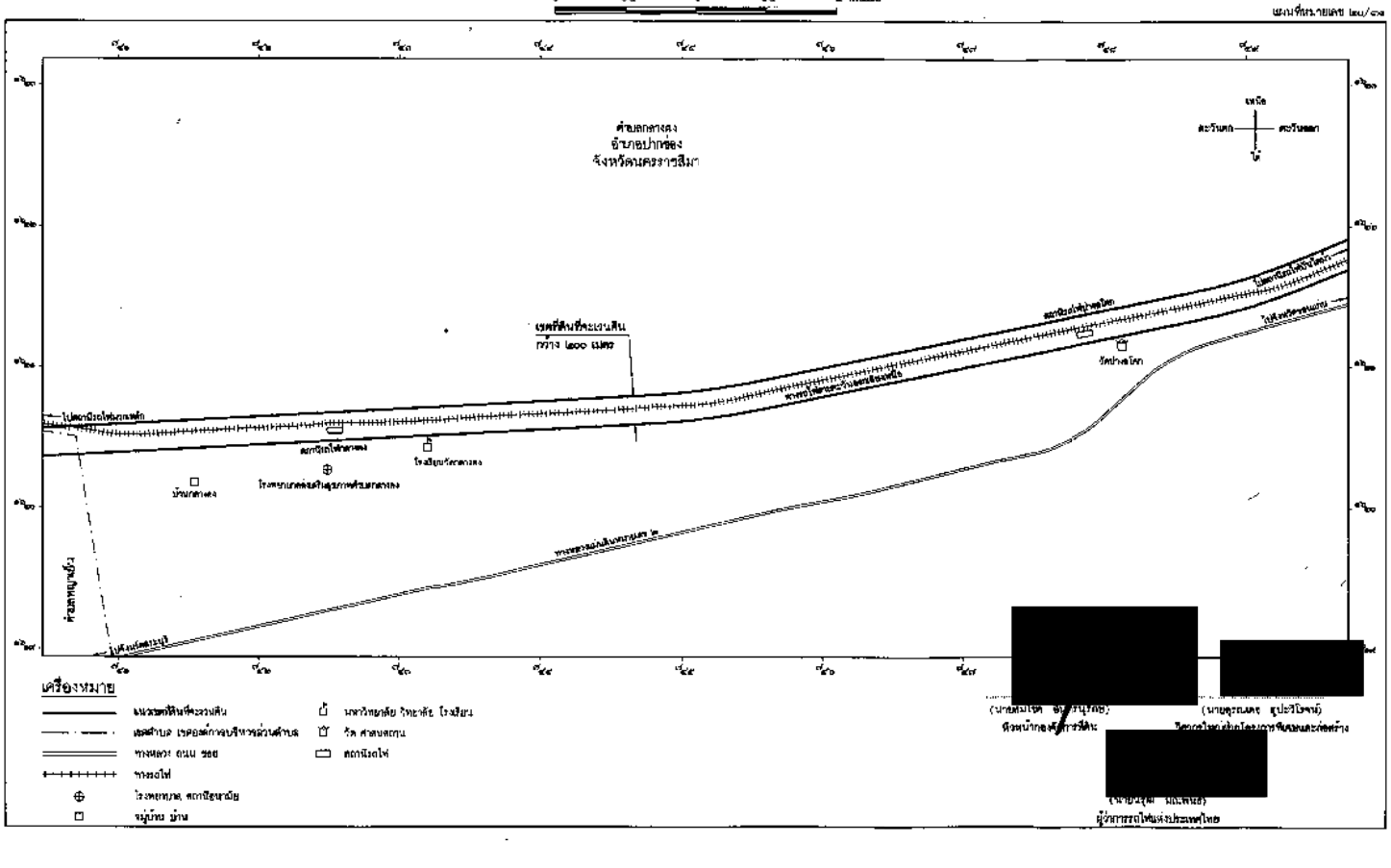


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ.๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

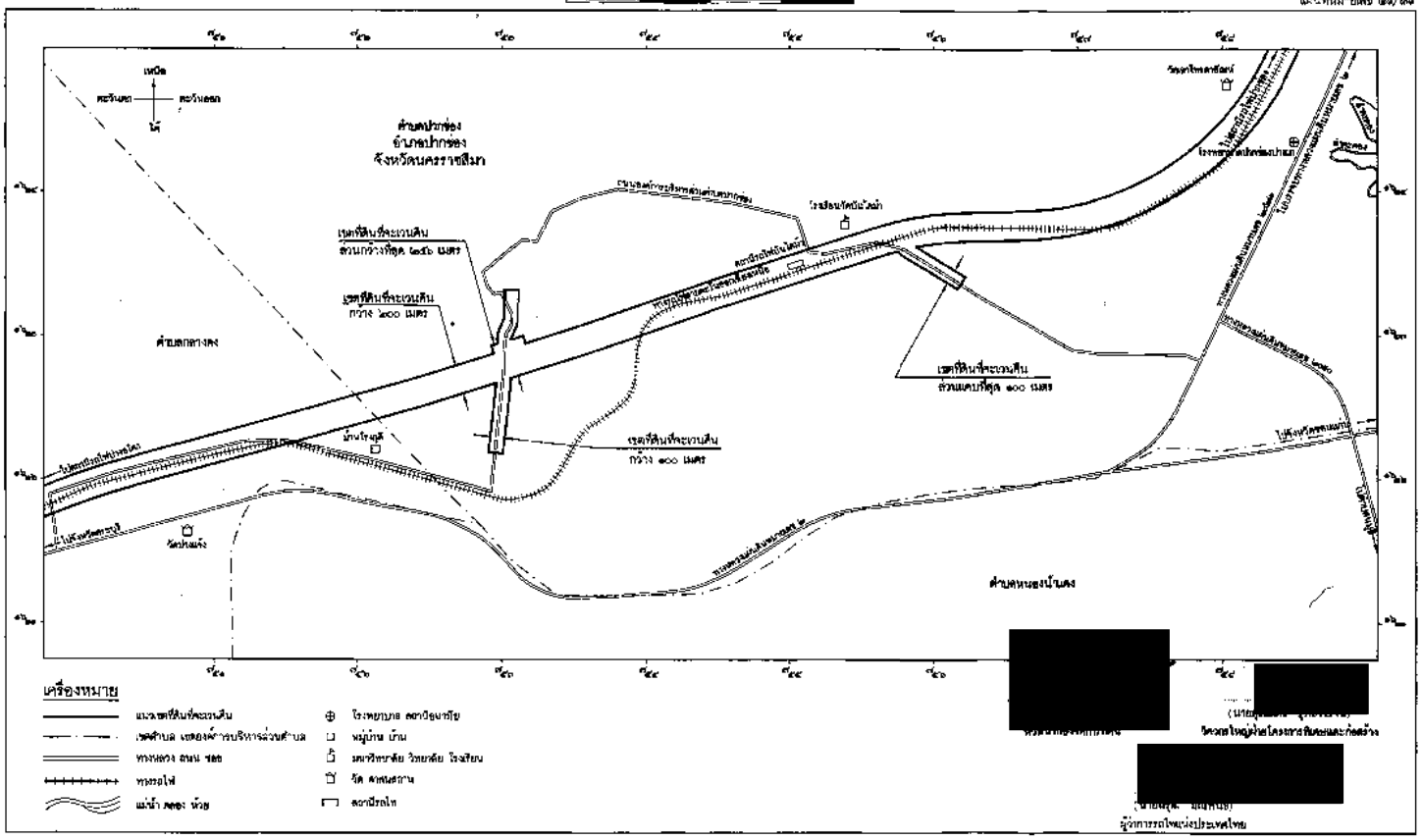
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางไทร อำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ อำเภอภาชี อำเภอลาดบัวหลวง อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังม่วง อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

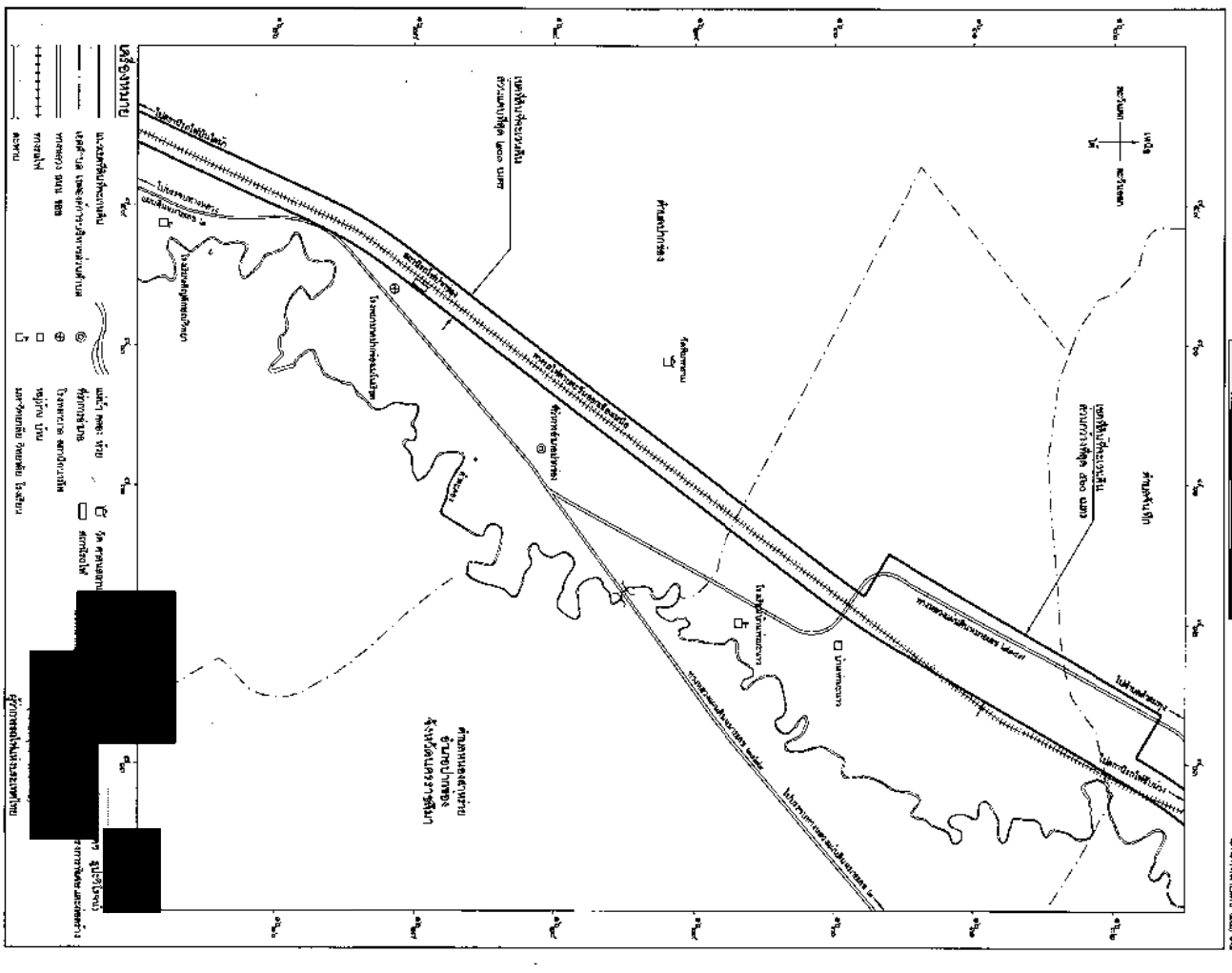
พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๒๑/๓๑





มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๐ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร

พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนที่หมายเลข ๒๑/๓๑

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางไทร อำเภอบางบาล อำเภอผักไห่ อำเภอภาชี อำเภอลาดบัวหลวง อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังม่วง อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

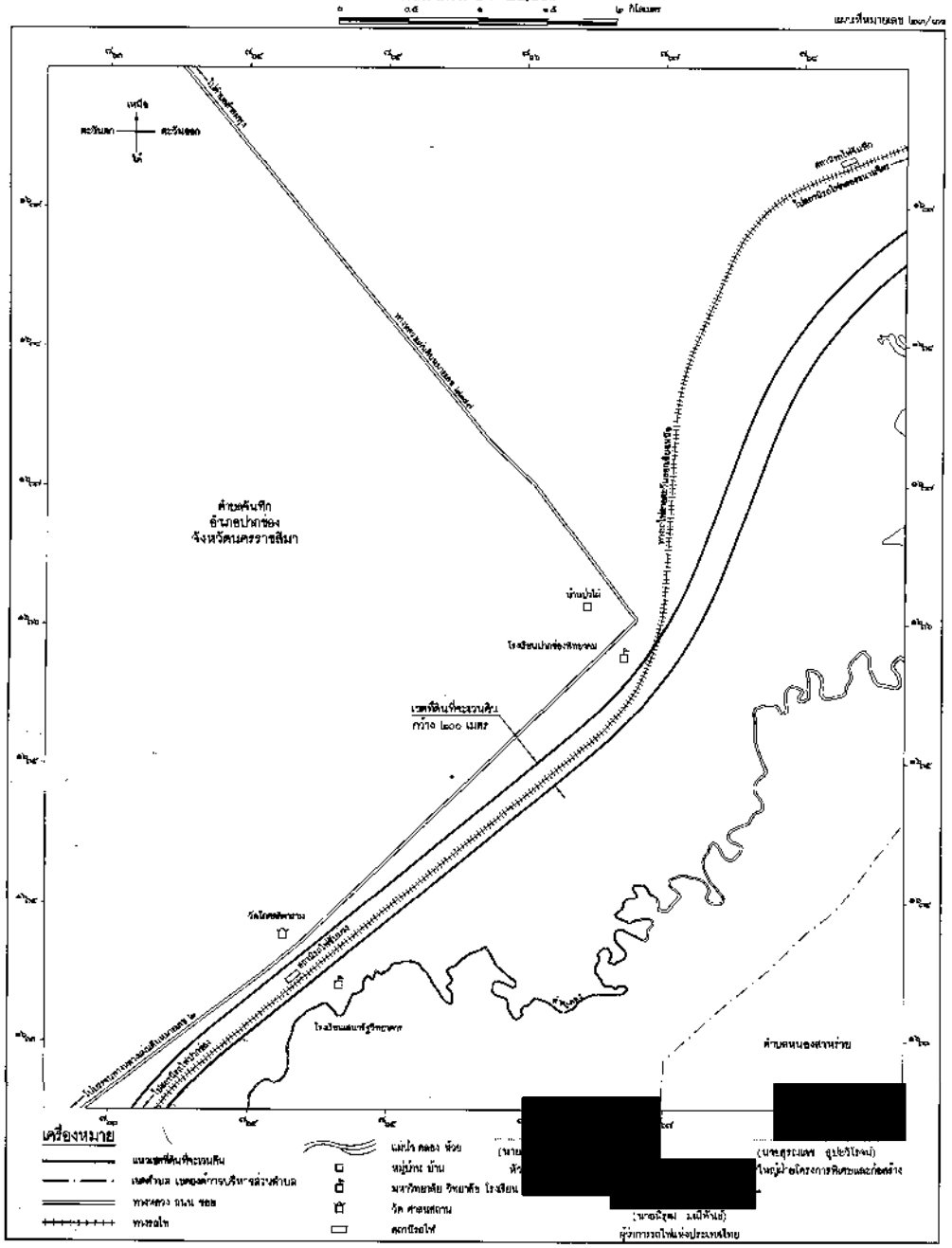
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

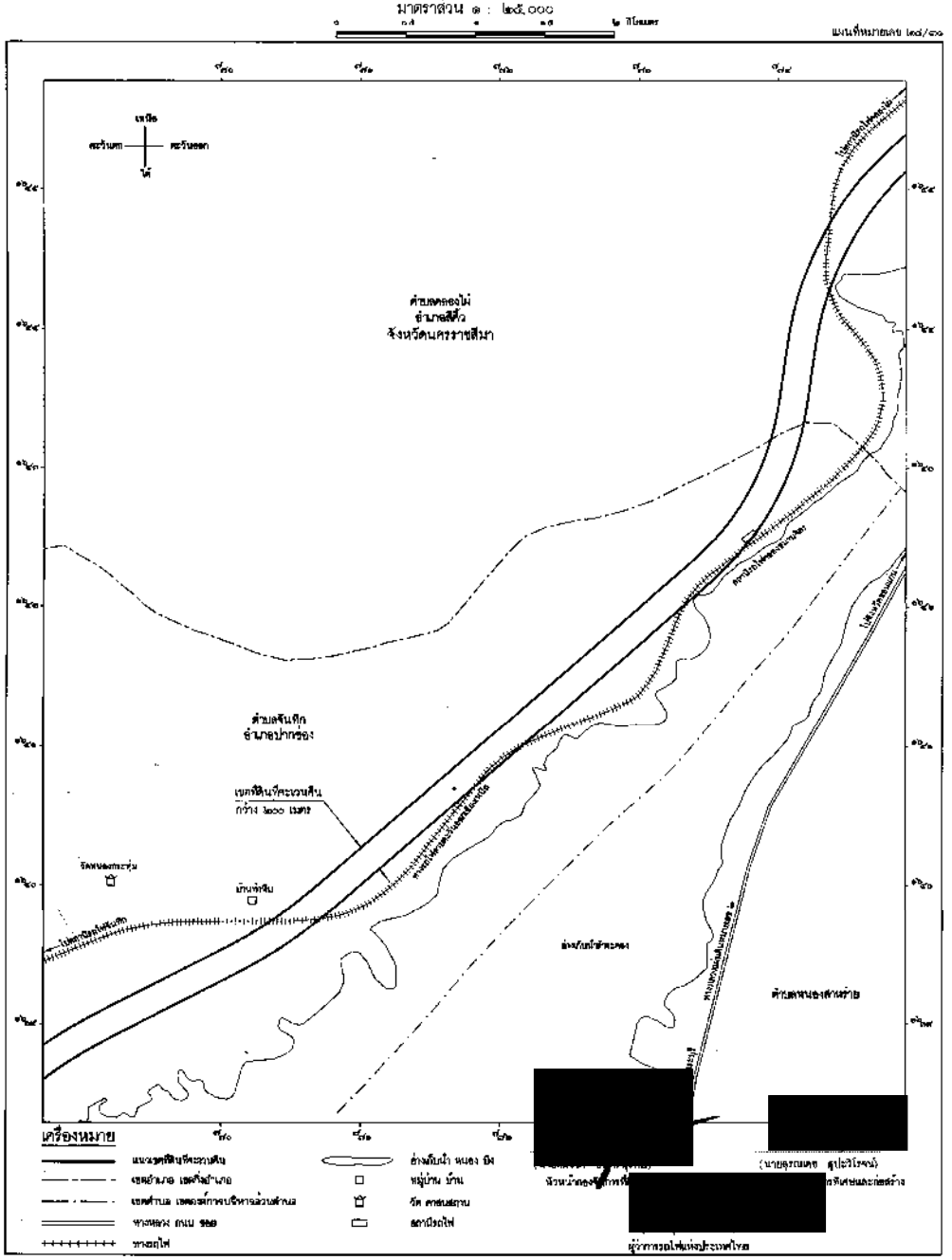
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

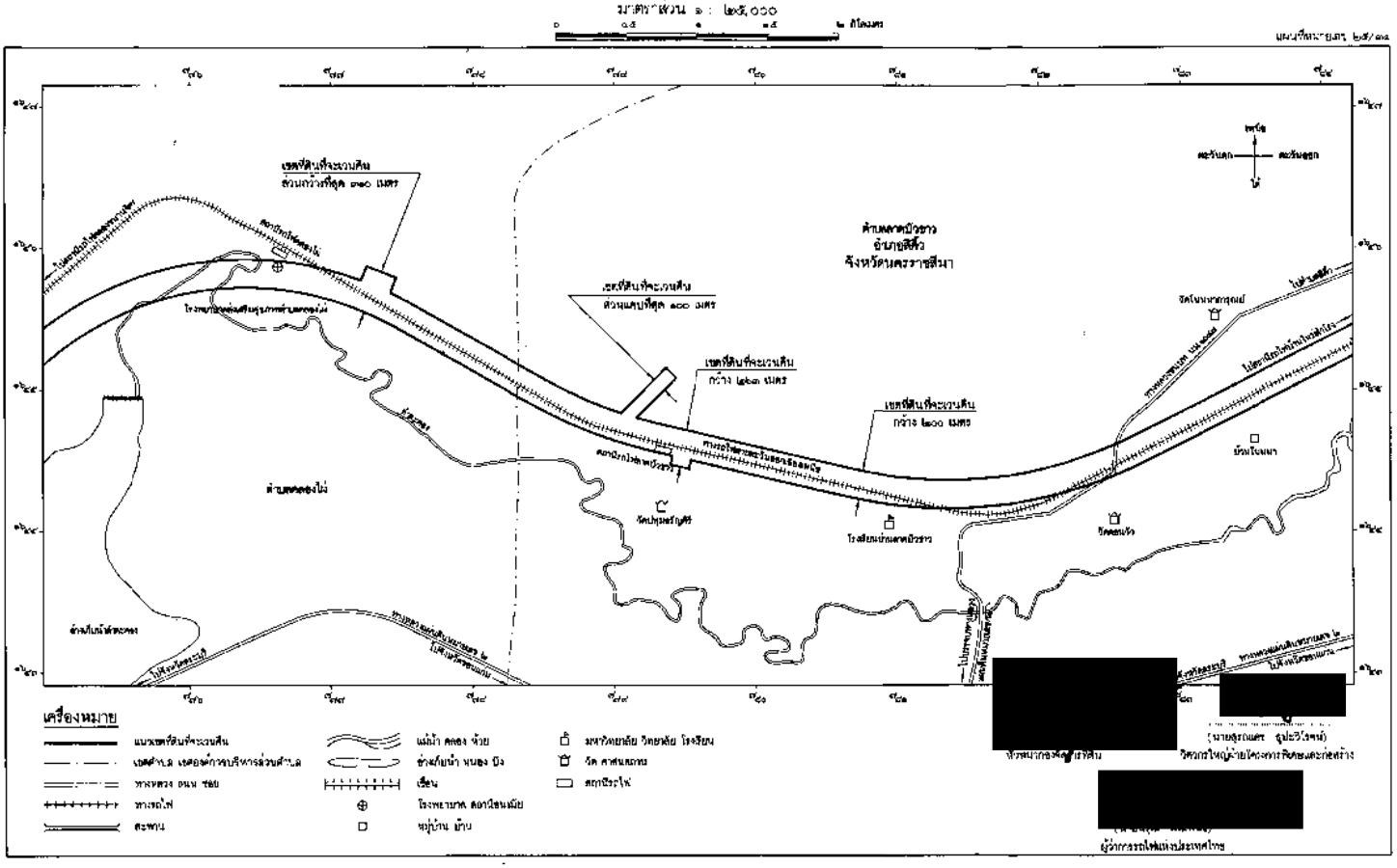


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



[redacted]

[redacted]

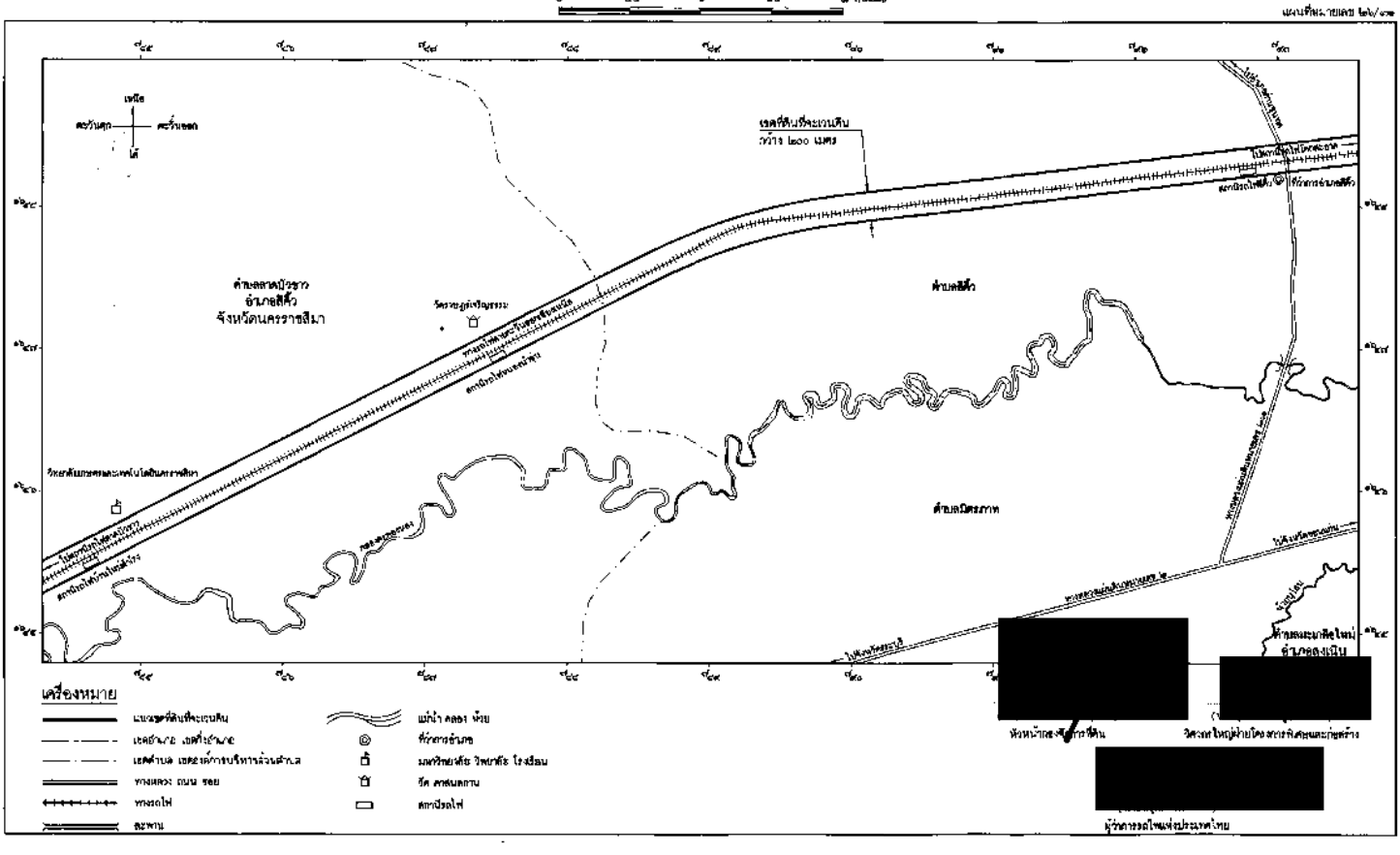
[redacted]

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอวังน้อย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



[redacted]

[redacted]

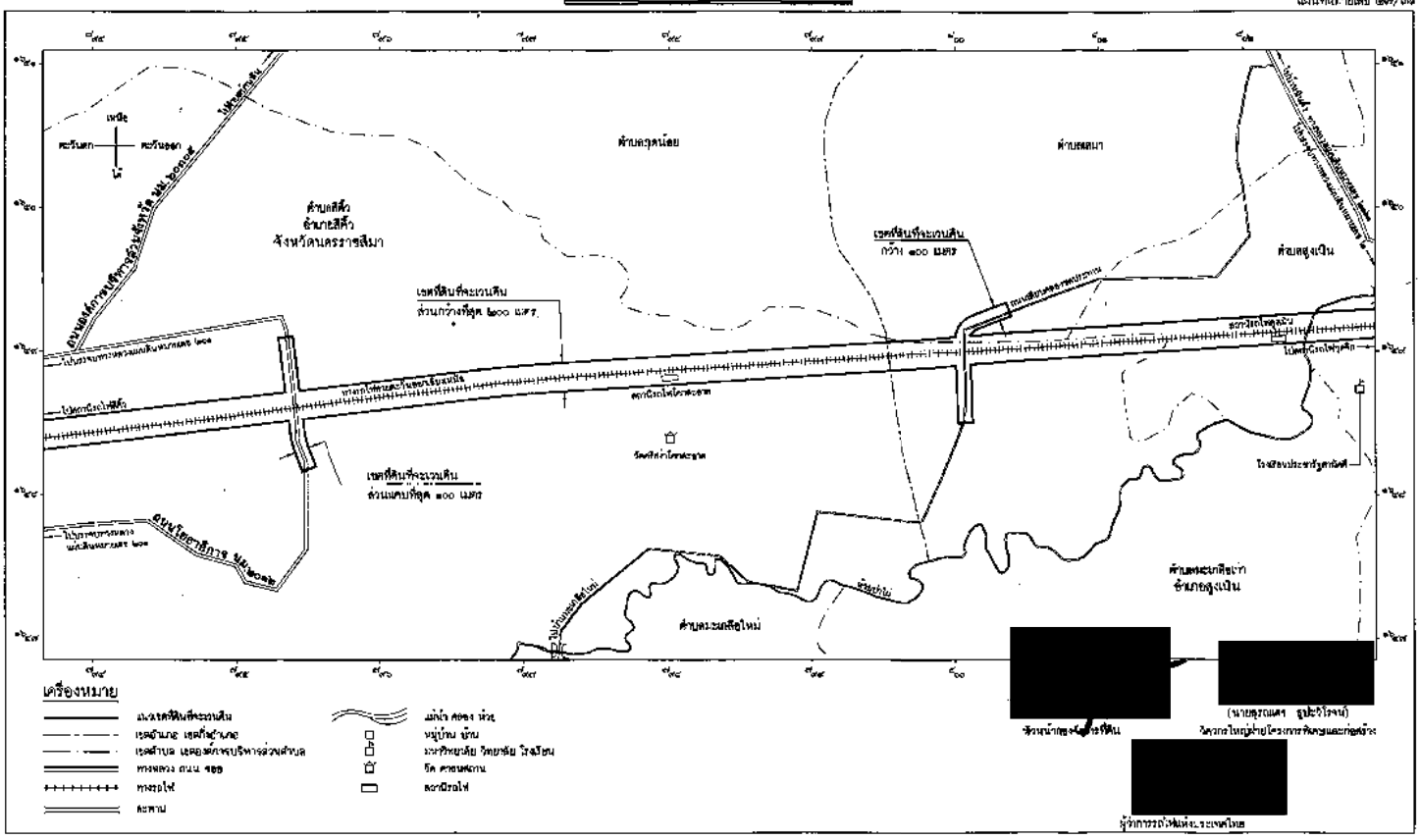
[redacted]

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังเหล็ก จังหวัดสระบุรี
และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

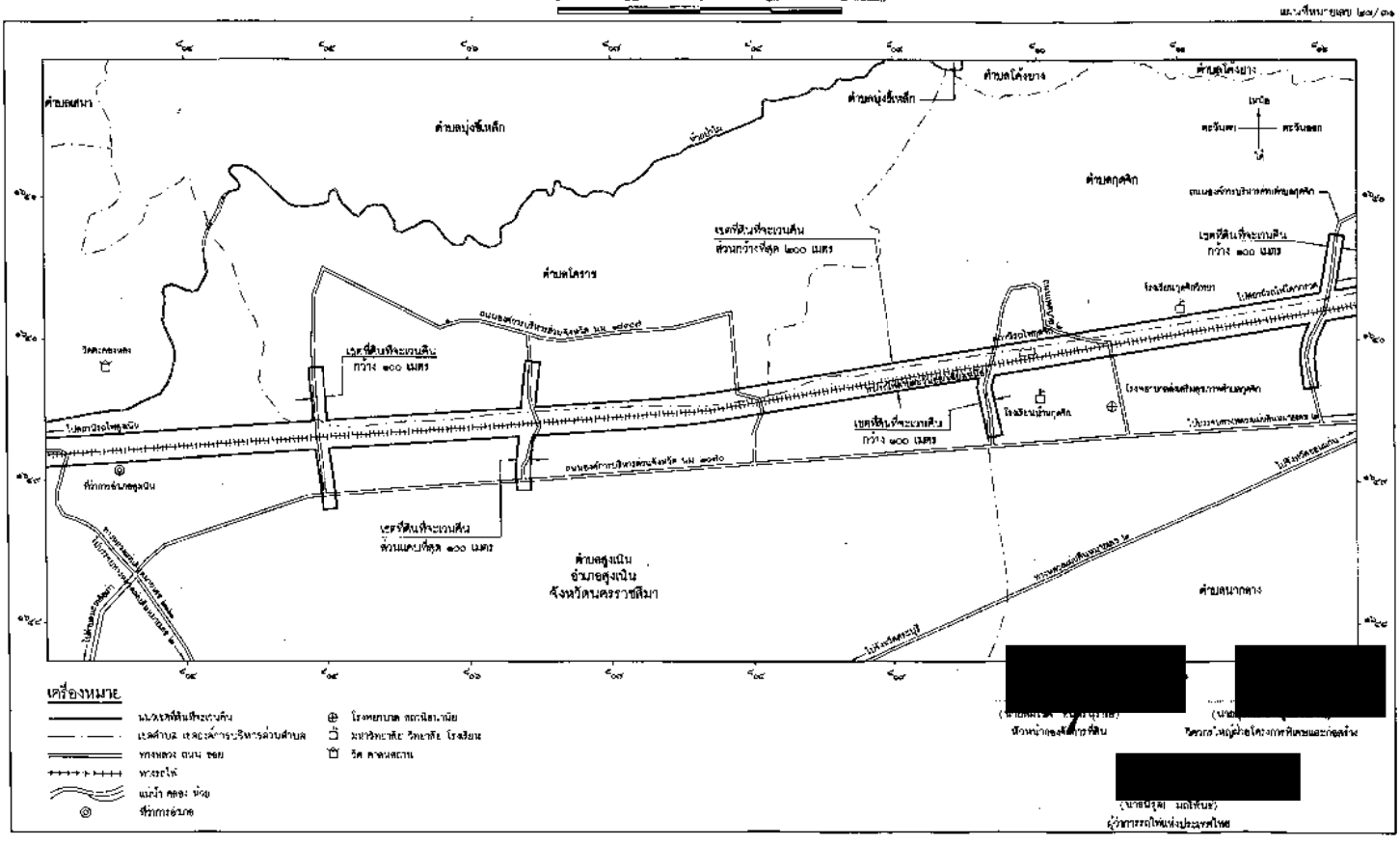


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอวังเหล็ก จังหวัดสระบุรี
และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบุพาย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๐/๓๓

ตำบลสีมุม

ตำบลบ้านใหม่

ทิศ
ตะวันตก — ตะวันออก
ใต้

เขตที่ดินที่จะเวนคืน
ส่วนแคบที่สุด ๒๑๐ เมตร

เขตที่ดินที่จะเวนคืน
ส่วนแคบที่สุด ๖๐๐ เมตร

ตำบลหมากแข้ง
อำเภอสีคิ้ว

บ้านมูลหาด

ตำบลปรุใหญ่

ตำบลสุรนารี
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

ตำบลโคกกรวด

[redacted]
(นายสุเมธ ตันติเวชกุล)
ปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการ

[redacted]
(นายอุดม ปีระสาทสิริ)
ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
กรรมการ

[redacted]
(นายปฐม มงคลวนิช)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
กรรมการ

เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตห้วย เขตคลอง
- เขตทาง เขตอื่นๆ ของการรถไฟฯ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- อาคารบ้านเรือน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบุพาย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐

๐ ๐.๕ ๑ ๐.๕ ๑ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๑๐/๓๓

ตำบลสีมุม

ตำบลบ้านใหม่

ทิศ
ตะวันตก — ตะวันออก
ใต้

เขตที่ดินที่จะเวนคืน
ส่วนแคบที่สุด ๒๑๐ เมตร

เขตที่ดินที่จะเวนคืน
ส่วนแคบที่สุด ๖๐๐ เมตร

ตำบลหมากแข้ง
อำเภอสีคิ้ว

บ้านมูลหาด

ตำบลปรุใหญ่

ตำบลสุรนารี
อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา

ตำบลโคกกรวด

[redacted]
(นายสุเมธ ตันติเวชกุล)
ปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการ

[redacted]
(นายอุดม ปีระสาทสิริ)
ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
กรรมการ

[redacted]
(นายปฐม มงคลวนิช)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
กรรมการ

เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตห้วย เขตคลอง
- เขตทาง เขตอื่นๆ ของการรถไฟฯ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- อาคารบ้านเรือน

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

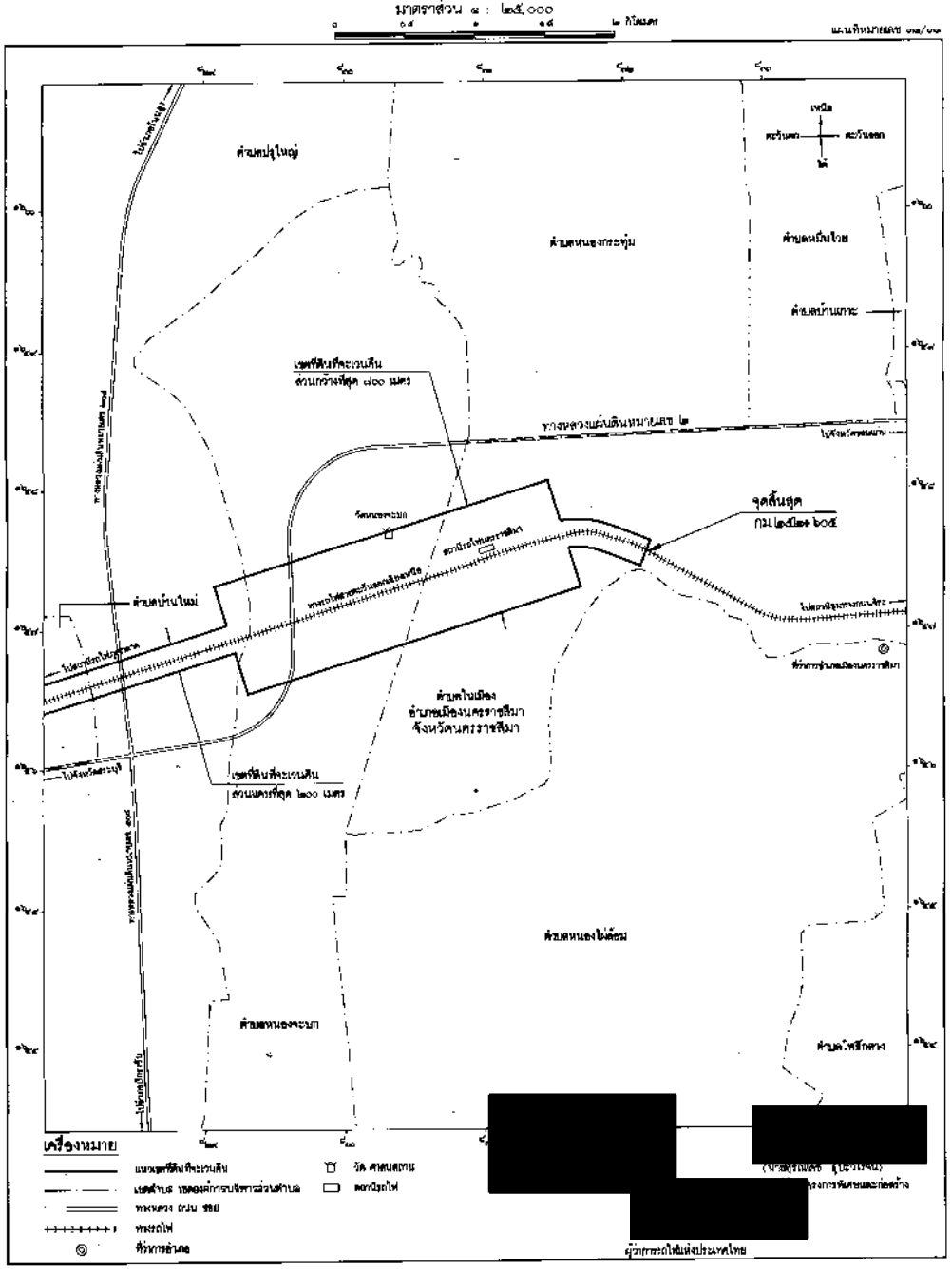
- ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่แขวงจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลขนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไก่เส่า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสุขภาพคนงาน

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ เลขที่ 95170

ข้าพเจ้า นาย[redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) เลขที่ 110 หมู่ 20 ซ. - ถ. -ต.หัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 44140

หมายเลขบัตรประชาชน 1440300197262 ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....
3. เคยเข้ารับการรักษาในฐานะผู้ป่วยใน ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....
4. โรคลมชัก * ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ) .....
5. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ[redacted] วันที่ 17 เมษายน 2569

(นายธนพัฒน์ ทิพย์เณร)

ส่วนที่ 2 สำหรับแพทย์

สถานที่ตรวจ โรงพยาบาลโกสุมพิสัย วันที่ 17 เมษายน 2569

ข้าพเจ้า พ.ญ.วรรณกานต์ ไชยงาม

ใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ ว28573 สถานพยาบาลชื่อ โรงพยาบาลโกสุมพิสัย

ได้ตรวจร่างกาย นายธนพัฒน์ ทิพย์เณร

แล้วเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2569 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 93 กก. ความสูง 180 เซนติเมตร ความดันโลหิต 123/65 มม.ปรอท-ชีพจร 78 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ) .....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ดังนี้

(1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม	☐ ปรากฏ	☑ ไม่ปรากฏ
(2) วัณโรคในระยะอันตราย	☐ ปรากฏ	☑ ไม่ปรากฏ
(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม	☐ ปรากฏ	☑ ไม่ปรากฏ
(4) โรคพิษสุราเรื้อรัง	☐ ปรากฏ	☑ ไม่ปรากฏ
(5) โรคติดยาเสพติดให้โทษ	☐ ปรากฏ	☑ ไม่ปรากฏ

เห็นควรส่งตรวจเพิ่ม .....

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ สุขภาพแข็งแรง ตรวจเอกซเรย์ปอดผลปกติ

.....

.....

ลงชื่อ[redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

(พ.ญ.วรรณกานต์ ไชยงาม)

หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 2/2564 วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

คำสั่งที่ HSR1/C3-1/PR/SHE/008

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 หมวด 2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยหน้าที่เฉพาะ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยนั้น

ดังนั้น กิจการร่วมการค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) – บริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทนเอนจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด เลขที่นิติบุคคล [redacted] สำนักงานชั่วคราว สำนักงานในจังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่เลขที่ 59/1 หมู่9 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18260 ดังนี้

1.) นางสาวควงใจ สุขเกษม

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอต่อนายจ้าง

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ITD – CREC No. 10 Joint Venture

(7) แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล และจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

(12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2566

[redacted]

(นายศรายุธ ทองยศ) (Mr. Yu Dongxin)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงนามแทน

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ HSR/SHE/003

J.2496 โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก – โคกกรวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับวิชาชีพเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯ จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติงาน บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) J.2496 โครงการรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และกุดจิก – โคกกรวด ที่ตั้ง สำนักงานชั่วคราว บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ตรงข้ามสถานีรถไฟ หนองน้ำขุ่น) ม.4 ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 30340 มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาว[redacted]

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน

(4) วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

(5) ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓ *(ข้อ 3 นี้ คือ ข้อที่ระบุว่า สถานประกอบการจะต้องจัดให้มีข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยไว้ในสถานประกอบการ)*

(7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

2034/132-161 อิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร หลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือ การเกิดเหตุ เดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกัน การเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบ อันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

(12) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2563

[redacted]

(นายมฆา อัศวราชันย์)

ผู้อำนวยการโครงการฯ

THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

PD SHE 018/2566

J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 และบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 3 ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีลูกจ้างระดับหัวหน้างานเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ บริษัทจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย [redacted]
2. นางสาว [redacted]

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น จากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจาก การทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2566เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2566

[redacted]

(นายสุดเขต เวฬุเกษม)
ผู้อำนวยการโครงการ

PD SHE 017/2566

J.2496 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ได้กำหนดไว้ในข้อ 10 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 1 และบัญชีที่ 2 ที่มีลูกจ้างจำนวน 2 คนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชีที่ 3 ที่มีลูกจ้าง 20 คนขึ้นไปต้องจัดให้มีลูกจ้างระดับบริหารของสถานประกอบกิจการ บริษัทฯจึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารเพื่อปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด มีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย[redacted]
2. นาย
3. นาย
4. นาย
5. นาย

โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2566

[redacted]

(นายสุทธิพันธ์ โกศัยพลกุล)

ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

391 ถนนสิรินธร แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ 10700 โทร 02 034 3737

391 Sirinthon Rd., Bangbumrue, Bangprad, Bangkok 10700 Tel. 02 034 3737

คำสั่ง บริษัท ไทยเอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังต่อไปนี้

ตามที่นโยบายการทำงานด้วยความปลอดภัยของบริษัทเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งกับผู้ปฏิบัติงานและแผนการทำงานในโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ระยะที่ 1. ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา (สัญญาที่ 3-3) และงานโยธาสำหรับ ช่วงเขาบันไดม้า – ลำตะคอง จึงขออนุมัติผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้ทำหน้าที่กำกับ/ดูแลงานด้านความปลอดภัยตลอดระยะเวลาตามสัญญาการก่อสร้างหรือจนกว่างานแล้วเสร็จตามสัญญาที่กำหนด

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ นายวิชัย เทพรักษาฤาชัย

โดยให้ดำเนินการตามหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2564

[redacted]

(นายสุทธิพันธ์ โกศัยพลกุล)

กรรมการผู้จัดการ

CIVIL ENGINEERING

ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด
ฉบับที่ 003/2565
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติสอดคล้องตามที่กฎหมายระบุไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนด หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี-แก่งคอย ดังนี้

1. นาย[redacted] เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ อาวุโส
2. นางสา[redacted] เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 กรกฎาคม 2565

[redacted]
(นายสุทิน สังข์หิรัญ)
ผู้จัดการโครงการ/ผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

CIVIL ENGINEERING

ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด
ฉบับที่ 004/2565
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติสอดคล้องตามที่กฎหมายระบุไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนด หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี-แก่งคอย ดังนี้

1. นาย[redacted] เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
2. นาย[redacted] เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
3. นาย[redacted] เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. แนะนำให้นายจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผลรวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมายตรวจสอบ

ประกาศ ณ วันที่ 01 กรกฎาคม 2565

[redacted]
(นายสุทิน สังข์หิรัญ)
ผู้จัดการโครงการ/ผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand
T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th

เอกสารแนบ 2-28

เอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ

กองการต่างประเทศ
สำนักงานผู้ว่าการ
7 พฤษภาคม 2564

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
กส. 3576/64 เวลา 15.47
วันที่ 17 พ.ค. 2564

ฝ่ายโครงการก่อสร้าง
กส. รับที่ 944
วันที่ 25 พ.ค. 2564
เวลา -

เลขรับ กปต. 606

บันทึกเสนอ

สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา มีหนังสือที่ วธ 0420/1847 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 แจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจจะอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-นครราชสีมา โดยสำนักศิลปากรที่ 10 รายงานว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ต.โคกกรวด ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านหรือพื้นที่ที่ทางรถไฟจะขยายเพิ่ม โดยมีหลุมขุดค้นขนาด 3x3 เมตรจำนวน 3 หลุม เพื่อตรวจสอบหาหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อาจฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้นักโบราณคดีเอกชนดำเนินการ (ภายใต้การควบคุมของสำนักงานศิลปากรที่ 10) โดยใช้งบประมาณของการรถไฟฯ และจัดส่งรายงานการขุดเพิ่มเติมมาให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา พิจารณาเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

โปรดพิจารณา

รฟท.
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
โคกกรวด - นครราชสีมา
C3-5(ร).0406-1/64
วันที่ 6 ส.ย. 64 เวลา 9.00 น.

เรียน ผช.2
เพื่อทราบ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

หมายเหตุ: ม.ผวธ. WFH

[redacted]
(นายอรรถพล [illegible])
วอธ.
25 พ.ค. 64

กองการต่างประเทศ
รับเลขที่ 606
รับที่ 07 พ.ค. 2564
เวลา 11.08 น.

3852

ที่ วธ 0420/๑๘๔๗

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา
อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๑๑๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 3864/พ.ค.64 10.34
วันที่ออก 14 พ.ค. 64

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟส. ๓-๕ (อ)/๒๔๐๓-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ขอนำเรียนว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีในสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันของแหล่งฯมีสภาพเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดี ในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านแหล่งโบราณคดีแหล่งนี้หรือในพื้นที่ทางรถไฟต้องการที่จะขยายเพิ่มเติม จำนวน ๓ หลุม หลุมขุดค้นขนาด ๓ x ๓ เมตร เพื่อตรวจสอบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ที่อาจถูกฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้จัดหานักโบราณคดีเอกชนเข้ามาดำเนินการภายใต้การควบคุมของสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา โดยใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจัดส่งรายงานการขุดตรวจพื้นที่มาให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมาพิจารณา เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
(นายทศพร ศรีสมาน)
ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา

4. เรียน [redacted] เพื่อพิจารณา
[redacted] (นายสุรณเดช ธุระเวรณี) 18 พ.ค. 2564

3. เรียน วฉส. เพื่อทราบและดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

5. เรียน วอธ. เพื่อรับไว้ดำเนินการต่อไป
[redacted] (นายภาพล [redacted]) 19 พ.ค. 2564

[redacted] รวพ. 14 พ.ค. 64

2. รวพ. เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
[redacted] (นายนิรุฒ มณีพันธ์) ผวก. พ.ศ.๒๕๖๔

1. เรียน ผวก. เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กลุ่มโบราณคดี
โทร.๐ ๔๔๔๗ ๑๕๑๘
โทรสาร.๐ ๔๔๔๗ ๑๕๑๘

เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)/๒๔๐๑-๑/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปกรที่ ๑๐ นครราชสีมา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๖/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ SCD๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างดังอ้างถึง ๑ และ ๒ โดยผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา นั้น

ปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ว่าจากรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุว่ามีแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่บ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นหมู่บ้านที่แนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการฯ พาดผ่าน ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าวข้างต้นได้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้ตรวจสอบพิกัดตามข้อมูลที่ได้ระบุไว้ใน EIA พบว่าโบราณสถานดังกล่าวไม่ได้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ และได้กำชับผู้รับจ้างหากกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณสถานหรือโบราณคดีที่อยู่ใต้ดินให้แจ้งต่อหน่วยงานศิลปกรในพื้นที่ทันทีตามรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานศิลปกรที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานดังกล่าวที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอมอบหมายให้ นางสาวกวินทิพย์ โพธิ์สวัสดิ์ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๖๓-๖๖๒๙๒๙๓ และนายสุวริศร์ ผาสุกพัฒนะกิจ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เบอร์โทรติดต่อ ๐๘๒-๘๙๔๑๙๔๙ เป็นผู้ประสานงานในฐานะตัวแทนของการรถไฟฯ จนเสร็จการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายกำพล บุญชม)
รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการฯ
โทร. ๐ ๔๔๓๓ ๓๖๘๓
โทรสาร ๐ ๔๔๓๓ ๓๖๘๓

เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบการทรุดตัวของอุโมงค์

อุโมงค์คลองไผ่

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

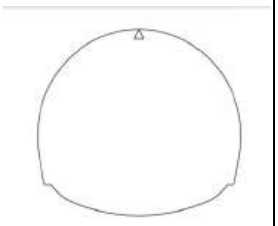
Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

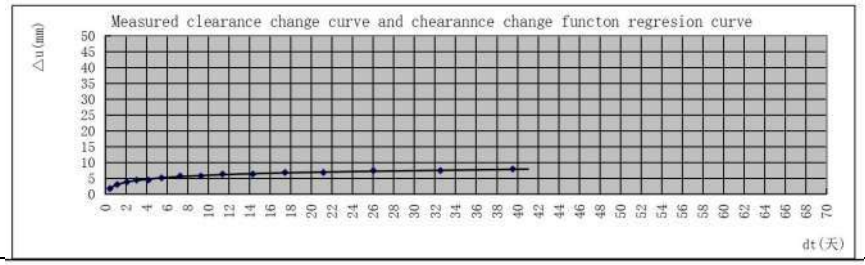
Contractor: NAWARAT　　Contract Number: G1

Supervision Unit: CSC

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK189+395.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+395.0	Vault	2026/2/22 19:48	/	291.201	291.201	291.201	291.201	/	291.201	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+395.0	Vault	2026/3/1 20:16	/	291.200	291.200	291.200	291.200	/	291.200	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

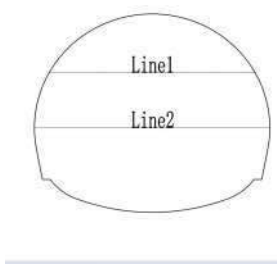
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

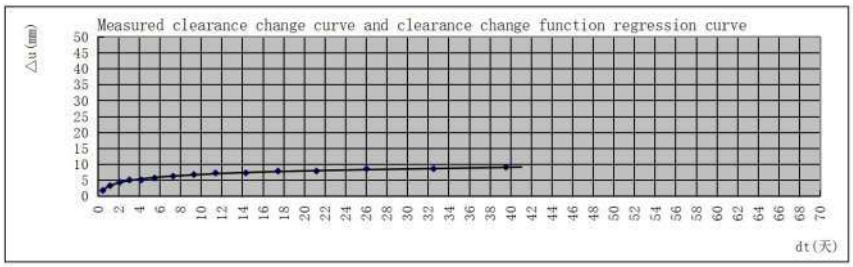
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: C3-2 standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method				Construction site		DK189+395.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergenc	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+395.0	Line 1	2026/2/22 19:48	/	11.826	11.826	11.826	11.826	/	11.826	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+395.0	Line 1	2026/3/1 20:16	/	11.826	11.826	11.826	11.826	/	11.826	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





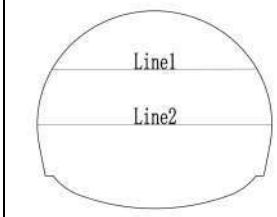
Measurement:　　Calculation:　　Review:

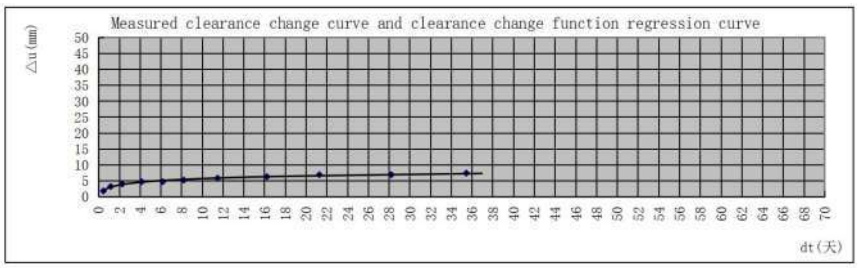
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT
Contract Section: Standard
Supervision Unit: CSC
Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method				Construction site	DK189+395.0		Date of burial		2026/1/29
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+395.0	Line2	2026/2/10 18:46	/	12.839	12.839	12.839	12.839	/	12.839	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+395.0	Line2	2026/2/15 13:01	/	12.839	12.839	12.839	12.839	/	12.839	6.3	0.5	4.8	0.11	
DK189+395.0	Line2	2026/2/20 14:13	/	12.838	12.838	12.838	12.838	/	12.838	6.9	0.6	5.1	0.12	
DK189+395.0	Line2	2026/2/27 12:46	/	12.838	12.838	12.838	12.838	/	12.838	6.9	0.0	6.9	0.00	
DK189+395.0	Line2	2026/3/6 18:17	/	12.838	12.838	12.838	12.838	/	12.838	7.4	0.5	7.2	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





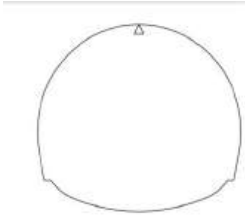
Measurement: Calculation: Review:

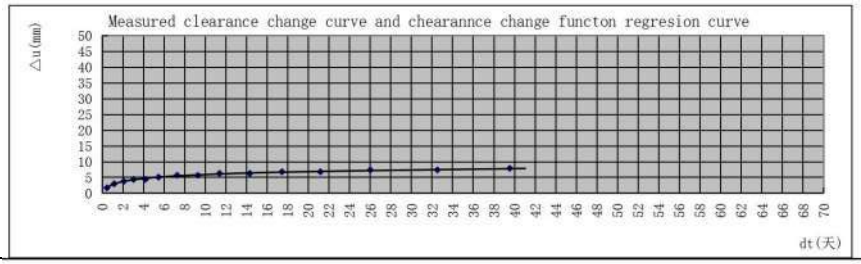
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

Contractor: NAWARAT
Contract
Supervision Unit: CSC
Number: G1

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK189+404.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+404.0	Vault	2026/2/22 19:51	/	291.176	291.176	291.176	291.176	/	291.176	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+404.0	Vault	2026/3/1 20:19	/	291.175	291.175	291.175	291.175	/	291.175	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

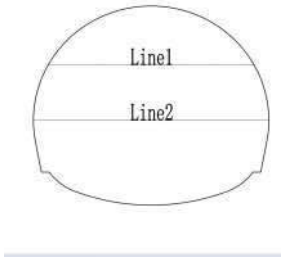
Contract Section: C3-2 standard

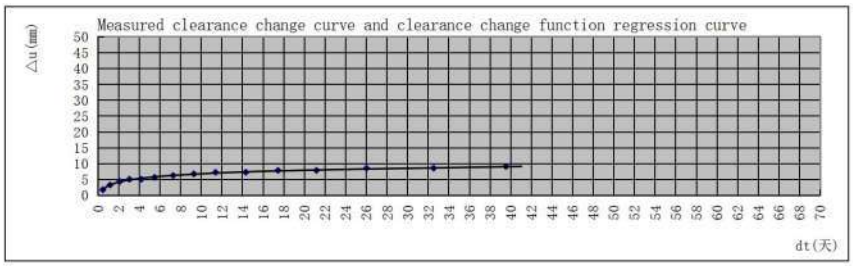
Supervision Unit: CSC

Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method		step method			Construction site		DK189+404.0		Date of burial	2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+404.0	Line 1	2026/2/22 19:51	/	12.030	12.030	12.030	12.030	/	12.030	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+404.0	Line 1	2026/3/1 20:19	/	12.030	12.030	12.030	12.030	/	12.030	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

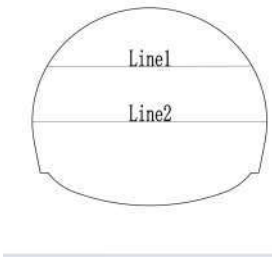
Contract Section: Standard

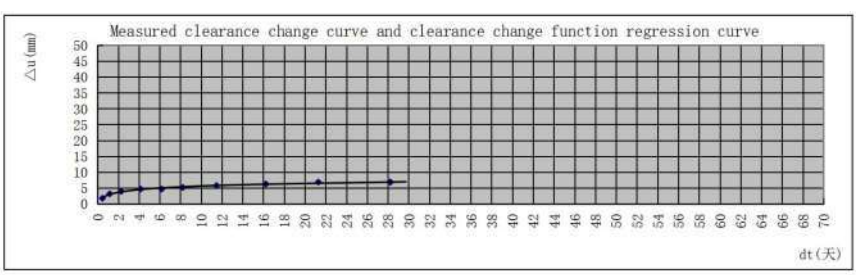
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method		step method			Construction site		DK189+404.0		Date of burial	2026/2/4
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+404.0	Line2	2026/2/16 18:46	/	12.890	12.890	12.890	12.890	/	12.890	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+404.0	Line2	2026/2/21 13:01	/	12.890	12.890	12.890	12.890	/	12.890	6.3	0.5	4.8	0.11	
DK189+404.0	Line2	2026/2/26 14:13	/	12.889	12.889	12.889	12.889	/	12.889	6.9	0.6	5.1	0.12	
DK189+404.0	Line2	2026/3/5 12:46	/	12.889	12.889	12.889	12.889	/	12.889	6.9	0.0	6.9	0.00	
DK189+404.0	Line2									6.9				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

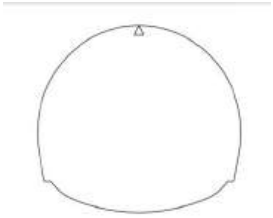
Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

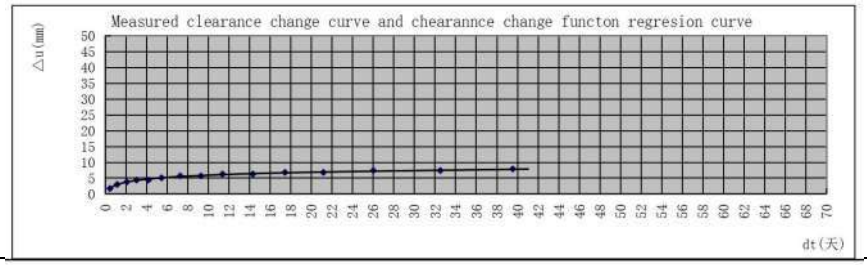
Contractor: NAWARAT　　Contract Number: G1

Supervision Unit: CSC

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK189+408.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+408.0	Vault	2026/2/22 19:52	/	291.300	291.300	291.300	291.300	/	291.300	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+408.0	Vault	2026/3/1 20:20	/	291.299	291.299	291.299	291.299	/	291.299	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

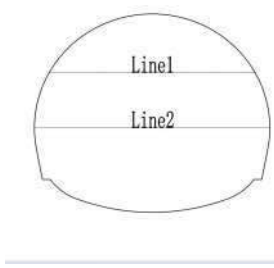
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

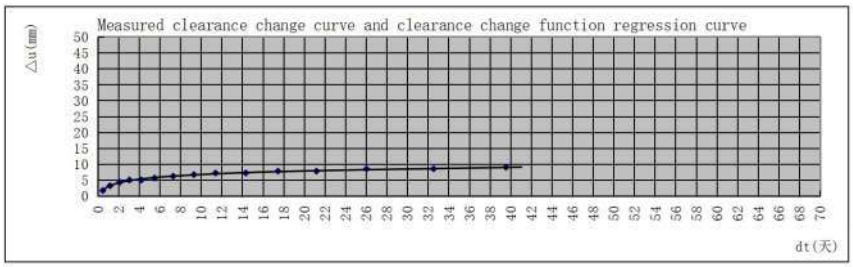
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: C3-2 standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method				Construction site		DK189+408.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergenc	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+408.0	Line 1	2026/2/22 19:52	/	12.232	12.232	12.232	12.232	/	12.232	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+408.0	Line 1	2026/3/1 20:20	/	12.232	12.232	12.232	12.232	/	12.232	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





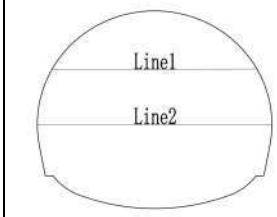
Measurement:　　Calculation:　　Review:

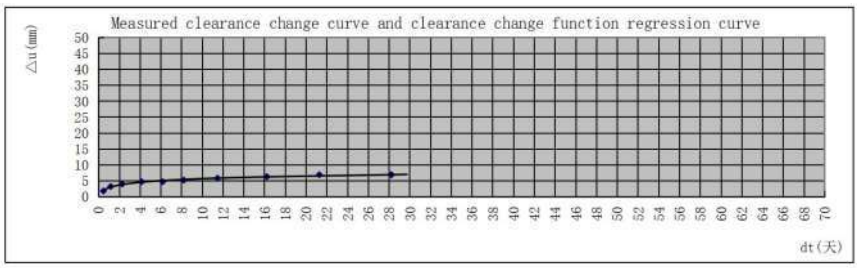
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT
Contract Section: Standard
Supervision Unit: CSC
Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method			Construction site		DK189+408.0		Date of burial		2026/2/8
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+408.0	Line2	2026/2/20 18:56	/	13.083	13.083	13.083	13.083	/	13.083	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+408.0	Line2	2026/2/25 13:11	/	13.083	13.083	13.083	13.083	/	13.083	6.3	0.5	4.8	0.11	
DK189+408.0	Line2	2026/3/2 14:23	/	13.082	13.082	13.082	13.082	/	13.082	6.9	0.6	5.1	0.12	
DK189+408.0	Line2	2026/3/9 12:56	/	13.082	13.082	13.082	13.082	/	13.082	6.9	0.0	6.9	0.00	
DK189+408.0	Line2									6.9				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





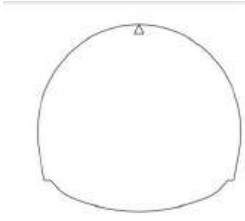
Measurement: Calculation: Review:

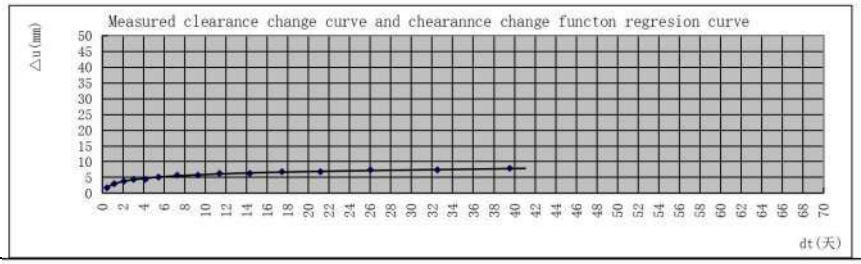
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

Contractor: NAWARAT
Contract
Supervision Unit: CSC
Number: G1

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method			Construction site		DK189+413.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+413.0	Vault	2026/2/22 19:53	/	291.252	291.252	291.252	291.252	/	291.252	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+413.0	Vault	2026/3/1 20:21	/	291.252	291.252	291.252	291.252	/	291.252	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

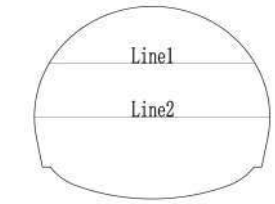
Contract Section: C3-2 standard

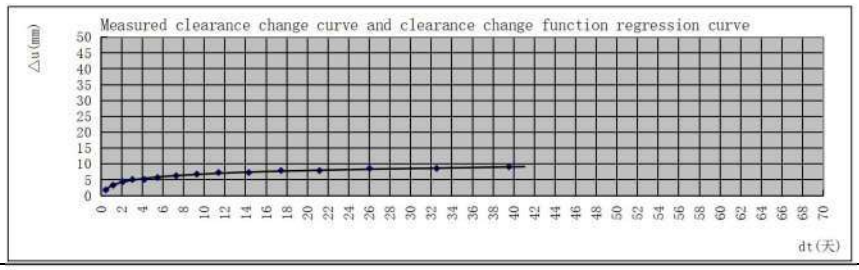
Supervision Unit: CSC

Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method		step method			Construction site		DK189+413.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+413.0	Line 1	2026/2/22 19:53	/	12.138	12.138	12.138	12.138	/	12.138	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+413.0	Line 1	2026/3/1 20:21	/	12.138	12.138	12.138	12.138	/	12.138	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

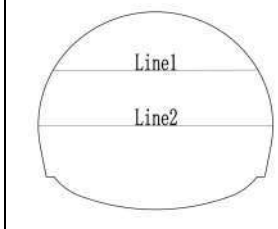
Contract Section: Standard

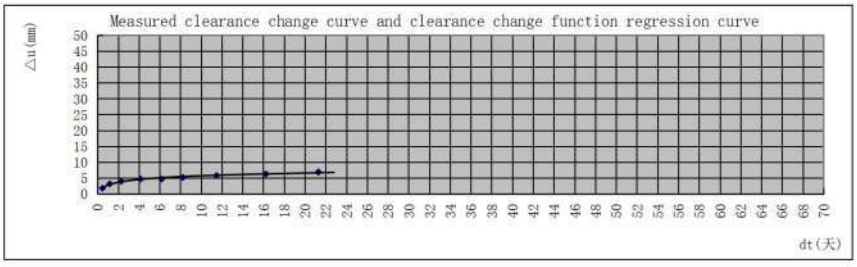
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method		step method			Construction site		DK189+413.0		Date of burial		2026/2/15
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+413.0	Line2	2026/2/27 19:21	/	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	/	-0.006	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+413.0	Line2	2026/3/4 13:36	/	-0.006	-0.006	-0.006	-0.006	/	-0.006	6.3	0.5	4.8	0.11	
DK189+413.0	Line2	2026/3/9 14:48	/	-0.007	-0.007	-0.007	-0.007	/	-0.007	6.9	0.6	5.1	0.12	
DK189+413.0	Line2									6.9				
DK189+413.0	Line2									6.9				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

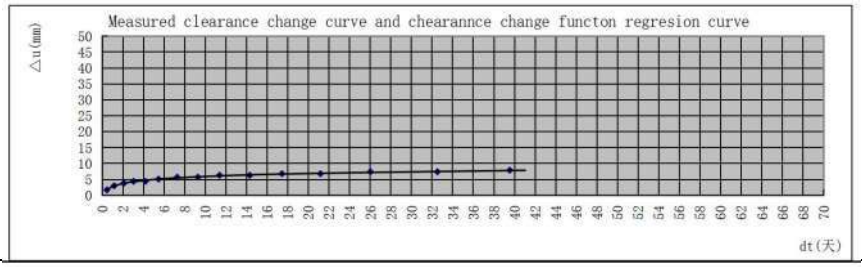
Contractor: NAWARAT　　Contract Number: G1

Supervision Unit: CSC

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK189+418.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+418.0	Vault	2026/2/22 19:55	/	291.209	291.209	291.209	291.209	/	291.209	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+418.0	Vault	2026/3/1 20:23	/	291.208	291.208	291.208	291.208	/	291.208	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

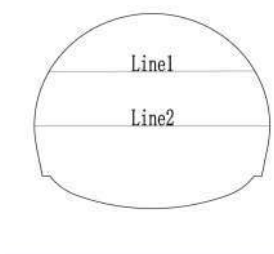
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

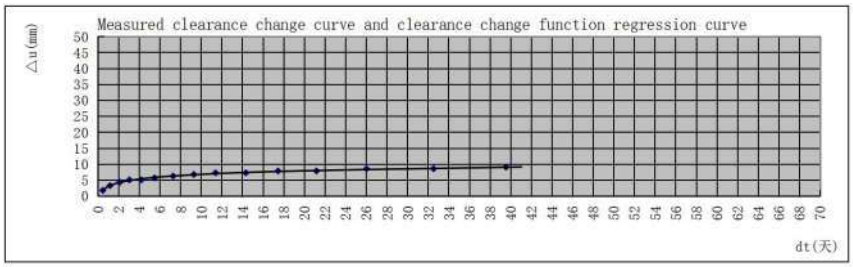
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: C3-2 standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method				Construction site		DK189+418.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergenc	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+418.0	Line 1	2026/2/22 19:55	/	12.342	12.342	12.342	12.342	/	12.342	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+418.0	Line 1	2026/3/1 20:23	/	12.342	12.342	12.342	12.342	/	12.342	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

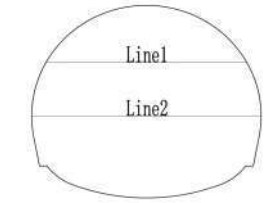
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

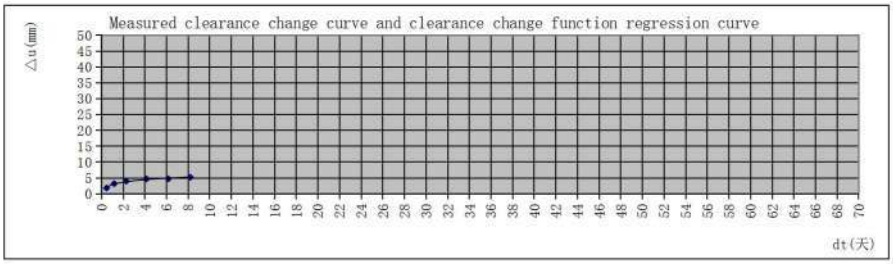
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method			Construction site	DK189+418.0		Date of burial	2026/2/20	
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+418.0	Line2	2026/2/21 8:15	/	13.158	13.158	13.158	13.158	/	13.158	0.0	0.0	0.0	0.00	**Initial reading**
DK189+418.0	Line2	2026/2/21 19:21	/	13.156	13.156	13.156	13.156	/	13.156	1.8	1.8	0.5	3.89	
DK189+418.0	Line2	2026/2/22 12:09	/	13.155	13.155	13.155	13.155	/	13.155	3.2	1.4	0.7	2.00	
DK189+418.0	Line2	2026/2/23 15:02	/	13.154	13.154	13.154	13.154	/	13.154	4.0	0.8	1.1	0.71	
DK189+418.0	Line2	2026/2/25 11:40	/	13.153	13.153	13.153	13.153	/	13.153	4.7	0.7	1.9	0.38	
DK189+418.0	Line2	2026/2/27 12:24	/	13.153	13.153	13.153	13.153	/	13.153	4.7	0.0	2.0	0.00	
DK189+418.0	Line2	2026/3/1 13:21	/	13.153	13.153	13.153	13.153	/	13.153	5.2	0.5	2.0	0.25	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

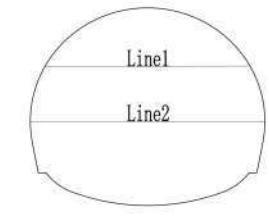
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

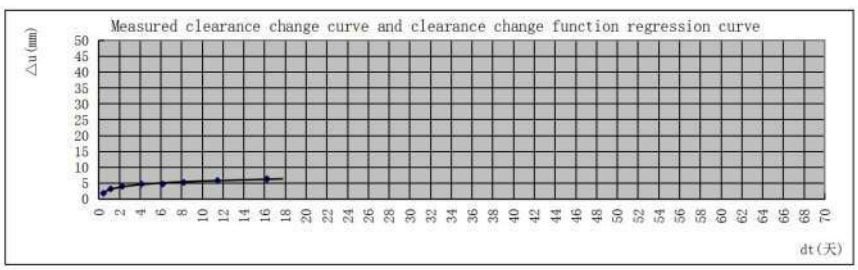
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method			Construction site	DK189+418.0		Date of burial	2026/2/20	
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+418.0	Line2	2026/3/4 19:21	/	13.152	13.152	13.152	13.152	/	13.152	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+418.0	Line2	2026/3/9 13:36	/	13.152	13.152	13.152	13.152	/	13.152	6.3	0.5	4.8	0.11	
DK189+418.0	Line2									6.3				
DK189+418.0	Line2									6.3				
DK189+418.0	Line2									6.3				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Vault Subsidence Measurement Supervisor Witness Measurement Record

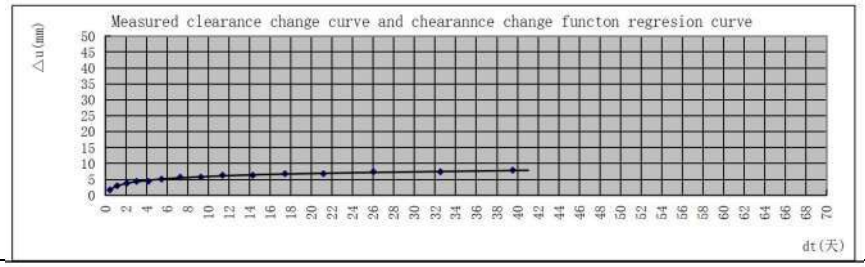
Contractor: NAWARAT　　Contract Number: G1

Supervision Unit: CSC

Project Name		3-2 standard khlong phai tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK189+423.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	relative first sinking value	Relative to last sinking	Interval Time	settling velocity	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+423.0	Vault	2026/2/22 19:58	/	291.232	291.232	291.232	291.232	/	291.232	7.4	0.0	6.5	0.00	
DK189+423.0	Vault	2026/3/1 20:26	/	291.231	291.231	291.231	291.231	/	291.231	7.9	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

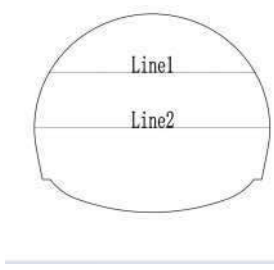
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

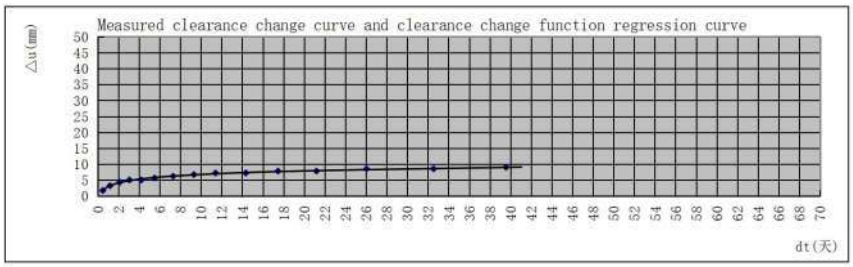
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: C3-2 standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S1

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method				Construction site		DK189+423.0		Date of burial		2026/1/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergenc	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+423.0	Line 1	2026/2/22 19:58	/	12.137	12.137	12.137	12.137	/	12.137	8.6	0.0	6.5	0.00	
DK189+423.0	Line 1	2026/3/1 20:26	/	12.137	12.137	12.137	12.137	/	12.137	9.1	0.5	7.0	0.07	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

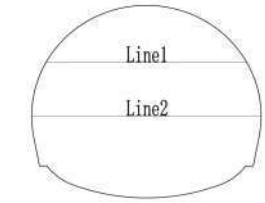
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

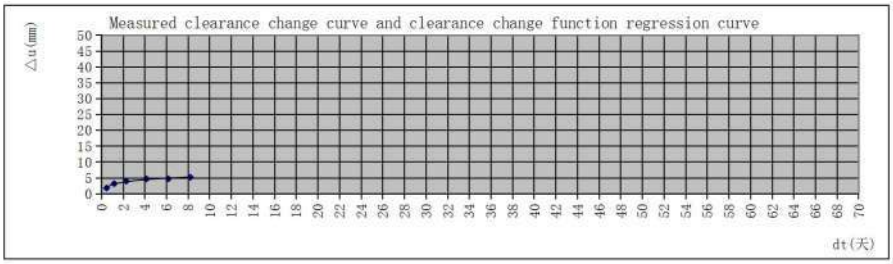
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method			Construction site		DK189+423.0		Date of burial		2026/2/22
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+423.0	Line2	2026/2/22 8:18	/	13.213	13.213	13.213	13.213	/	13.213	0.0	0.0	0.0	0.00	**Initial reading**
DK189+423.0	Line2	2026/2/22 19:24	/	13.211	13.211	13.211	13.211	/	13.211	1.8	1.8	0.5	3.89	
DK189+423.0	Line2	2026/2/23 12:12	/	13.210	13.210	13.210	13.210	/	13.210	3.2	1.4	0.7	2.00	
DK189+423.0	Line2	2026/2/24 15:05	/	13.209	13.209	13.209	13.209	/	13.209	4.0	0.8	1.1	0.71	
DK189+423.0	Line2	2026/2/26 11:43	/	13.208	13.208	13.208	13.208	/	13.208	4.7	0.7	1.9	0.38	
DK189+423.0	Line2	2026/2/28 12:27	/	13.208	13.208	13.208	13.208	/	13.208	4.7	0.0	2.0	0.00	
DK189+423.0	Line2	2026/3/2 13:24	/	13.208	13.208	13.208	13.208	/	13.208	5.2	0.5	2.0	0.25	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

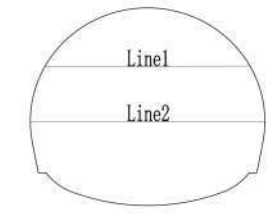
Khlong phai Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

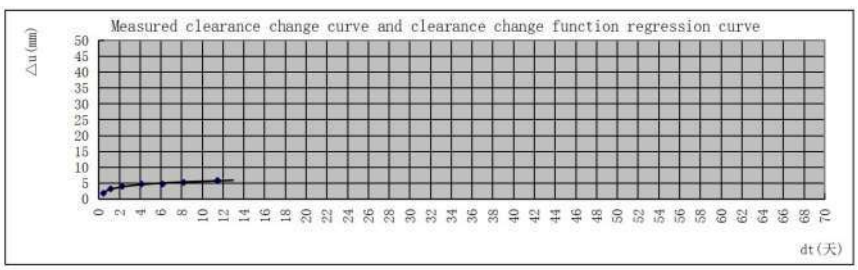
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard khlong phai	Construction method	step method			Construction site		DK189+423.0		Date of burial		2026/2/22
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK189+423.0	Line2	2026/3/5 19:24	/	13.207	13.207	13.207	13.207	/	13.207	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK189+423.0	Line2									5.8				
DK189+423.0	Line2									5.8				
DK189+423.0	Line2									5.8				
DK189+423.0	Line2									5.8				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

อุโมงค์หินลับ ฝั่งทางเข้า

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

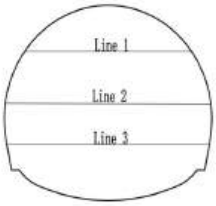
Contract Section: Standard

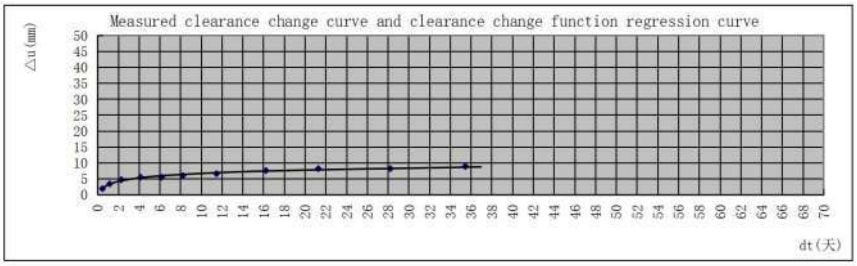
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+053.0		Date of burial		2026/1/31
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+053.0	Line3	2026/2/11 18:48	/	12.471	12.471	12.471	12.471	/	12.471	6.6	0.6	3.3	0.18	
DK138+053.0	Line3	2026/2/16 13:03	/	12.470	12.470	12.470	12.470	/	12.470	7.6	1.0	4.8	0.21	
DK138+053.0	Line3	2026/2/21 14:15	/	12.470	12.470	12.470	12.470	/	12.470	8.2	0.6	5.1	0.12	
DK138+053.0	Line3	2026/2/28 12:48	/	12.470	12.470	12.470	12.470	/	12.470	8.2	0.0	6.9	0.00	
DK138+053.0	Line3	2026/3/7 18:19	/	12.469	12.469	12.469	12.469	/	12.469	8.9	0.7	7.2	0.10	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

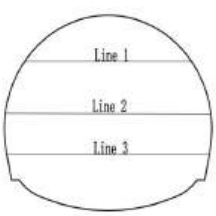
Contract Section: Standard

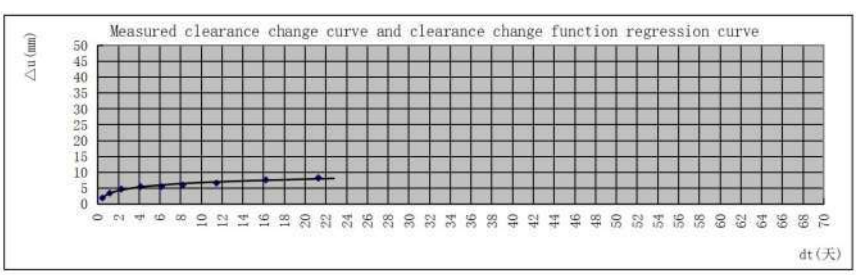
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+057.0		Date of burial		2026/2/11
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+057.0	Line3	2026/2/23 18:44	/	12.810	12.810	12.810	12.810	/	12.810	6.6	0.6	3.3	0.18	
DK138+057.0	Line3	2026/2/28 12:59	/	12.809	12.809	12.809	12.809	/	12.809	7.6	1.0	4.8	0.21	
DK138+057.0	Line3	2026/3/5 14:11	/	12.809	12.809	12.809	12.809	/	12.809	8.2	0.6	5.1	0.12	
DK138+057.0	Line3									8.2				
DK138+057.0	Line3									8.2				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

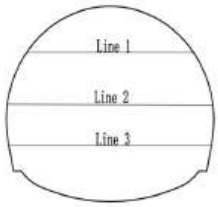
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

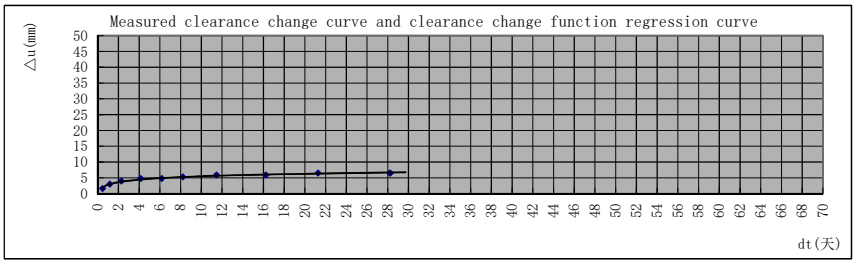
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+071.0		Date of burial		2026/5/3
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+071.0	Line3	2026/5/15 18:41	/	12.871	12.871	12.871	12.871	/	12.871	5.9	0.6	3.3	0.18	
DK138+071.0	Line3	2026/5/20 12:56	/	12.871	12.871	12.871	12.871	/	12.871	5.9	0.0	4.8	0.00	
DK138+071.0	Line3	2026/5/25 14:08	/	12.871	12.871	12.871	12.871	/	12.871	6.5	0.6	5.1	0.12	
DK138+071.0	Line3	2026/6/1 12:41	/	12.871	12.871	12.871	12.871	/	12.871	6.5	0.0	6.9	0.00	
										6.5				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

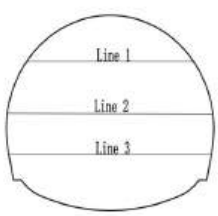
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

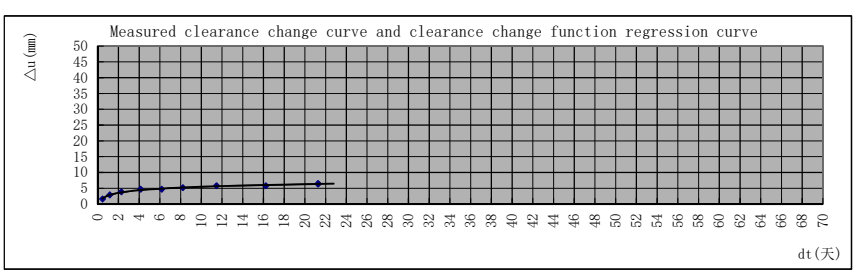
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+076.0		Date of burial		2026/5/9
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+076.0	Line3	2026/5/21 18:59	/	12.395	12.395	12.395	12.395	/	12.395	5.8	0.6	3.3	0.18	
DK138+076.0	Line3	2026/5/26 13:14	/	12.395	12.395	12.395	12.395	/	12.395	5.8	0.0	4.8	0.00	
DK138+076.0	Line3	2026/5/31 14:26	/	12.395	12.395	12.395	12.395	/	12.395	6.4	0.6	5.1	0.12	
										6.4				
										6.4				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

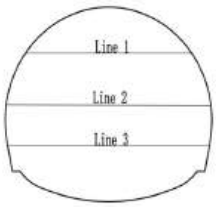
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

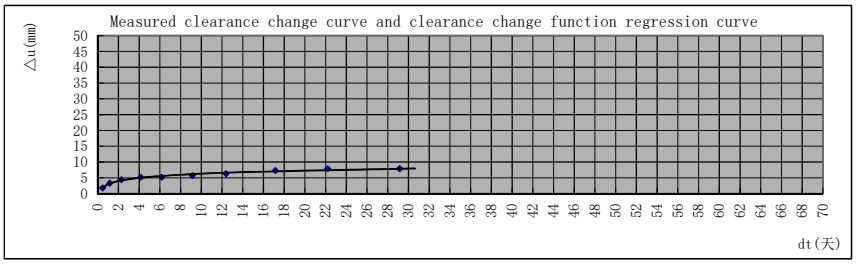
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+076.0		Date of burial		2026/5/6
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+076.0	Line2	2026/5/19 17:20	/	12.709	12.709	12.709	12.709	/	12.709	6.3	0.6	3.3	0.18	
DK138+076.0	Line2	2026/5/24 11:35	/	12.708	12.708	12.708	12.708	/	12.708	7.3	1.0	4.8	0.21	
DK138+076.0	Line2	2026/5/29 12:47	/	12.707	12.707	12.707	12.707	/	12.707	7.9	0.6	5.1	0.12	
DK138+076.0	Line2	2026/6/5 11:20	/	12.707	12.707	12.707	12.707	/	12.707	7.9	0.0	6.9	0.00	
										7.9				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

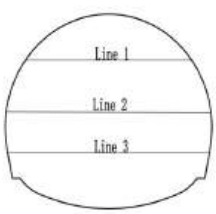
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

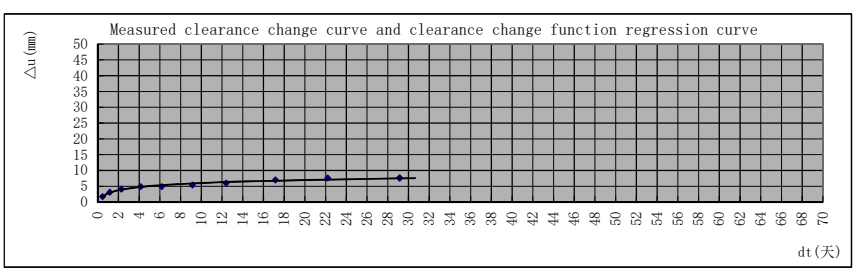
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+080.0		Date of burial		2026/5/2
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average						
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+080.0	Line2	2026/5/15 17:43	/	12.807	12.807	12.807	12.807	/	12.807	6.0	0.6	3.3	0.18	
DK138+080.0	Line2	2026/5/20 11:58	/	12.806	12.806	12.806	12.806	/	12.806	7.0	1.0	4.8	0.21	
DK138+080.0	Line2	2026/5/25 13:10	/	12.805	12.805	12.805	12.805	/	12.805	7.6	0.6	5.1	0.12	
DK138+080.0	Line2	2026/6/1 11:43	/	12.805	12.805	12.805	12.805	/	12.805	7.6	0.0	6.9	0.00	
										7.6				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

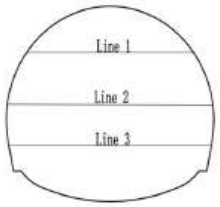
Contract Section: Standard

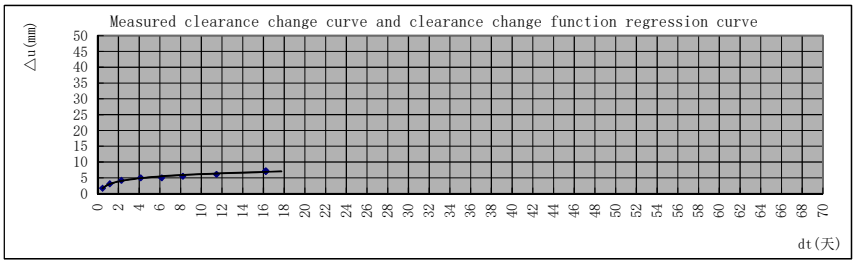
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+080.0		Date of burial		2026/5/15
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature ℃	1 times m	2 times m	3 times m	Average m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+080.0	Line3	2026/5/27 19:11	/	12.370	12.370	12.370	12.370	/	12.370	6.1	0.6	3.3	0.18	
DK138+080.0	Line3	2026/6/1 13:26	/	12.369	12.369	12.369	12.369	/	12.369	7.1	1.0	4.8	0.21	
										7.1				
										7.1				
										7.1				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

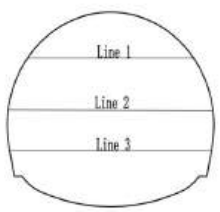
Contract Section: Standard

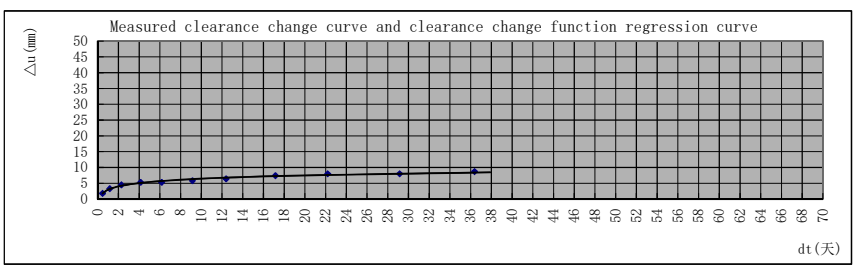
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method			Construction site	DK138+085.0		Date of burial		2026/4/27
Line number		Measurement time	observed value				Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature ℃	1 times m	2 times m	3 times m	Average m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+085.0	Line2	2026/5/10 17:30	/	12.900	12.900	12.900	12.900	/	12.900	6.4	0.6	3.3	0.18	
DK138+085.0	Line2	2026/5/15 11:45	/	12.899	12.899	12.899	12.899	/	12.899	7.4	1.0	4.8	0.21	
DK138+085.0	Line2	2026/5/20 12:57	/	12.898	12.898	12.898	12.898	/	12.898	8.0	0.6	5.1	0.12	
DK138+085.0	Line2	2026/5/27 11:30	/	12.898	12.898	12.898	12.898	/	12.898	8.0	0.0	6.9	0.00	
DK138+085.0	Line2	2026/6/3 17:02	/	12.897	12.897	12.897	12.897	/	12.897	8.7	0.7	7.2	0.10	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Entrance of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

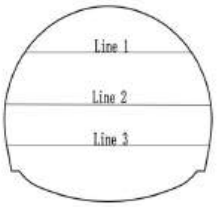
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

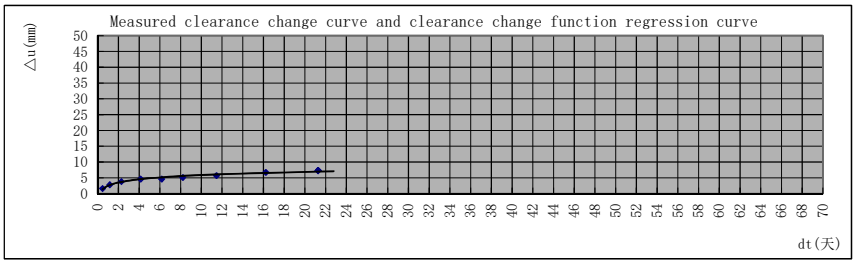
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+085.0		Date of burial		2026/5/11
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+085.0	Line3	2026/5/23 18:56	/	12.305	12.305	12.305	12.305	/	12.305	5.7	0.6	3.3	0.18	
DK138+085.0	Line3	2026/5/28 13:11	/	12.304	12.304	12.304	12.304	/	12.304	6.7	1.0	4.8	0.21	
DK138+085.0	Line3	2026/6/2 14:23	/	12.304	12.304	12.304	12.304	/	12.304	7.3	0.6	5.1	0.12	
										7.3				
										7.3				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

อุโมงค์หินลับ ฝั่งทางออก

Exit of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

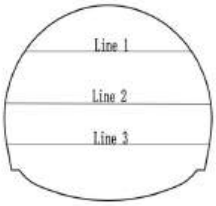
Contract Section: Standard

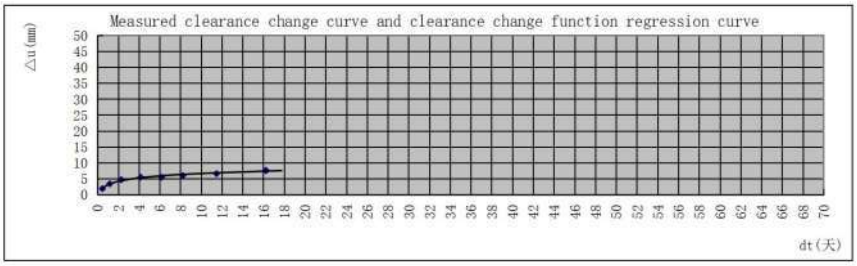
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+120.0		Date of burial		2026/2/20
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+120.0	Line3	2026/3/4 19:11	/	12.882	12.882	12.882	12.882	/	12.882	6.6	0.6	3.3	0.18	
DK138+120.0	Line3	2026/3/9 13:26	/	12.881	12.881	12.881	12.881	/	12.881	7.6	1.0	4.8	0.21	
DK138+120.0	Line3									7.6				
DK138+120.0	Line3									7.6				
DK138+120.0	Line3									7.6				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Exit of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

Contractor: NAWARAT

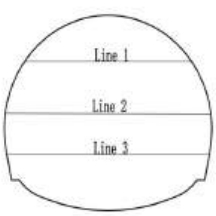
Contract Section: Standard

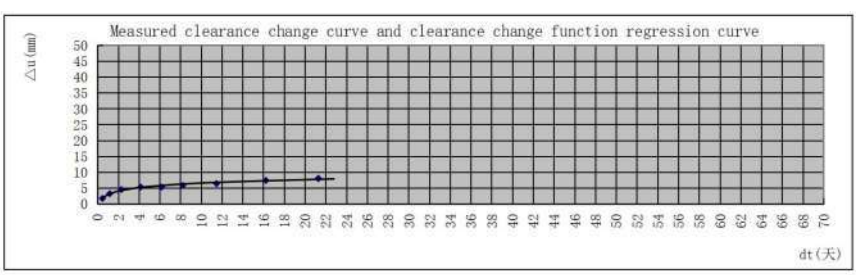
Supervision Unit: CSC

Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+125.0		Date of burial		2026/2/11
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+125.0	Line3	2026/2/23 18:46	/	13.011	13.011	13.011	13.011	/	13.011	6.4	0.6	3.3	0.18	
DK138+125.0	Line3	2026/2/28 13:01	/	13.010	13.010	13.010	13.010	/	13.010	7.4	1.0	4.8	0.21	
DK138+125.0	Line3	2026/3/5 14:13	/	13.009	13.009	13.009	13.009	/	13.009	8.0	0.6	5.1	0.12	
DK138+125.0	Line3									8.0				
DK138+125.0	Line3									8.0				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement: Calculation: Review:

Exit of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

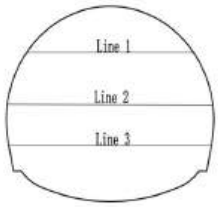
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

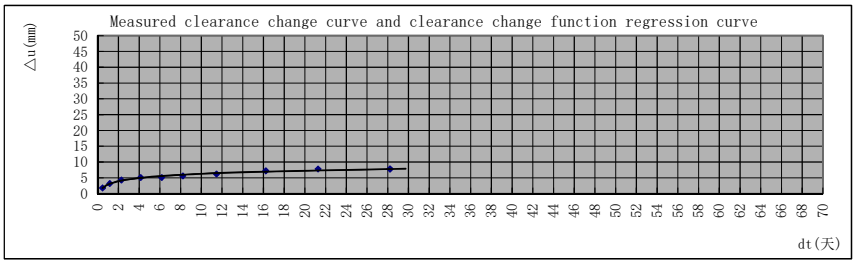
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+090.0		Date of burial		2026/5/6
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+090.0	Line3	2026/5/18 19:09	/	12.635	12.635	12.635	12.635	/	12.635	6.2	0.6	3.3	0.18	
DK138+090.0	Line3	2026/5/23 13:24	/	12.634	12.634	12.634	12.634	/	12.634	7.2	1.0	4.8	0.21	
DK138+090.0	Line3	2026/5/28 14:36	/	12.633	12.633	12.633	12.633	/	12.633	7.8	0.6	5.1	0.12	
DK138+090.0	Line3	2026/6/4 13:09	/	12.633	12.633	12.633	12.633	/	12.633	7.8	0.0	6.9	0.00	
										7.8				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Exit of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

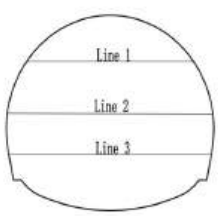
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

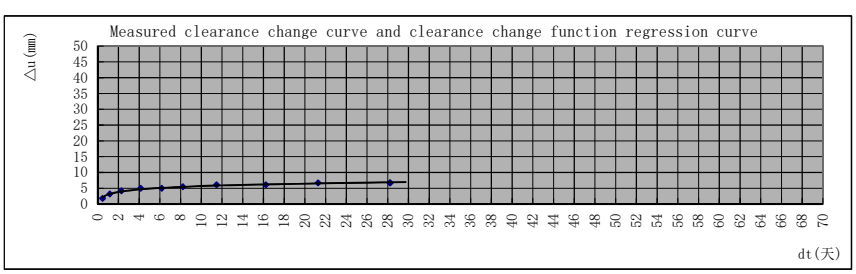
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+095.0		Date of burial		2026/5/3
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+095.0	Line3	2026/5/15 19:16	/	12.511	12.511	12.511	12.511	/	12.511	6.1	0.6	3.3	0.18	
DK138+095.0	Line3	2026/5/20 13:31	/	12.511	12.511	12.511	12.511	/	12.511	6.1	0.0	4.8	0.00	
DK138+095.0	Line3	2026/5/25 14:43	/	12.510	12.510	12.510	12.510	/	12.510	6.7	0.6	5.1	0.12	
DK138+095.0	Line3	2026/6/1 13:16	/	12.510	12.510	12.510	12.510	/	12.510	6.7	0.0	6.9	0.00	
										6.7				

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

Exit of Hin Lap Tunnel on New China-Thailand Railway (3-2)

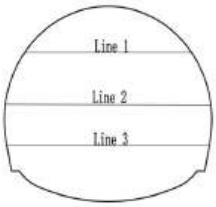
Surrounding rock convergence measurement supervision witness measurement record

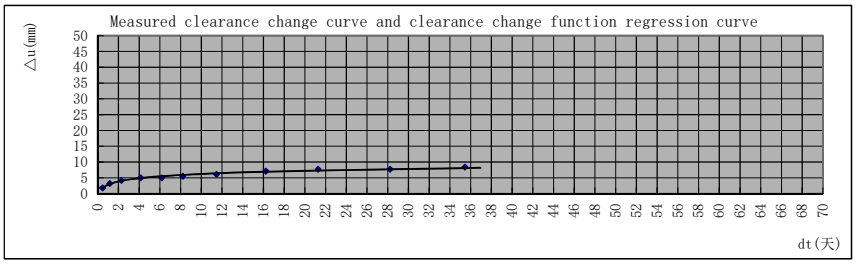
Contractor: NAWARAT　　Contract Section: Standard

Supervision Unit: CSC　　Number: S2

Project Name		3-2 standard Hin Lap tunnel	Construction method	step method				Construction site	DK138+100.0		Date of burial		2026/4/30
Line number		Measurement time	observed value					Temperature	corrected observed value	Relative first convergence value	Relative last converge	Interval Time	convergence speed	Description / Remarks
			Temperature	1 times	2 times	3 times	Average							
			℃	m	m	m	m	mm	m	mm	mm	dh	mm/d	
DK138+100.0	Line3	2026/5/12 18:57	/	12.606	12.606	12.606	12.606	/	12.606	6.1	0.6	3.3	0.18	
DK138+100.0	Line3	2026/5/17 13:12	/	12.605	12.605	12.605	12.605	/	12.605	7.1	1.0	4.8	0.21	
DK138+100.0	Line3	2026/5/22 14:24	/	12.604	12.604	12.604	12.604	/	12.604	7.7	0.6	5.1	0.12	
DK138+100.0	Line3	2026/5/29 12:57	/	12.604	12.604	12.604	12.604	/	12.604	7.7	0.0	6.9	0.00	
DK138+100.0	Line3	2026/6/5 18:28	/	12.604	12.604	12.604	12.604	/	12.604	8.4	0.7	7.2	0.10	

Schematic diagram and regression analysis chart of headroom change data





Measurement:　　Calculation:　　Review:

เอกสารแนบ 2-30

ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : ผม.วิศวกร

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : ผม.วิศวกร

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : ผม.วิศวกร

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : ผม.วิศวกร

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : จป.วิชาชีพ

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/01/2569.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ						รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ			
						ไม่มีอุบัติเหตุ		

ลงชื่อ [redacted]
ตำแหน่ง Safety officer

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า
แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : [redacted] ตำแหน่ง : จป.วิชาชีพ

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/02/69.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ					รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
						ไม่มีอุบัติเหตุ	

ลงชื่อ [redacted]
ตำแหน่ง Safety officer

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....มีนาคม....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/03/69.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ					รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
						ไม่มีอุบัติเหตุ	

[redacted]
ตำแหน่ง.....Safety officer

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....พฤษภาคม....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/05/69.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ					รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
						ไม่มีอุบัติเหตุ	

[redacted]
ตำแหน่ง.....Safety officer

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....เมษายน....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/04/69.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ					รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
						ไม่มีอุบัติเหตุ	

[redacted]
ตำแหน่ง.....

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่องโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
บันทึกสถิติอุบัติเหตุการคมนาคมและขนส่ง
ประจำเดือน.....มิถุนายน....พ.ศ...2569.....

วันที่รายงาน.....25/06/69.....

ว/ด/ป	พื้นที่ที่เกิดเหตุ					รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางการแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ			เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	DK 131+200	DK 186+700	DK 191+100	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
						ไม่มีอุบัติเหตุ	

[redacted]
ตำแหน่ง.....Safety officer

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน มกราคม

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ				รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ		เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1 (DK 167+626.81)	No.2 (DK 171+077.71)	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก นาย [redacted] จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน มีนาคม

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ				รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ		เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1 (DK 167+626.81)	No.2 (DK 171+077.71)	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก นาย [redacted] จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน กุมภาพันธ์

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ				รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ		เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1 (DK 167+626.81)	No.2 (DK 171+077.71)	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก นาย [redacted] จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน เมษายน

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ				รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ		เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1 (DK 167+626.81)	No.2 (DK 171+077.71)	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก นาย [redacted] จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง

ประจำเดือน พฤษภาคม

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ				รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ		เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1 (DK 167+626.81)	No.2 (DK 171+077.71)	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก นาย[redacted] จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงกุดจิก-โคกกรวด)

ประจำเดือน มกราคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง		รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ																
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27		ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ผู้บันทึก [redacted]

ตำแหน่ง จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงลำตะคอง-ฮิถี่ว)

ประจำเดือน มกราคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง		รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ																		
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
14/1/69											1					1		วัสดุหรือสิ่งของที่ตกลงมาหล่นสู่ผิวทางรถไฟ : 1.แก้ไขด้วยการปิดกั้นให้หยุดการเคลื่อนวิ่งก่อน 2.จัดกระบวนขบวนหลังสุดรถวานปิดกั้นต่างๆให้เรียบร้อยก่อน 3.ตั้งนักงานควบคุมการเดินรถจัดทำเรื่องแจ้งการใช้งาน	

ผู้บันทึก [redacted]

ตำแหน่ง จป. วิชาชีพ

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงลำตะคอง-ฮิถี่ว)

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง		รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ																		
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว และช่วงอุดรธิก-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงอุดรธิก-โคกกรวด)

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27		ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว และช่วงอุดรธิก-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงอุดรธิก-โคกกรวด)

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27		ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว และช่วงอุดรธิก-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว)

ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว และช่วงอุดรธิก-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงสถานีกลอง-อีสีกิ่ว)

ประจำเดือน เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว และช่วงอุดรฯ-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงอุดรฯ-โคกกรวด)

ประจำเดือน เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27		ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว และช่วงอุดรฯ-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงอุดรฯ-โคกกรวด)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27		ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว และช่วงอุดรฯ-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว)

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว และช่วงอุดรฯ-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 1 ช่วงสถานีกลอง-สีคิ้ว)

ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ															รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ													เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับ ช่วงสถานีดอนตูม-สถานีหัวหิน และช่วงอุดรอิก-โคกกรวด

แบบบันทึกอธิบัติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง (ช่วงที่ 2 ช่วงอุดรอิก-โคกกรวด)

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ														รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ												เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	ภายในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted]
ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted] /จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted] /จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		

ไม่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก [redacted] /จป.วิชาชีพ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไขและแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
														ผู้บันทึก [redacted]	ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ

ไม่มีอุบัติเหตุ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไขและแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
														ผู้บันทึก [redacted]	ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ

ไม่มีอุบัติเหตุ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ													อุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไขและแนวทาง	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ											เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
														ผู้บันทึก [redacted]	ตำแหน่ง วิศวกรปฏิบัติการ

ไม่มีอุบัติเหตุ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกอธิบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มกราคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายนอกโครงการ		
													ผู้บันทึก [redacted]	ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ไม่มีอุบัติเหตุ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายโครงการ		
ไม่มีอุบัติเหตุ														
ผู้บันทึก [redacted] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม														

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายโครงการ		
ไม่มีอุบัติเหตุ														
ผู้บันทึก [redacted] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม														

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มีนาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายโครงการ		
ไม่มีอุบัติเหตุ														
ผู้บันทึก [redacted] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม														

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายโครงการ		
ไม่มีอุบัติเหตุ														
ผู้บันทึก [redacted] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม														

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมขนส่ง ประจำเดือน : มิถุนายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ												รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ										เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	ในโครงการ	ภายโครงการ		

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

CIVIL

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการควบคุมขบวน ประจำเดือน : เมษายน 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่มีอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : นาง[redacted] ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

CIVIL

แบบบันทึกสถิติอุบัติเหตุด้านการควบคุมขบวน ประจำเดือน : พฤษภาคม 2569

วันที่เกิดเหตุ	พื้นที่ที่เกิดเหตุ							รายละเอียดอุบัติเหตุ (สาเหตุ ความเสียหาย แนวทางแก้ไข และแนวทางป้องกัน)	หมายเหตุ
	จุดตัดแนวเส้นทางโครงการ					เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง			
	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	ในโครงการ	นอกโครงการ		

ไม่มีอุบัติเหตุ

ผู้บันทึก : นาง[redacted] ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ 2-31

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ประจำเดือน.....มกราคม.....พ.ศ....2569....

วันที่รายงาน.....25/01/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	รายละเอียดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
								บาท	สต.			

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]				

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....Safety officer.....

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์.....พ.ศ....2569....

วันที่รายงาน.....25/02/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	หมายเหตุ
								บาท	สต.		

ไม่มีอุบัติเหตุ

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....Safety officer.....

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน.....มีนาคม.....พ.ศ....2569....

วันที่รายงาน.....25/03/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	รายละเอียดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
								บาท	สต.			

ไม่มีอุบัติเหตุ

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

ลงชื่อ..[redacted]
ตำแหน่ง.....Safety officer.....

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)
สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน.....เมษายน.....พ.ศ....2569....

วันที่รายงาน.....25/04/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	รายละเอียดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
								บาท	สต.			

ไม่มีอุบัติเหตุ

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

ลงชื่อ.....[redacted].....
ตำแหน่ง.....

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ประจำเดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ...2569....

วันที่รายงาน.....25/05/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	รายละเอียดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
								บาท	สต.			

ไม่มีอุบัติเหตุ

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]

ลงชื่อ....[redacted]

ตำแหน่ง.....Safety officer

NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณะรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน

ประจำเดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ...2569....

วันที่รายงาน.....25/06/2569.....

ว/ด/ป	ชื่อ-นามสกุล (ผู้ประสบเหตุ)	ตำแหน่ง	อายุ(ปี)	เวลา	ส่วนของร่างการที่ได้รับอุบัติเหตุ	จุดเกิดเหตุ	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษา		จำนวนวันหยุด	รายละเอียดอุบัติเหตุ	หมายเหตุ
								บาท	สต.			

ไม่มีอุบัติเหตุ

วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	รวม
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]

ลงชื่อ....[redacted]

ตำแหน่ง.....Safety officer

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 ธันวาคม 2568 - 25 มกราคม 2569

เรียน

☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายชิรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายฐิตินันท์ ธนรรฆกร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยากม ผู้อำนวยการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ LAST ACCIDENT OCCURRED	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT	**1,813**	วัน Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน THE BEST RECORD	**1,813**	วัน Day
	25 มกราคม 2569	บันทึกเมื่อวันที่ Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม สื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังหลาย/หล่นทับ	1	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือตึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือดูดซึมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดอาสาพติด , มีอาวุธสาพติดร้ายยวง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , กลิ่น , อุบแคลฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
รวม		**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 ธันวาคม 2568 - 25 มกราคม 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ทรวะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	1	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ประจำวันที่ 26 มกราคม 2569 - 25 กุมภาพันธ์ 2569

เรียน
☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ
ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายวชิรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายฐิตินันท์ ธนวรรณากร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยาคม ผู้อำนวยการโครงการฯ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**42**	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**1,813**	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 กุมภาพันธ์ 2569	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	พลัดล้ม สิ่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของหังหลายหล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดอยาสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , กลิ่น , ฉมแคดฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 มกราคม 2569 - 25 กุมภาพันธ์ 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต 0 ราย
2. กรณีพิการ 0 ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส 0 ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย 0 ราย

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 - 25 มีนาคม 2569

เรียน

☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายชิรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายฐิตินันท์ ธนรรฆกร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยากม ผู้อำนวยการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ LAST ACCIDENT OCCURRED	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT	**70**	วัน Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน THE BEST RECORD	**1,813**	วัน Day
	25 มีนาคม 2569	บันทึกเมื่อวันที่ Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม สิ่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังหลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือตึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดอาสาพติด , มีอาวุธสาพติดร้ายยวง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , กลิ่น , อุณหภูมิ ฯลฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
รวม		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 - 25 มีนาคม 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ทรวะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	0	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคลอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ประจำวันที่ 26 มีนาคม 2569 - 25 เมษายน 2569

เรียน
☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ
ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายวชรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายธิติพันธ์ ธนรรฆมากร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยาคม ผู้อำนวยการโครงการฯ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**101**	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**1,813**	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 เมษายน 2569	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	พุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือตึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานเพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือดูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัคคีภัยจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแรงดัน	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	พิษยาเสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , ลม , อุณหภูมิฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 มีนาคม 2569 - 25 เมษายน 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	0	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ประจำวันที่ 26 เมษายน 2569 - 25 พฤษภาคม 2569

เรียน
☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ
ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายชิรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายฐิตินันท์ ธนรรฆกร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยากม ผู้อำนวยการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน 2569 - 25 พฤษภาคม 2569

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ LAST ACCIDENT OCCURRED	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT	**101**	วัน Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน THE BEST RECORD	**1,813**	วัน Day
	25 พฤษภาคม 2569	บันทึกเมื่อวันที่ Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน 2569 - 25 พฤษภาคม 2569

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดยาเสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เชื้อ , น้ำ , กลิ่น , อุณหภูมิฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
รวม		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน 2569 - 25 พฤษภาคม 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
ปู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 เมษายน 2569 - 25 พฤษภาคม 2569

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	0	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : [redacted]

จป.วิชาชีพ

MONTHLY SAFETY REPORT

ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว

และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 - 25 มิถุนายน 2569

เรียน

☐ คุณพสิษฐ์ มนตรี

ลงนามรับทราบ

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย

จัดทำโดย :	[redacted] นายวชิรวิทย์ สร้อยระย้า จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย :	[redacted] นายฐิตินันท์ ธนรรฆมากร รักษาการผู้จัดการความปลอดภัยฯ
อนุมัติโดย :	[redacted] นายสุดเขต ไวทยาลม ผู้อำนวยการโครงการฯ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 - 25 มิถุนายน 2569

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	**14 มกราคม 2569**	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**101**	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	**1,813**	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 มิถุนายน 2569	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date

Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 - 25 มิถุนายน 2569

จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ลำดับ	รายการตรวจสภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดึง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือดูดลมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อัตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแรงดัน	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดยาเสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , ฉลิน , อมเดต ฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]

จป.วิชาชีพ

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 - 25 มิถุนายน 2569

อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม
ตา	0	0
หู	0	0
คอ	0	0
ศีรษะ	0	0
ใบหน้า	0	0
มือ	0	0
นิ้วมือ	0	0
แขน	0	0
ลำตัว เอว	0	0
หลัง	0	0
ไหล่	0	0
เท้า	0	0
นิ้วเท้า	0	0
ขา	0	0
อวัยวะอื่น ๆ	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0
รวม	**0**	**0**

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 - 25 มิถุนายน 2569

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. กรณีเสียชีวิต	0	ราย
2. กรณีพิการ	0	ราย
3. กรณีบาดเจ็บสาหัส	0	ราย
4. กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : [redacted]
จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มกราคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน มกราคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] ป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภทเครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภทเครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน มีนาคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มีนาคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน เมษายน 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน เมษายน 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสา[redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาวที่ [redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว [redacted] จป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากเครื่องจักร
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภทเครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางสาว[redacted] ป.วิชาชีพ

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ
จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภทเครื่องจักร	หมายเลข (E.NO)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ความเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีอุบัติเหตุ

บันทึกข้อมูลโดย : นางส[redacted] ป.วิชาชีพ

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2569

ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	25/01/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1860	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1,472	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		961	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		1,937,963 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		1	**ครั้ง (Time)**
เกิอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		13-06-67	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 48 ประจำเดือนมกราคม 2569
UNIQUE

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	209,580	1,937,963
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	209,580	1,937,963
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มกราคม 2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย **รายงานวันที่ 25 มกราคม 2569**

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		-ไม่มีอุบัติเหตุ-										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	25/02/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1860	**วัน (Day)**	
ทำงานมาแล้ว	1,503	**วัน (Day)**	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	961	**คน (Person)**	
ชั่วโมงการทำงาน	2,121,403 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1	**ครั้ง (Time)**	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	13-06-67	**วัน (Day)**	

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	183,440	2,121,403
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	183,440	2,121,403
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

รายงานวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		-ไม่มีอุบัติเหตุ -										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมีนาคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	213,120	2,334,523
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	213,120	2,334,523
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 50 ประจำเดือนมีนาคม 2569
UNIQUE

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมีนาคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย
สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	22/02/2570
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1860	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1,526	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		961	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		2,334,523 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		1	**ครั้ง (Time)**
เกิอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		13-06-67	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มีนาคม 2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย **รายงานวันที่ 25 มีนาคม 2569**

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		- ไม่มีอุบัติเหตุ -										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนเมษายน 2569

ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนเมษายน 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	22/02/2570
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1860	**วัน (Day)**	
ทำงานมาแล้ว	1,557	**วัน (Day)**	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	900	**คน (Person)**	
ชั่วโมงการทำงาน	2,569,915 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1	**ครั้ง (Time)**	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	13-06-67	**วัน (Day)**	

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เมษายน 2569

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	235,392	2,569,915
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	235,392	2,569,915
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน เมษายน 2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย **รายงานวันที่ 25 เมษายน 2569**

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		-ไม่มีอุบัติเหตุ -										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤษภาคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	196,368	2,766,283
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	196,368	2,766,283
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 52 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569
UNIQUE

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย
สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	22/02/2570
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1860	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1,587	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		858	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		2,766,283 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		1	**ครั้ง (Time)**
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		13-06-67	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2569

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน พฤษภาคม2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย **รายงานวันที่ 25 พฤษภาคม 2569**

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		-ไม่มีอุบัติเหตุ-										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมิถุนายน 2569

ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2569

สัญญาเลขที่	กส.4/รฟส./2564	ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	22/02/2570
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1860	**วัน (Day)**	
ทำงานมาแล้ว	1,618	**วัน (Day)**	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	858	**คน (Person)**	
ชั่วโมงการทำงาน	2,956,315 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	1	**ครั้ง (Time)**	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	13-06-67	**วัน (Day)**	

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2569

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	190,032	2,956,315
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	190,032	2,956,315
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน
ประจำเดือน มิถุนายน 2569

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย **รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2569**

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

ลำดับ	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุ (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารักษา	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ
		-ไม่มีอุบัติเหตุ -										

บันทึกข้อมูลโดย น.ส.เสาวณีย์ โคตพันธ์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	209,580	1,937,963
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	209,580	1,937,963
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	-	1

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2569	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว – สระบุรี
รายงานประจำเดือน ฉบับที่ 48 ประจำเดือนมกราคม 2569
UNIQUE

4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2569 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.4/รฟส./2564**	**ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564**	
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา**	**วันที่ 20 มกราคม 2565**	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	**วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570**	25/01/2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง		1860	**วัน (Day)**
ทำงานมาแล้ว		1,472	**วัน (Day)**
จำนวนลูกจ้างในโครงการ		961	**คน (Person)**
ชั่วโมงการทำงาน		1,937,963 (เริ่มนับ14-06-67)	**ชั่วโมง (Man Hours)**
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน		1	**ครั้ง (Time)**
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		13-06-67	**วัน (Day)**

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2569



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มกราคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)
สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มกราคม 2569

6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2568 ถึง วันที่ 25 มกราคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มกราคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.17/รฟส./2563**	**ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**		
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา** Contract Start Date	**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564** February 19, 2021	19/02/2564	
	วันสิ้นสุดสัญญา Contract End Date	**วันที่ 25 ธันวาคม 2568** December 25, 2025	25/12/2568	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง Total Working Date			1,771	วัน Days
เราทำงานมาแล้ว We Have Operated			1,802	วัน Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ The Rest of Time			-31	วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ Manpower			11,014	คน Person
ชั่วโมงการทำงาน Man Hours			88,112	ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ Number of Accidents to Stop Work/ Other			1	ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ Date of Last Accident Occurred			21 ม.ค. 2567	

สรุปข้อมูลวันที่ 26 ธันวาคม 2568 – 25 มกราคม 2569

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของเครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)
สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569
CIVIL

6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2569 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง
สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

สัญญาเลขที่	**กส.17/รฟส./2563**	**ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**		
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา** Contract Start Date	**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564** February 19, 2021	19/02/2564	
	วันสิ้นสุดสัญญา Contract End Date	**วันที่ 06 พฤษภาคม 2570** December 25, 2025	06/05/2570	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง Total Working Date			2,268	วัน Days
เราทำงานมาแล้ว We Have Operated			1,833	วัน Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ The Rest of Time			435	วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ Manpower			13,297	คน Person
ชั่วโมงการทำงาน Man Hours			106,376	ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ Number of Accidents to Stop Work/ Other			1	ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ Date of Last Accident Occurred			21 ม.ค. 2567	

สรุปข้อมูลวันที่ 26 มกราคม – 25 กุมภาพันธ์ 2569

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของเครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน กุมภาพันธ์ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มีนาคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)
สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มีนาคม 2569
CIVIL

6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มีนาคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.17/รฟส./2563**	**ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**		
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา** Contract Start Date	**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564** February 19, 2021	19/02/2564	
	วันสิ้นสุดสัญญา Contract End Date	**วันที่ 25 ธันวาคม 2568** December 25, 2025	25/12/2568	
	วันสิ้นสุดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Time Of Completion Penalty 0% End Date	**วันที่ 6 พฤษภาคม 2570** May 6, 2027	06/05/2570	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง Total Working Date			1,771	วัน Days
เราทำงานมาแล้ว We Have Operated			1,861	วัน Days
ได้รับสิทธิอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Entitled to charge a zero percent penalty rate			497	วัน Days
ใช้สิทธิไปแล้ว Exercised the rights			90	วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ Manpower			13,202	คน Person
ชั่วโมงการทำงาน Man Hours			105,616	ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ Number of Accidents to Stop Work/ Other			1	ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ Date of Last Accident Occurred			21 ม.ค. 2567	
สรุปข้อมูลวันที่ 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2569				

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khoi Section

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของเครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khoi Section

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน กุมภาพันธ์ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มีนาคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน เมษายน 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)
สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน เมษายน 2569
CIVIL

6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2569 ถึง วันที่ 25 เมษายน 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน เมษายน 2569

สัญญาเลขที่ Contract No.	**กส.17/รฟส./2563**	**ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**		
	วันเริ่มสัญญา Contract Start Date	**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564** February 19, 2021	19/02/2564	
	วันสิ้นสุดสัญญา Contract End Date	**วันที่ 25 ธันวาคม 2568** December 25, 2025	25/12/2568	
	วันสิ้นสุดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Time Of Completion Penalty 0% End Date	**วันที่ 6 พฤษภาคม 2570** May 6, 2027	06/05/2570	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง Total Working Date			1,771	วัน Days
เราทำงานมาแล้ว We Have Operated			1,892	วัน Days
ได้รับสิทธิอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Entitled to charge a zero percent penalty rate			497	วัน Days
ใช้สิทธิไปแล้ว Exercised the rights			121	วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ Manpower			11,600	คน Person
ชั่วโมงการทำงาน Man Hours			92,800	ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ Number of Accidents to Stop Work/ Other			1	ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ Date of Last Accident Occurred			21 ม.ค. 2567	

สรุปข้อมูลวันที่ 26 มีนาคม – 25 เมษายน 2569

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของเครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน กุมภาพันธ์ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มีนาคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน เมษายน ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร -นครราชสีมา)
สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน พฤษภาคม 2569
CIVIL

6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2569 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม 2569 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 6.4

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

สัญญาเลขที่	**กส.17/รฟส./2563**	**ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563**		
Contract No.	**วันเริ่มสัญญา** Contract Start Date	**วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564** February 19, 2021	19/02/2564	
	วันสิ้นสุดสัญญา Contract End Date	**วันที่ 25 ธันวาคม 2568** December 25, 2025	25/12/2568	
	วันสิ้นสุดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Time Of Completion Penalty 0% End Date	**วันที่ 6 พฤษภาคม 2570** May 6, 2027	06/05/2570	
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง Total Working Date			1,771	วัน Days
เราทำงานมาแล้ว We Have Operated			1,922	วัน Days
ได้รับสิทธิอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) Entitled to charge a zero percent penalty rate			497	วัน Days
ใช้สิทธิไปแล้ว Exercised the rights			151	วัน Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ Manpower			14,599	คน Person
ชั่วโมงการทำงาน Man Hours			116,792	ชั่วโมง Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน/ อื่นๆ Number of Accidents to Stop Work/ Other			1	ครั้ง Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ Date of Last Accident Occurred			21 ม.ค. 2567	
สรุปข้อมูลวันที่ 26 เมษายน – 25 พฤษภาคม 2569				

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุจากเครื่องจักร มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของเครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ

ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

6.4.1 ตารางสรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงาน (ต่อ)

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน และอื่นๆ มีจำนวน 0 ครั้ง

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity
(Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi – Kaeng Khon Section

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน ประจำปี 2569

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างกายที่ได้รับอันตราย	จำนวนวันที่หยุดงาน	โรงพยาบาลที่เข้ารับการรักษา	หมายเหตุ
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มกราคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน กุมภาพันธ์ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน มีนาคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน เมษายน ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	เดือน พฤษภาคม ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

เอกสารแนบ 2-32

หนังสือแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการระเบิด

NAWARAT

ประกาศ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑/ ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นาย[redacted]วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร[redacted]แทน นาย[redacted]

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

วิโรจน์ ลบกฤชคม

Viroj Lubkritcom

14 Nov 2022

เอกสารแนบ 2-33

หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์

RFA/C3-2/0194

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract C3-2 : งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคลอง)

ผู้ว่าจ้าง :	ผู้ควบคุมงาน :	ที่ปรึกษา :	ผู้รับจ้าง :
(Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	(Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	(Consultants PMC) CHOTICHINDA MHPM wsp	(Contractor) NWR. Nawarat Patanakarn Public Company Limited.

REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Bill : Bill 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A). เลขที่/No.: HSR1/C3-2/GR/QM/SUB/21-11/RFA-0194 Code : RFA/C3-2/0194

Title : Request for Approval of Tunnel Engineer

หัวข้อ ขออนุมัติแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ประจำโครงการ วันที่/Date: 22/11/2021

Outing

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ 2.สำเนาบัตรประชาชน 3. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม 4.Official Transcript 5. Curriculum Vitae จำนวน/Qty. 13 Pages.

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.General Requirements (GR) 2.Quality Management (QM)

ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specifications Book 1 of 3 : General Requirements ข้อ/Clause : 1.8.3.10(2).

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record : 1. อ้างถึงสัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563 2. อ้างถึงกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 7 งานอุโมงค์

[redacted]
(ธนนท ดอกลัดดา)
ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) NPC

CSC Incoming

เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)

ผู้รับ/Receiver : [redacted]
วันที่/Date : 22 NOV 2021

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction			
Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

Note; Act. = Action (ผู้รับเปิดซอง)
Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)
Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

บันทึก/Record : [redacted]

(Leader of Design Review Team) วันที่/Date : 22 NOV 2021

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information ☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

CSC Ongoing

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record: [redacted]

[redacted] นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์ Mr.Theerachote Rujiviphat วันที่/Date : 2021-11-23

ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร Specialist/Engineer (CSC) [redacted]

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (NWR)

เลขที่หนังสือ/Outgoing No. : HSR1/C3-2/GR/QM/SUB/0194/C3-2
วันที่/Date : 24 NOV 2021

เพื่อ/For ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record: [redacted]

[redacted]
(Leader of Design Review Team) วันที่/Date : 23 NOV 2021

สำเนาเรียน : ☑ The Engineer, PD/DPD (SRT) ☐ PM (PMC)

บันทึก/Record:

NAWARAT

ประกาศ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
ที่ ๐๑ / ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรงานอุโมงค์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง 1. นาย มนตรี แซ่ฉั่ว วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร ภย.๔๙๖๗๘ 2. นาย กัว จิงหยู่ (Mr. Guo Jinyu) วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์

เป็นวิศวกรงานอุโมงค์ประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้เขียนแบบ และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านการก่อสร้างอุโมงค์ รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาดูแลและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

[redacted]
(นายธนนท์ ดอกลัดดา)
ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]
นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat





นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

มหาวิทยาลัยรังสิต

หนังสือรับรองคุณวุฒิ
หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ที่สทบ. [redacted]

[redacted]

รหัสประจำตัว [redacted]

สอบไล่ได้ครบหลักสูตร วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

หลักสูตรปริญญาตรี 4 ปี ประจำปีการศึกษา 2548 โดยอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยรังสิต

ให้เป็น วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)

ตั้งแต่วันที่ 19 พฤษภาคม 2549

ออกให้ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2550 [redacted]

[redacted]

นางสาวผการัตน์ จำปาน้อย

นายทะเบียน [redacted]

[redacted]

ลายมือชื่อนักศึกษา

นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

มรส. 22 หนังสือรับรองฉบับนี้ไม่สมบูรณ์ถ้าไม่มีตรามหาวิทยาลัย ฉบับจริงเซ็นด้วยหมึกสีน้ำเงิน

Appendix D: Project Management

Name: montree saechua Nationality: Thai	Assignment for Contract: Civil Engineer Present Position: Civil Site Engineer
Linguistic Ability Relevant to Project Education: Bachelor's Degree	English & Thai Age: 41

Professional Registration: Site engineer

Years of Relevant Experience:

2007.01-2011.08 GNO Renovation Co.,Ltd.

1. The Bridge of Bangpoo Industrial Estate
2. Sailom Condominium
3. Mancha Suksa School
4. Chumseang Chanutid School

- managing parts of construction project
- overseeing building work
- setting out sites and organising facilities
- supervising contracted staff
- ensuring projects meet agreed specifications, budgets or timescales
- checking and preparing site reports, designs and drawings
- problem solving
- ensuring site safety

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

Appendix D: Project Management

[redacted]

Appendix D: Project Management

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

[redacted]

นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

Experience: Site Engineer

2011.09- 2016.05 A Build Management Co.,Ltd.

1. Zenith Place Condominium
2. 624 Condolette Ratchada Condominium
3. Centric Sae Pattaya Condominium
4. Ideo Q Chidlom Phetchaburi Condominium

- managing parts of construction projects
- overseeing building work
- setting out sites and organising facilities
- supervising contracted staff
- ensuring projects meet agreed specifications, budgets or timescales
- checking and preparing site reports, designs and drawings
- problem solving
- ensuring site safety
- assessing the sustainability and environmental impact of projects

- compiling job specs and supervising tendering procedures

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

Experience: Senior Site Engineer

2016.06- 2018.05 ChecThai) Co.,Ltd.

1. Track Doubling for East Coast Line Project Chachoengsao – Khlong – SipKao – Kaeng Khoi Section
2. Phra Phutthachai Tunnel

- managing parts of construction projects
- overseeing building work
- setting out sites and organising facilities
- supervising contracted staff
- ensuring projects meet agreed specifications, budgets or timescales
- checking and preparing site reports, designs and drawings

[redacted]

นายช่างธีรโชติ รุจิวัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

- problem solving
- ensuring site safety

Experience: Senior Site Engineer

2018.08- 2021.15 Sinohydro (Thailand) Co.,Ltd.

1. Supply and Construction of 230/115 kV South Bangkok Substation (GIS) Under Transmission System Expansion and Renovation Project Phase 2

- managing parts of construction projects
- overseeing building work
- setting out sites and organising facilities
- supervising contracted staff
- ensuring projects meet agreed Specifications, budgets or timescales
- checking and preparing site reports, designs and drawings
- problem solving
- ensuring site safety

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

TENDERER'S NAME: Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd. SIGNATURE: [redacted]

Appendix D: Project Management

[redacted]

นายช่างธีรโชติ รุจิวัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

Additional Information:

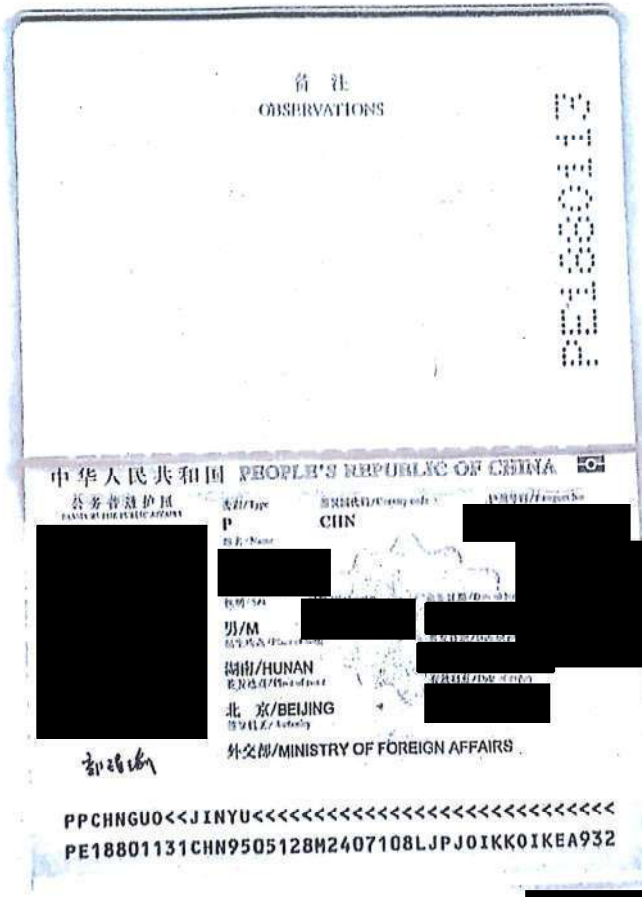
สำเนาถูกต้อง

[redacted]

TENDERER'S NAME: Nawarat Patanakarn Public Co., Ltd.

SIGNATURE: [redacted]

นายชาง ธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat



[redacted]

นายชาง ธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

[redacted]



资格证书

姓　名...

性　别...

出生年月...

专　业...

任职资格...

发证单位.....

二〇二〇年 九月二十日

中国建筑第五工程局有限公司制

证书编号:

นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

Curriculum Vitae

Name Nationality: Chinese	Assignment for Contract : Tunnel Engineer Present Position : Technician.
Linguistic Ability Relevant to Project : Chinese , English, Thai Education : Bachelor's Degree	Age
Professional registrations: Engineer Years of Relevant Experience : - With Company: 2 years - In Assigned Discipline: 3 years	
Experience: (show clearly job title and actual work performed on major works for which employee was responsible with description and value)	

จาก	ถึง	รายละเอียด
2019	2021	CSCSC5b General Contracting Co., Ltd. Technician In charge of construction and technique
2019	2019	China Construction Communications Engineering Group Corp. Ltd. Hangzhou Metro and tunnel Project Deputy Manager of Technical Quality Department In charge of technical and quality management
2017	2018	China Construction Communications Engineering Group Corp. L Chongqing-Hechuan Section Railway and tunnel Project Technician In charge of construction and technique

นายช่างธีรโชติ รุจิวิพัฒน์
Mr.Theerachote Rujiviphat

TENDERER'S NAME: บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)..... SIGNATURE:

RFA/C3-2/1222

The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Contract C3-2 : งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ผู้ว่าจ้าง :	ผู้ควบคุมงาน :	ที่ปรึกษา :	ผู้รับจ้าง :
(Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	(Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	(Consultants) CHOTICHINDA MHPM PMC	(Contractor) NWR. Nawarat Patanakarn Public Company Limited.

REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Bill : Bill 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A), เลขที่/No.: HSR1/C3-2/GR/QM/SUB/23-07/RFA-1222 Code : RFA/C3-2/1222

Title : Request for Approval for Tunnel Engineer

วันที่/Date: 26/07/2023

หัวข้อ : ขออนุมัติแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ประจำโครงการ เรียน/To: ผู้จัดการโครงการ/Project Manage (CSC)

เอกสารนำเสนอ/Documents : 1.หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ 2.สำเนาบัตรประชาชน 3.ใบอนุญาตฯ/ใบรับรองวิชาชีพวิศวกรควบคุม 4.Official Transcript 5.Curriculum Vitae จำนวน/Qty. 6 Pages.

ข้อ/Clause :

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.General Requirements (GR) 2.Quality Management (QM)

จึงเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec Ref No. :

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record : อ้างถึงสัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รพส./2563 ลว. [redacted] กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน [redacted] ข้อ 7 งานอุโมงค์ ข้อ 58

[redacted]
(ธนนท์ ดอกลัดดา)
ผู้จัดการโครงการ

NPC

CSC Incoming

เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC) ผู้รับ/Receiver :

วันที่/Date : 27 JUL 2023

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction			
Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

Note; Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)
Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)
Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

บันทึก [redacted]

Chief Engineer (Wang Bo) Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 2023-7-27

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information ☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

CSC Outgoing

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Record: [redacted]

([redacted])
ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร Specialist/Engineer (CSC)

Viroj Lapkritcom

วันที่/Date : 5/8/66

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (NWR)

เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC3-2/GR/QM/SUB/1222/C3-2

วันที่/Date : 10 AUG 2023

เพื่อ/For ☑ อนุมัติ Approve ☐ อนุมัติตามบันทึก Approve As Note ☐ แก้ไข-เพิ่มเติม Edit-Comment ☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก Not Acceptable

บันทึก/Rec [redacted]

Chief Engineer (Wang Bo) Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 10 AUG 2023

สำเนาเรียน : ☑ The Engineer, PD/DPD (SRT) ☐ PM (PMC)

บันทึก/Record:

NAWARAT

ประกาศ

ที่ ๐๑/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรงานอุโมงค์

ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง)

ตามที่การรถไฟได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึงขอแต่งตั้ง นาย[redacted]วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์ เลขทะเบียนใบอนุญาติประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร[redacted]

เป็นวิศวกรงานอุโมงค์ประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้เขียนแบบ และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านการก่อสร้างอุโมงค์ รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาดูแลและอำนวยความสะดวกด้านงานก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

Viroj Lapkritcom

5/8/66


ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
[redacted]
นาย [redacted]
Mr. Surapasit Poofeelodwabich
[redacted]
ภาคีวิศวกร Associate Eng
สาขา Civil Eng
10 เม.ย. 2566 / 10 Apr 2023
9 เม.ย. 2571 / 9 Apr 2028
[redacted]

ใช้แนบเอกสารตำแหน่งวิศวกรอุตสาหการ
โครงการสถานีดาดฟ้าเรือสูง สัญญา 3-21 เท่านั้น
สำเนาถูกต้อง
[redacted]

[redacted]
วิโรจน์ สุภาภิชคม
Viroj Supakitcom
8/4/66

เอกสารแนบ 2-34

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

NAWARAT

ประกาศ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๒/ ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรสิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบเสถียรภาพความมั่นคงของอุโมงค์ระหว่างดำเนินการ จึงขอแต่งตั้ง นางสาว[redacted] วิสวกรสิ่งแวดล้อม แทนนางสาว[redacted] วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นวิศวกรสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนประสานงานและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๕

[redacted]

(นายธนนท์ ดอกลัดดา)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

[redacted]

CSC-ENV

นายชาง ทินกฤต ชัยวิธียกุล
Mr. Thinnakrit Chaiw[illegible]

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสานงาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิชัย รัตนาธรรมวัฒน์ ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธา ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ขอแต่งตั้งให้ นางสาวมะลิวรรณ ดีดภู่ ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานของโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากบุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่ วันที่ 8 มีนาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2564

[redacted]

(นายพิชัย รัตนาธรรมวัฒน์)
ผู้จัดการโครงการ

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด
เลขที่ 11/2565
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (เปลี่ยนแปลง)
(ฉบับแก้ไขครั้งที่ 3)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้งเพิ่มเติม ดังนี้

นาย[redacted] ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่วิศวกรสิ่งแวดล้อมประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวมโครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

.....[redacted]
(นายนรุตม์ชัย สัมมาวิจิตร)
ผู้อำนวยการโครงการ / ผู้รับมอบอำนาจ

คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ 004/2565

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณารัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส. 17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างของโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสม ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง **นางสาว[redacted]เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการฯ** โดยให้มีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการรวบรวม และจัดทำรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกในด้านสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 กันยายน 2565

[redacted]

(นายสุทิน สังข์หิรัญ)

ผู้จัดการโครงการ/ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน)
CIVIL ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

68/12 CEC Building, 7th Fl.
Kampaengpet 6 Rd. Ladyao,
Jatujak, Bangkok, 10900 Thailand

T. +66(0) 2 589 8888-9
F. +66(0) 2 589 8886-7
W. www.civilengineering.co.th